

الملكي المصري



نادى السيارات

مشاهدات في الصحراء

الشرقية وسيناء

ذروها ومسالكها الحفية — آثارها وتاريخها
لهواة السيارات والسياحة

تأليف

البوز باشى رفعت الجوهري

من ضباط المدفعية المصرية

وقائد القسم الأول من سيارات الصحراء المسلحة

نشرت تباعاً باللغة العربية بمجلة الأهرام بصفحة السيارات والطيران
« « « الفرنسية بمجلة نادى السيارات الملكى المصرى

(حقوق الطبع والنشر والنقل محفوظة للناسخين)

وافقت وزارة الحرية على وضع ونشر هذا الكتاب للجمهور
بموجهاً بمرع. ح. ١٦/٥/٧ تاريخ ٣٦/١/٨



الملكي المصري



نادي السيارات

مشاهدات في الصحراء

الشرقية وسيناء

دروبها ومسالكها الحفية — آثارها وتاريخها
لهواة السيارات والسياحة

تأليف

اليوز باسى رفعت الجوهري

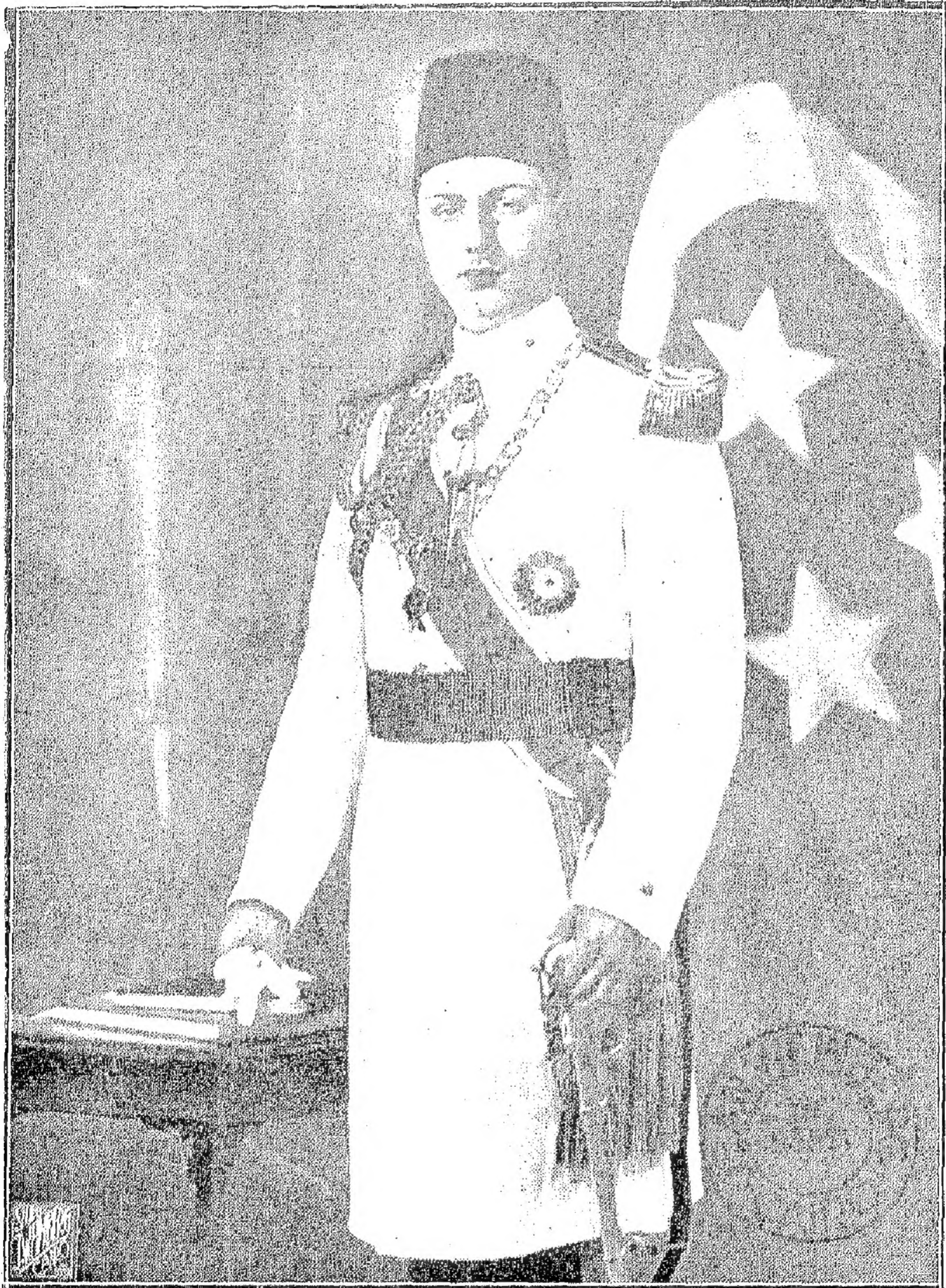
من ضباط المدفعية المصرية

وقائد القسم الأول من سيارات الصحراء المسلحة

نشرت تباعاً باللغة العربية بجريدة الاهرام بصفحة السيارات والظيران
« « « الفرنسية بمجلة نادي السيارات الملكي المصري

(حقوق الطبع والنشر والتقل محفوظة للناشرين)

وافقت وزارة الحرية على وضع ونشر هذا الكتاب للجمهور
بجوابها نمرة ع. ح. ٧/٥/١٦ تاريخ ٣٦/١/٨



مضرة صاحب الجلالة فاروق الاول ملك مصر

الاهراء

الى الملاذ الأعلى . وحامى حمى الوطن مولانا وولى
نعمتنا . حضرة صاحب الجلالة الملك فاروق الأول
أضرع بالتماس قبول اهداء كتابى الى سدتكم العلية .
ليحوز قبسا من نور رضائكم الفياض . يهتدى به
المصريون والأجانب خاصة فى طى بيداء الصحراء
فى ظل ملككم السامى وعرشكم المفدى الآمين .

عبدكم المخلص

البوزباشى رفعت الجوزهرى

من ضباط المدفعية المصرية

والمنتدب مأموراً لقسم مطروح والضبعة

بالصحراء الغربية



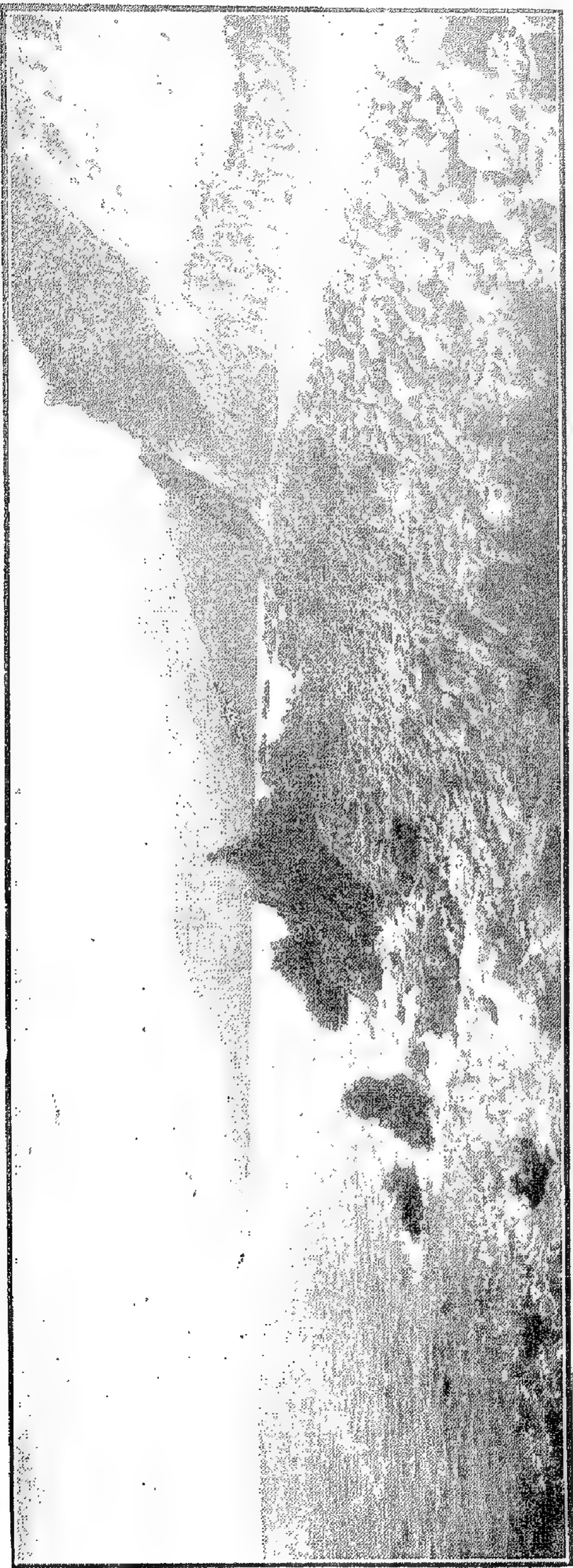
مهمرة صاحب السعادة محمد طاهر باشا
رئيس نادى السيارات الملكى المصرى



اليوزباشى رفعت الجوهري

من ضباط المدفعية المصرية
والمتدب مأوراً لقسم مطروح والضبعة بالصحراء الغربية

في طريق السويس — الزعفرانة — على خليج السويس بالبحر الأحمر



مقدمة المؤلف

وضعت هذا الكتاب عن طرق ومسالك صحراواتنا المصرية ليسد فراغاً في الكتب الحديثة العربية، ولقد كان للعرب من قبل كالمقرئى والمسعودى واليعقوبى وابن الفداء وغيرهم شرف الاولوية في ارتياد الصحارى والسياسة في مجاهلها مستهدفين لأخطارها في وقت لم يعرف عنها غيرهم إلا النذر اليسير، ولقد كانت هذه الصحارى ولا تزال حجاباً مقفلاً وسراً مجهولاً مهما قال عنها العارفون وللصحراء هدوتها وللرمال المنبسطة سكونها ولتلك الجبال الشاخنة عظمتها ولهذه الصخور الجرانيتية تعدد ألوانها من حمراء قانية إلى زرقاء صافية ومن صفاء سمائها ولمعة نجومها وضياءها خلال لياليها الساحرة. ثم من جفاف هوائها وطلاقة ومن اتساع أراضيها وفراغها ومن سكينة القفار وهدوتها كل هذه العوامل تلفت نظر المسافر وتخلب لب الرواد وتجذبه نحو ارتيادها وتشوق الانسان الى ازالة هذه الطبيعة فيشعر من نفسه بانبساط وارتياح لا يشعر بهما في حياة المدن، والذين يخرجون الى صحراء الاهرام أو ضاحية مصر الجديدة في نزهة خلوية لا يأخذ بهم الظن ان هذه هي الصحراء المقصودة فان هذه الأماكن القرية لا تعطى فكرة صحيحة عن الصحراء وتأثيرها المعنوى، وليس الموجود ببلادنا من الصحارى الحقيقية بمعناها المفهوم فكلمة صحراء تطلق على تلك القفار الممتدة ذات المساحات الواسعة وكثبان الرمال الخالية من الماء والنبات كالصحراء الكبرى وصحراء جوبي. وانما صحراواتنا في الواقع ابعد بكثير من ذلك. فالآبار فيها كثيرة متقاربة والواحات بها متعددة يانعة تجذب الى الانسان ارتيادها والتمتع بمناظرها بشوق مهما كلفه الشوق من مشقة وعناء.

أما ساكنها من البدو وما فطروا عليه من البساطة في المعيشة والسهولة في

التعبير يعطينا فكرة حقيقية عن حالة هؤلاء القوم ويصور لنا سر عظمتهم وبساطة حكمهم وسلاسة شرائعهم كما يفسر لنا ذكائهم وبعد نظرهم في معرفة النجوم واتجاهاتها وهبوب الرياح وعلاماتها وأوقاتها مما يجعلهم سادة هذه الصحارى وأدلتها ولم أقصر كتاباتي على استعراض الطرق الصحراوية فقط ولكن رأيت أن أقرنها بتاريخ مختصر عما يمر به المسافر كزيادة اللذة والاطلاع والمعرفة وقد قدمت الكتاب بفصل مختصر عن البدو سكان الصحراء وعاداتهم وأخلاقهم بقدر ما يسمح به المجال .

قيادة السيارات في الصحراء

وقد كان الناس يعولون في الماضي على اجتياز الصحراء بالجمال وهو مركب الصحراء لطبيعته وتكوينه في المقدرة على احتمال العطش ومشقة السير ولا يزال استعماله ضرورياً في بضع بقاع من تلك الصحارى ، فلما شاع استعمال السيارات ازداد افتتان الناس بارتياح الصحراء ومن سنين قلائل مضت قبل أن تبلغ صناعة السيارات هذا الحد من الاتقان كان استعمال السيارات في رحلات الصحراء من الأمور الصعبة التي تحتاج إلى تكاليف باهظة وتحضيرات خاصة مثل وجود عامل ميكانيكي وقطع للغيار يرافقان القافلة .

أما في الوقت الحاضر فإن ما تبذله الحكومة بصفة عامة ومصلحة الحدود خاصة من التحسينات المستمرة في تهذيب طرق الصحراء وتمهيدها وشقها وتعديلها وما يقوم به نادى السيارات الملكى من إقامة علامات الطرق وتحديد اتجاهاتها ومسافاتها في وسط مجاهل هذه الصحارى جعلت السياحة فيها أمراً سهلاً وفي متناول كل فرد له المام بسيط بالإصلاحات الضرورية كما أنه قد صار بالإمكان السير بأى نوع من السيارات ما عدا فى أما كن محدودة حيث يستحسن استعمال الأنواع الخاصة من الإطارات المطاطة « بالون » ، على أن قيادة السيارة

بالصحراء لها من المزايا واللذة ما ينسى المرء التعب ومن المناظر الساحرة والهدوء ما لا يجده المسافر أثناء سيره بالمدن العادية .

وتكاد جميع الطرق التي ورد ذكرها في هذا الكتاب صالحة للسير فيها بلا دليل ولكن من المرغوب فيه كثيراً أن يتصل المسافر بمصلحة أقسام الحدود أو نادى السيارات الملكى للعلم والاستفهام عما جد فيها من التعديلات أو التعليمات ولقد قضت ظروفنا الحربية على أن أقصر كتاباتى على ذكر الطرق العادية ليرتادها السائحون والرواد للنزهة أو لزيارة الآثار القائمة في وسط الصحراء وقد حليت الكتاب بكثير من الرسوم النادرة لتجيب القارىء وتشجعه على ارتياد هذه الطرق والتمتع بمناظرها الخلابة ، على ان كانت خبرتى بهذه الصحارى وبطرقها ومسالكها الخفية ما اكتسبتها إلا بظروف خدمتى الحكومية في اتخاذ قيادة قسم من سياراتها الحربية واذا كنت صادفت بعض النجاح فان الأساس الاول الذى يجعله الانسان نصب عينيه هو الاعتماد على الله والثقة بالنفس مع الدقة في الملاحظة والنظر ، أما الامن فموفور جداً في جميع نواحي هذه الصحارى شرقاً وغرباً وتقوم مصلحة الحدود بالمحافظة بشدة على الامن والسهر على راحة المسافرين كما ان حب الضيافة والمرؤة طبيعة كل عربى يلقاك ويقوم بها لا يريد جزاء ولا شكورا .

أما خرائط القطر المصرى ١٥٠٠٠٠٠ فهى كفيلة بالغرض ووافية بالمراد وسهلة الحمل ومبين بها اكثر هذه الطرق خاصة الطبعة الأخيرة منها وتباع بمصلحة المساحة أو بفروعها وثمانها قليل باعتبار الواحدة ١٠٠ مليم

على اننى لا انس عندما اختتم هذه المقدمة بتقديم واجب الشكر لهؤلاء السادة الذين شجعونى على موالاة الكتابة والبحث فى هذا الموضوع واخص بالذكر صاحب السمو الأمير عمر طوسن وسعادة طاهر باشا رئيس نادى السيارات الملكى المصرى والكسندر كومانوس سكرتير النادى فقد كانا دائماً يزودانى بالتشجيع وخصالى

صحائف مجلة النادى من سنة ١٩٣٢ لان كما قام النادى بكل ما يتطلبه هذا الكتاب من الطبع والنشر باللغتين العربية والفرنسية زيادة في تعميم نشره بين الرواد المصريين والأجانب وبشكر جريدة الاهرام وسعادة تكلا باشا ورئيس التحرير ورجالها فلهم فضل كبير في فتح صحائف الجريدة لنشر هذه الرحلات في اظهر مكان

كما لا أنس فضل كتابات سمادة حسنين باشا، والمستتر ولبول مفتش قسم الصحارى وغيره من رجال الصحراء الخبيرين كالمستتر كليتون وحسن بك صادق وغيرهم فلقد كانت لمؤلفاتهم وبحوثهم أعظم تأثير وتكوين في نفسى على البحث والاسترشاد، واخيراً لا أنس شكر رجال وحدتى العسكرين العرب المتطوعين والمجندين الذين رافقونى في هذه الرحلات وشاطرونى تعبها وأهوالها في أوقات الشدة والرخاء كما أدعو بالرحمة على هذه الأرواح البريئة التى فقدت بين خبابا الرمال ومجاهل الصحراء في سبيل العلم والاستكشاف .

وأخيراً أرجو ان يحوز كتابى هذا ثقة القراء فان اجدت فهذا من فضل ربى وان قصرت فذلك ما قدرنى عليه المولى والحمد لله اولا وآخرا والسلام ؟

اليوزباشى

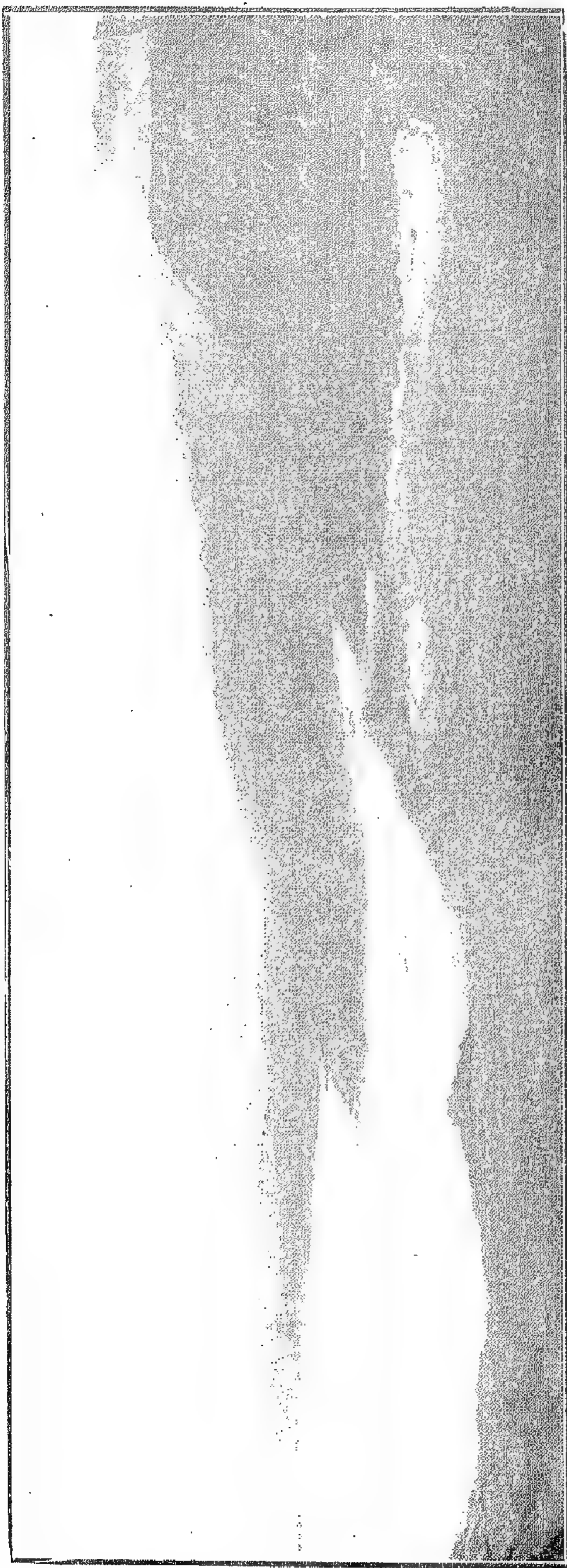
رفعت الجوهري

من مدفعية الجيش المصرى

وقائد القسم الأول من سيارات الصحراء المسلحة

مصر في شهر يونيه سنة ١٩٣٧

في الطريق من السويس للزعفرانه على خليج السويس



البدو سكان الصحراء

أما البدو فهم سكان الصحراء فهم قوم فطروا على البساطة في المعيشة والسهولة في التعبير ومن معيشتهم وأخلاقهم تأخذ فكرة حقيقية عن حالة أجدادهم السابقين ويفسر لنا سر عظمتهم وبساطة أحكامهم وسلامة شرائعهم وساسرد هنا فصلا مختصرا عن أحوالهم وعاداتهم ولو شاء الانسان لكتب في ذلك صحائف ومجلدات (١) اللغة — يتكلمون بلهجة عربية حسنة وان كان فيها اختلافا بسيطا الا انه من السهل تفهمها ويكثرون في كلامهم من ايراد الأمثال .

(٢) ديانتهم — يعترف البدو بالإسلام ديناً ولكن القليل منهم من يعرف قواعد الاسلام ولكنهم في الواقع قوما صالحين .

(٣) معارفهم — اكثرهم اميون لا يقرأون ولا يكتبون ولكنهم يعبرون عن العدد باصابع اليد ويعرفون فصول السنة والجهات الأربعة ويعطون مواعيدهم بطلعة الهلال أو القمر .

(٤) أوصافهم الخلقية لهم رشاقة القد وخفة الحركة وذكاء العيون وسمرة اللون وقلة شعر العارضين ودقة الأنف ونسائهم مولعة بوشم الشفاه ويعدون من الجمال .

(٥) زراعتهم — تقوم على المطر ما عدا في بعض الواحات وحول الينابيع والآبار ويزرعون الشعير والأذرة والبطيخ والقمح احيانا .

(٦) صناعاتهم — يصنعون البيوت من شعر الابل والغنم وكذا اكثر لوازمهم كالملابس والخيام منها .

(٧) تجارتهم — يعتنون بتربية الابل والخيول والغنم ويستولدونها ويتجرون بها كما يتجرون بالبلح والعجوة وهو محصول النخيل .

(٨) خيامهم — يسكن البدو خياماً من الشعر يحكيها نسائهم و يقيمونها على شكل ظهر الثور جاعلين أبوابها نحو الشرق .

(٩) لباسهم — ويلبس البدو قميص قصير فوقه قميص طويل من القماش الأبيض ويلبسون فوق ذلك عباءة تدعى دفة .

(١٠) طعامهم — الشعير والأذرة والقمح والأرز والبلح وأكثر تركيبها من الحليب والسمن والدقيق وكلهم اللحم والسمن قليل نادر .

(١١) شربهم — الماء ولبن الابل والضأن والماعز ومولعون بشرب الدخان والقهوة في الشرق والشاي عند سكان المغرب ولهم صبر على الجوع والعطش .

(١٢) أخلاقهم — اشتهر البدو بحب الضيافة والكرم والغزو والنجدة والأخذ بالثار والشجاعة وعزة النفس والشورى في الشؤون العمومية ولكن فقرهم وقلة عددهم يفقدانهم رونق هذه الاخلاق واحب شيء اليهم السفر والغزو .

(١٣) سلاحهم — وكلهم يتحزمون بكر يجعلون فيه نقودهم ولا بد لكل منهم بسيف يحمله وأشكال سيوفهم محدبة وغمادها محلاة بالفضة وبعضهم يحمل بندق من الطراز القديم ويحمل رعاة الابل « الدبوس » وهي عصا قصيرة في رأسها كتلة .

(١٤) حلهم — يعلقن النساء في أعناقهم عقوداً من الخرز والفضة ويلبسون خواتم ضخمة من الفضة والقصدير .

(١٥) خرافاتهم — كثيرة ويعتقدون في الاصابة بالعين ويعلقون الخرز في رقابهم ورقاب حيواناتهم منعاً للحسد .

(١٦) الموسيقى وآلات الطرب — ليس لهم منها غير الربابة والصفارة والمقرون « الزمارة » وهم يغنون الشعر وغناء الرقص عندهم يقال له الدحية والسامر أما الدحية فيقف المغنون صفاً واحداً وبينهم شاعر يرتجل الغناء وأمامهم عادة ترقص بالسيف وهم يرقصون ويرددون ويهزون رؤسهم يمناً

ويساراً بشكل منتظم أما السار فهو تقريباً مثل الدحية وهم يرقصون انما يقف الرجال على صفين متقابلين وأمام كل صف حسناء ومعها سيف للرقص به .

(١٧) قضاؤهم — أما القضاء عندهم فهو كقول الى قضاة من خواص رجالهم يحكمون بينهم بالعرف والعادة على اشكال عديدة .

أما محاكمهم فعلى درجات ثلاثة وأحكامهم وشرائعهم لا يمكن حصرها في هذه السطور القليلة ولكل جريمة شريعة خاصة وتسمى هذه الشرائع بروابط القبائل ومنها شريعة القتل وشريعة الجروح وشريعة النساء وشريعة الابل الخ .

ويضيق بنا المقام هنا عن ذكر تفاصيل اكثر من ذلك لأن المقصود من هذا الفصل هو معلومات عامة للرواد والسائحين في بطون الصحراء

ملاحظات عامة عن ارتياد صحارى مصر

أكتب هذه النبذة الصغيرة للإجابة على أسئلة القراء التي وصلتني فيما يختص بالسياحة فى الصحراء والخص الاجابات على قدر ما تسمح به هذه الصحيفة .
أولاً- ما نوع السيارات الصالحة للسير فى الصحراء ؟

من سنين قلائل مضت قبل أن تبلغ صناعة السيارات هذا الحد من الاتقان كان استعمال السيارات فى رحلات الصحراء من الأمور الصعبة التى تحتاج الى تكاليف باهظة وتحضيرات خاصة مثل وجود ميكانيكى وقطع غيار الخ .
أما فى الوقت الحاضر فإن ما تبذله الحكومة ومصلحة الحدود من التحسينات المستمرة فى طريق الصحارى وما يقوم به نادى السيارات من إقامة علامات الطرق لتحديد اتجاهاتها ومسافاتها فى مجاهل الصحارى ، جعلت السياحة فى الصحراء أمراً سهلاً فى متناول كل فرد له المام بسيط بالإصلاحات الضرورية وصار فى الامكان السير باى نوع من السيارات .

ثانياً- ما قيمة السياحة فى الصحراء ؟

ان الذين يزورون صحراء الاهرام أو هليوبوليس عند خروجهم فى نزهة خلوية لا يأخذ بهم الظن ان هذه هى الصحراء المقصودة . لان هذه الاماكن القريبة لا تعطى فكرة صحيحة عن الصحراء وتأثيرها المعنوى . وليس الموجود ببلادنا من الصحارى الحقيقية بمعناها المفهوم فكلمة صحراء تطلق على تلك القفار الممتدة ذات المساحات الواسعة وكثبان الرمال الخالية من الماء كالصحراء الكبرى وصحراء جوبي . وانما صحراواتنا هى فى الواقع أبعد بكثير من ذلك فالآبار بها كثيرة متقاربة والواحات

متعددة ، وبها من الزراعات والرياض ما يجب الى الانسان ارتيادها والتمتع
مناظرها .

ثالثاً - قيادة السيارة بالصحراء ؟

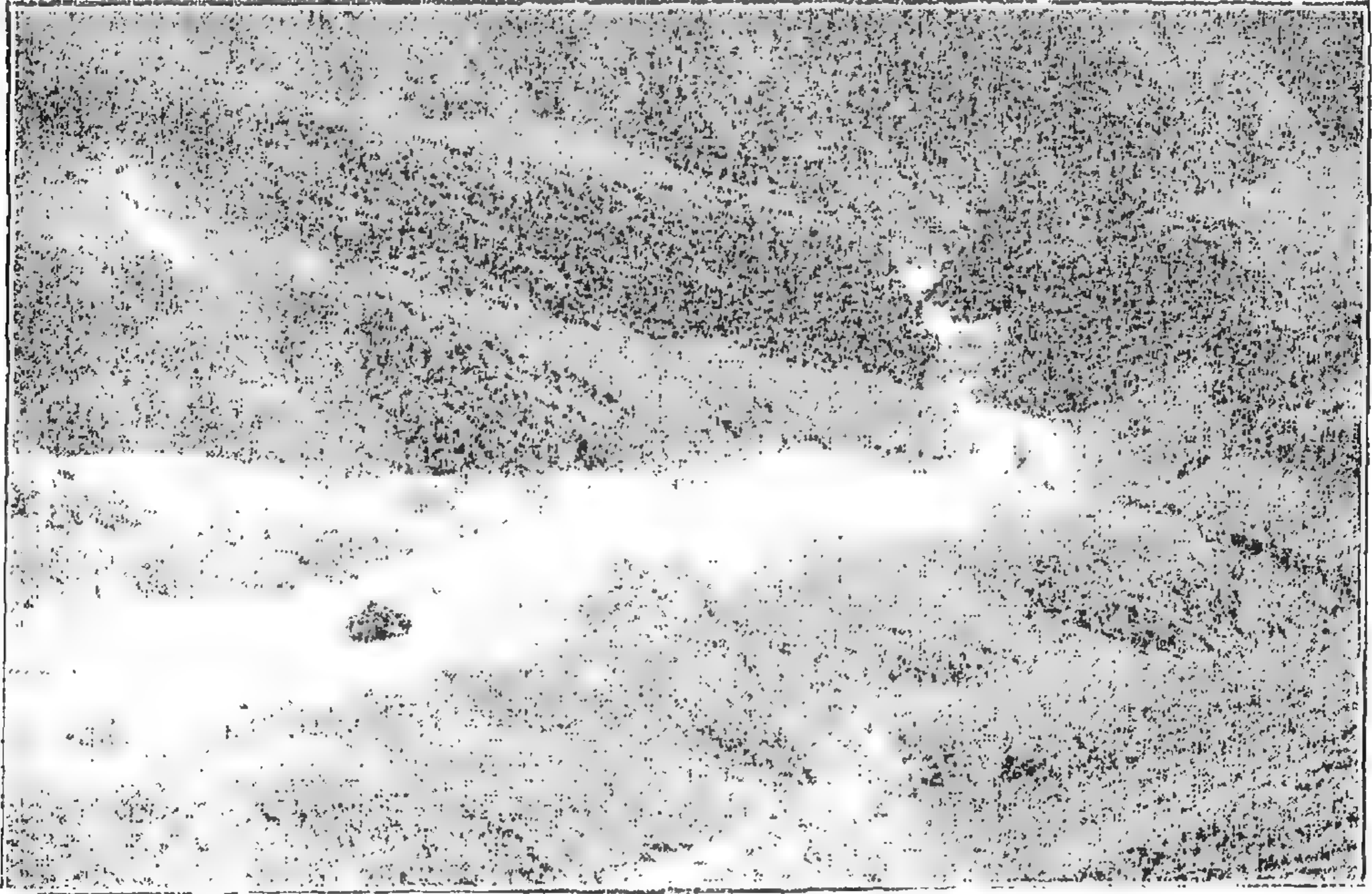
على ان قيادة السيارة في الصحراء لها من المزايا واللذة ما ينسى المرء التعب
ومن المناظر الساحرة والهدوء ما لا يجده القائد في أثناء سيره بالمدن العادية .

رابعاً - تكاليف الرحلة من الوجهة الاقتصادية ؟

في الوقت نفسه أصبح السفر بالسيارة في الصحراء من الامور الاقتصادية
للسائحين والرواد فبينما يتكلف المسافر بالدرجة الثانية بالسكة الحديدية من القاهرة
الى القدس حوالى ثلاثة جنيهات فاربعة اشخاص يتكفون بالقطار ١٢ جنيهاً
في حين ان ما تتكلفه السيارة من القاهرة للقدس مثلاً من وقود وزيوت الخ
وبها أربعة اشخاص أو ثلاثة لا يزيد عن جنيهين اثنين .



واحة عيون موسى — في الطريق بين السويس ومدينة الطور
في سيناء على خليج السويس



ممر جبال العقبة بين سيناء وبلدة العقبة بشرق الاردن
ويهيئ الطريق من إرتفاع ٢٠٠٠ قدم

ارتياد مناطق الحدود

بالسيارات

لمناسبة الحادث الذى وقع للموظفين الفرنسيين فى صحراء حلفا ، نذكر ان مصلحة الحدود جعلت السفر بالسيارات فى مناطق المصلحة بترخيص يصدر منها وبموجبه يستطيع طلاب السفر القيام برحلات تحت مسئوليتهم مع القيود التالية :

١ - يسمح بالسفر بسيارة واحدة الى الجهات الآتية :-

فى الصحراء الغربية - على طريق الساحل والى سيوه من طريق مرسى مطروح وفى محافظة سيناء ، على الطريق الواصل الى فلسطين من الحسنة والقسيمة . وفى قسم البحر الاحمر من طريق السويس جنوباً الى زعفرانه ومن الغردقة أو القصير الى قنا أو الاقصر مباشرة .

٢ - فيما عدا ما تقدم يجب استعمال سيارتين على الاقل فى الطرق الاخرى من مناطق المصلحة ، ويجوز للمسافر حمل بندق الصيد والبندق الأخرى إذا كان مرخصاً له باستعمالها .

٣ - لا يجوز للمسافرين استعمال استراحات الحكومة ، لان هذه الاستراحات معدة لموظفى الحكومة فقط . وقد تصرح باستعمالها لغير الموظفين مقابل ٣٠ غرساً للشخص الواحد .

٤ - على المسافرين الذين يقومون من السويس الى أية محافظة سيناء أو شاطئ البحر الاحمر ان يدونوا فى الدفتر الخاص فى نقطة « الكوبرى » اسماءهم وعناوينهم والجهة التى يقصدونها والطريق الذى يسلكونه ، وأرقام السيارات وطرازها ووصفها ، وتاريخ القيام وتاريخ العودة .

طریق السیارات من القاهرة

الى القدس (٥٥٨ كيلومترا فی عشرة ساعات)

وصف المرحلة الاولى الى السويس (١٢٠ كم)

الامن موفور — تسيطر مصلحة الحدود على القسم الاكبر من هذا الطريق سواء بالقطر المصرى او بصحراء شبه جزيرة سيناء واذا ذكرت مصلحة الحدود فاذا ذكر معها شدة المحافظة على الامن والسهر على المسافرين وصيانة مستمرة للطرق التابعة لها بقدر ما تسمح لها به حالة ميزانيتها الضعيفة . وما من مسافر قطع طريقاً بالصحراء أياً كان الا وعاد وكله اعجاب بمجهود رجالها .

تصريح المرور بالصحراء — كان يحتم لغاية عهد قريب ، على المسافر فى الصحراء الحصول على تصريح خاص من مصلحة الحدود ، غير ان المصلحة رفعت هذا القيد اخيراً واكتفت بان يسجل صاحب السيارة اسمه فى سجل نقطة « الكوبرى » الواقعة بعد السويس مع ذكر بعض البيانات عن السيارة وركابها ووجهتها والغرض من ذلك ضمان سلامة المسافر فى الطريق بان تقدم له المساعدات اللازمة فى حالات الطوارئ .

ويستطيع المسافر قبل قيامه من القاهرة أن يحصل على جميع المعلومات والخرائط الخاصة بالطريق من نادى السيارات الملكى المصرى بشارع قصر النيل رقم (١٠) كما يمكنه الحصول من قلم المطبوعات بوزارة الداخلية على خريطة للطريق

مطبوعة في العام الماضي بمبلغ عشرة قروش وهي تحتوى على معلومات لا بأس بها تفيد السائح والمسافر كثيراً .

المسافات — أما المسافة من القاهرة الى القدس فهي ٥٥٨ كيلو متراً يقطعها المسافر بالسيارة في ما بين ١٠ و ١٢ ساعة .

وأما المسافة من القاهرة للعريش فهي ٤٢٠ كيلو متراً يقطعها المسافر بالسيارة في ما بين ٩ و ١١ ساعة .

واذا ذكرت عدد الساعات فانه يدخل فيها وقت الراحة الضروريه والغذاء في الطريق وقد يمكن قطعها في زمن أقل من ذلك لو شاء الانسان وساعده الظروف .

أما المياه والبنزين فمتوفرة في أكثر محلات الراحة كالحسنة والقصيمة في شبه جزيرة سيناء ، ثم العوجا ، وبئر سبع في فلسطين ، كما هو موجود في جميع هذه المحلات استراحات ورجال من البوليس وتليفونات تتصل رأساً بمركز الجهة الموجودة بها وهذا مما يخفف مشقة السفر ويساعد على الاستعانة بمثل هذه المنشآت وقت اللزوم .

المرحلة الأولى: من القاهرة الى السويس — ١٢٠ كيلو مترا في ساعتين ونصف ساعة .

هناك في نهاية ضاحية مصر الجديدة عن طريق الماظة وقبل الوصول الى مخازن ترام شركة مصر الجديدة ينعطف طريق الى جهة اليمين ويبدأ بكوبرى من الاسمنت المسلح يجتاز خط ترام المترو ، ولهذا الكوبرى ماضى لا يسر النفس من كثرة حوادث الاصطدام الذى تقع عليه .

من هذا الكوبرى يبدأ طريق السويس ولهذا الطريق شهرة تاريخية قديمة فقد كان يعج بالتجار والافوافل الآتية من بلاد الشام محملة بالزيوت والصابون والتين

واللوز والعائدة منها محملة بالأنسجة القطنية أما طريق الحجاج فقد كان يمتد الى السويس ومنها إلى العقبة والوجه والحجاز .

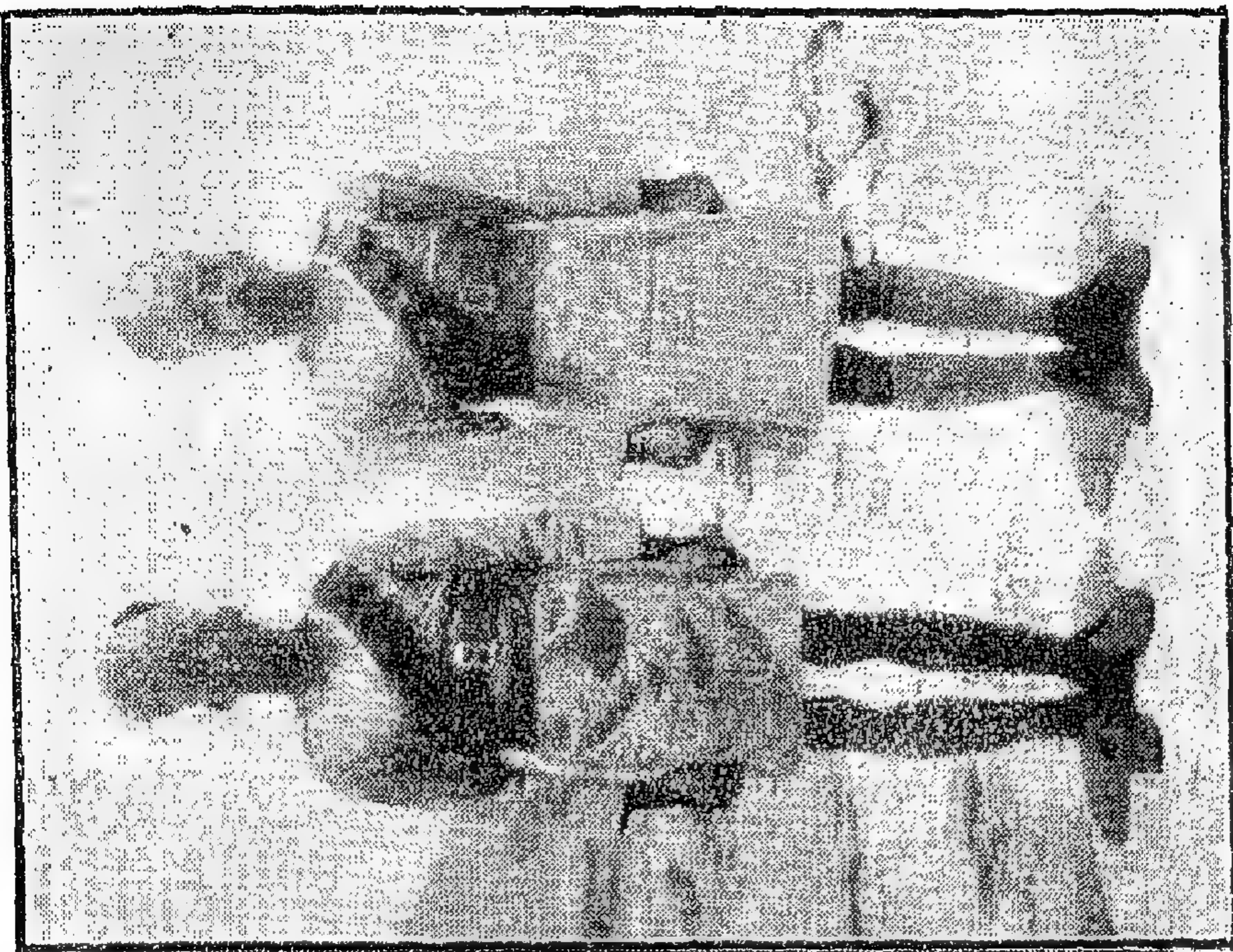
وكانت الحكومة المصرية تخفر هذا الطريق بمشايخ عربان البلاد المارة به وكان التجار يدفعون جملاً معلوماً لهؤلاء المشايخ الخفراء .

وفي سنة ١٢٦٧ م ٦٦٥ هجرية استعمل هذا الطريق الملك الظاهر للتوجه الى السويس فالعقبة للحج إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة بدلاً من طريق قفط والقسمير فصارت طريقاً برياً للحج الى سنة ١٨٨٥ حيث استعمل بعدها هذا الطريق إلى السويس فقط ومنها إلى جده بطريق البحر وقبل فتح ترعة السويس كان المسافرون الى الهند يركبون بالترعة المحمودية من الاسكندرية إلى العطف ثم بالنيل (فرع رشيد) مسافة ١٢٠ ميلاً للقاهرة ومن القاهرة يركبون مركبات الأمنيوس تجرها الجياد بالصحراء مسافة ٨٤ ميلاً إلى السويس .

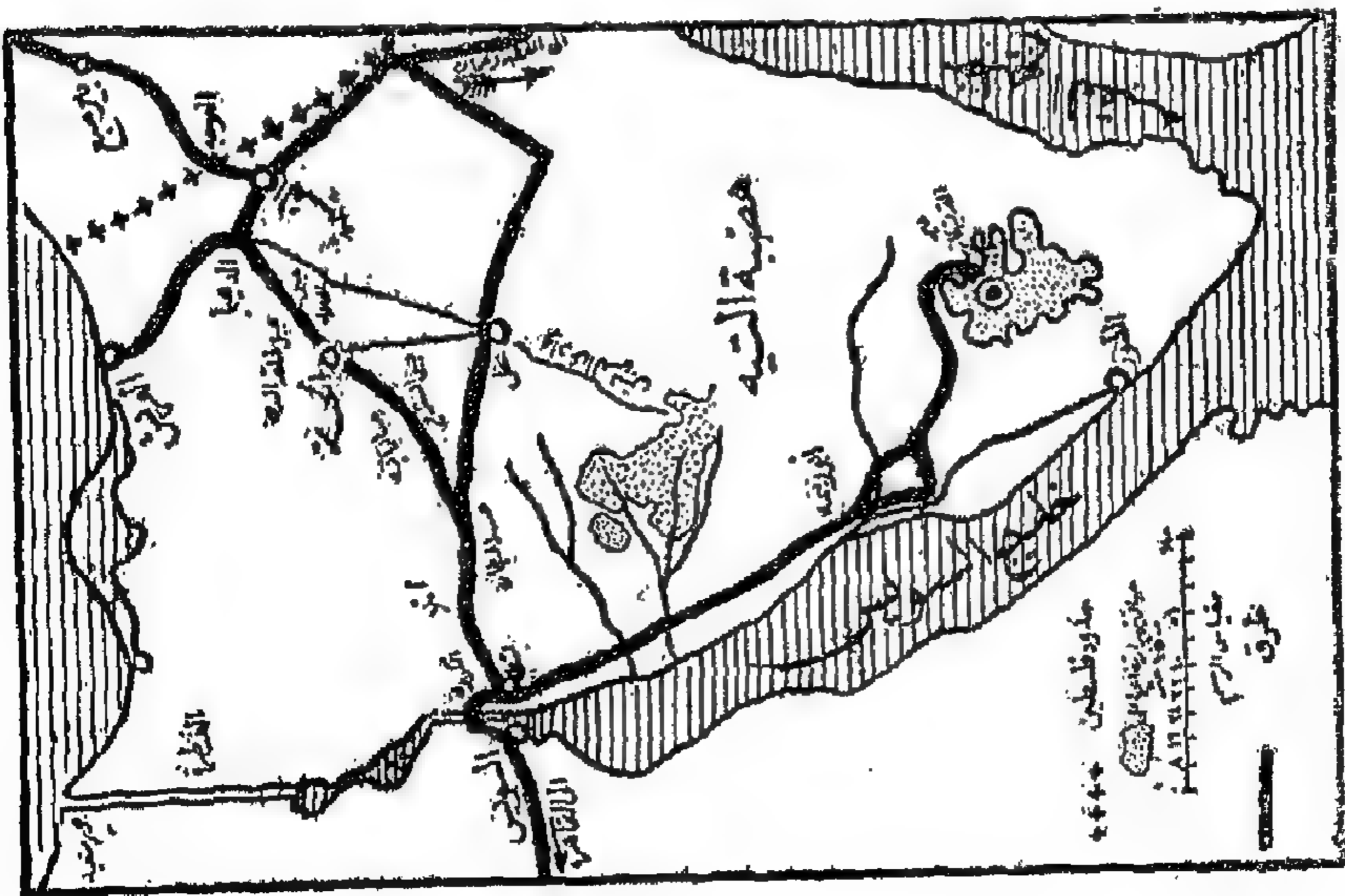
وحراسة الطريق كانت قديماً موضع إهتمام الحكومات المختلفة ولا يزال به آثار ستة عشر برجاً للحراسة أولها عند شارع الخليفة المأمون أمام إدارة القرعة العسكرية بالعباسية حيث كان يبدأ الطريق في الماضي ثم الثاني على بعد ٤ كيلومترات ونصف من مبدأ الطريق الجديد وتستمر هذه الأبراج هكذا كل عشرة كيلومترات تقريباً وآخرها البرج نمرة ١٦ على يمين الذهاب إلى السويس وعلى بعد نحو عشرة كيلومترات منها .

أما الحراسة الحالية فتقوم بها مصلحة الحدود بقسم من جنودها الهجانة ومركز رأسه هذا القسم يقع في مبدأ الطريق الجديد من جهة مصر الجديدة في الكيلو متر الخامس وقد وضعت نقط بها عساكر للحراسة كل ٢٥ كيلو متراً فالمركز الأساسي في الكيلو خمسة والنقطة الأولى في الكيلو متر ٢٦ والثانية في الكيلو متر ٥١ والثالثة في الكيلو متر ٨٦ والرابعة في الكيلو متر ١٠٥ وهي الأخيرة وتسمى هذه النقط بأسماء الكيلومترات الواقعة بها .

حرس طريق السويس



خريطة لأهم الطرق في شبه جزيرة سيناء - وقد
ظهرت فيها طريق (مصر - فلسطين) واضحة



والآن فلنعد إلى الطريق الجديد حيث يسير المسافر كما أسلفنا سابقاً فوق طريق بالأسفلت يبدأ من نهاية كوبرى الماظة ، وهذا الطريق معبد بالأسفلت ، ويشاهد المسافر على يساره بعد مسير أربعة كيلو مترات ونصف على رابية مرتفعة البرج الثانى من أبراج طريق السويس وبعد مسير نحو خمسمائة متراً من هذا البرج تعترضه بوابة عليها حراس من مصلحة الحدود وجملة أكشاك خشبية هي مركز رياسة قسم الجنود التابع لمصلحة الحدود والمنوط به حراسة الطريق .

وبعد هذه البوابة يبدأ المسافر بالسير في طريق صحراوي من الدرجة الأولى . ولو إن به بعض التوجعات من تأثير عربات « اللورى » التى تسبب تلف سطح الطريق إلا انه يمكن للسيارات أن تسير عليه بسرعة تتراوح بين ٦٠ و ٨٠ كيلومتراً بدون مشقة .

(جبل الناسورى) : وعند وصولك للكيلو متر ٢٠ تشاهد على يمينك تلالاً سوداء بعيدة تبدو كسحاب متحرك تجذب النظر بجمال منظرها وهى تعرف بجبل الناسورى ومن هذه النقطة ترى طريقاً صنعته عجلات سيارات الصحراء متجهة نحو هذا الجبل . وهذا الطريق موصل إلى نقطة السخنة على شاطئ خليج السويس ماراً في وسط صحراء قاحلة ولكن طريق مختصر خاص بسيارات الصحراء .

استمر في سيرك في طريق السويس الأصلي الى أن تقترب من الكيلومتر ٤٠ فتشاهد عن بعد على يسارك آثار قصر عظيم فوق تلال مرتفعة وكلما اقتربت ازداد ظهوراً ووضوحاً حتى تصل الى الكيلو الحادى والخمسين فتشاهد على يسارك طريقاً فرعياً يصل لهذا البناء وهو :

الدار البيضاء : اثر من آثار الخديوى عباس الاول وكان بها اسطبلات لحيادة العربية الأصيلة والسراى ليست على الطريق العام ولكن للوصول اليها طريق فرعى طوله نحو كيلومترين وهو طريق مهذب على ناصيته نقطة للحراسة تابعة لمصلحة الحدود

استراحة كوك بالكيلو ٥١ .

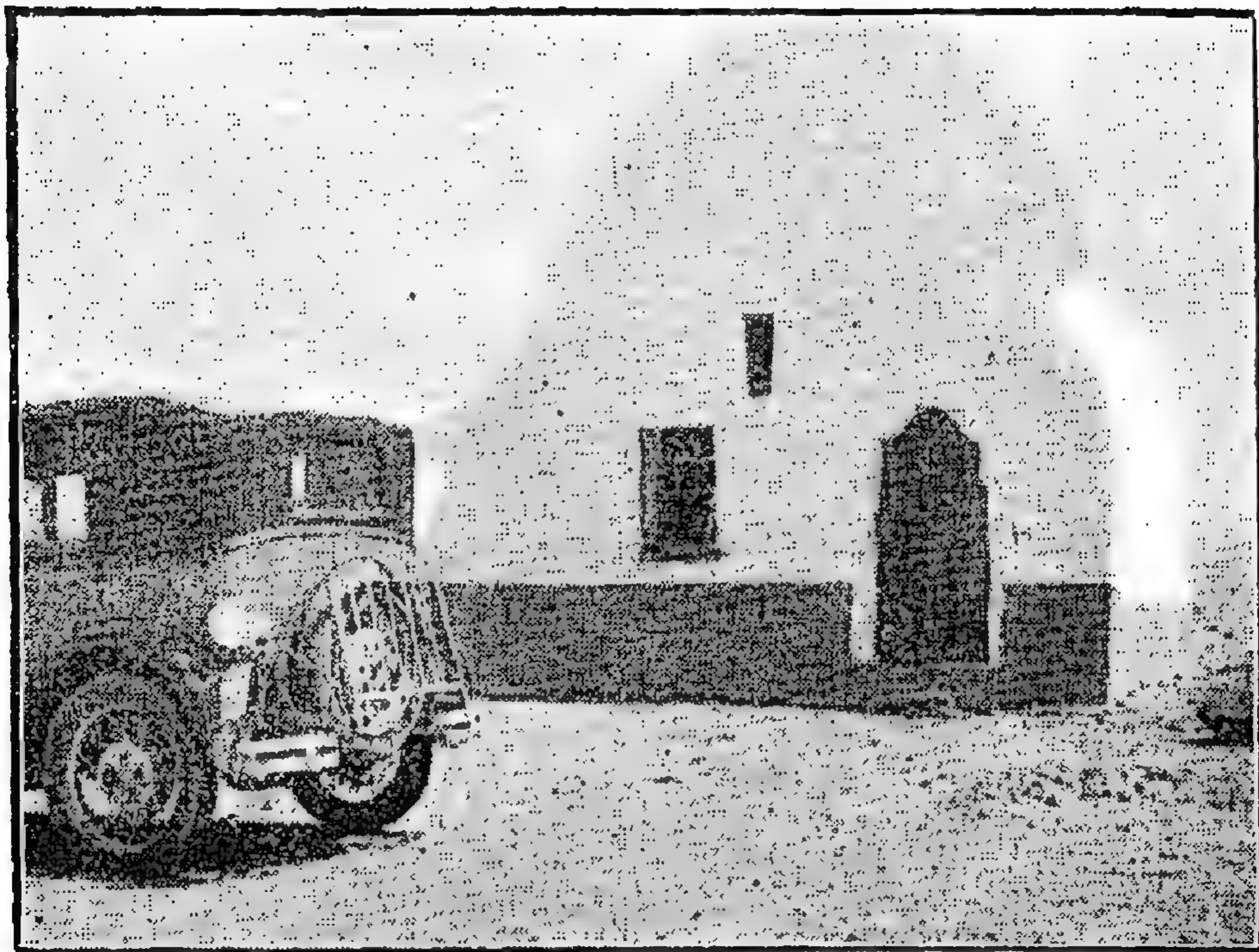
وتقع هذه الاستراحة ، كما أسلفنا عند الكيلومتر رقم ٥١ من مصر الجديدة أى فيما يقرب من منتصف الطريق الصحراوى بين القاهرة والسويس ، ذلك الطريق الجديد الذى انشئ حديثاً والذى يربط العاصمة بتلك الميناء .

وهذه الاستراحة الأنيقة عبارة عن بناء من الحجر فيه صالون نفخ بديع الأثاث و « بوفيه » يحوى لذيذ المشروبات وشهى الطعام ، ودورتين للمياه والاغتسال افردت إحداهما للسيدات والأخرى للرجال بحيث يستطيعون الراحة والاغتسال من وعاء السفر ، ويتناولون ما يشاءون من طعام وشراب في تلك البقعة النائية عن العمران .

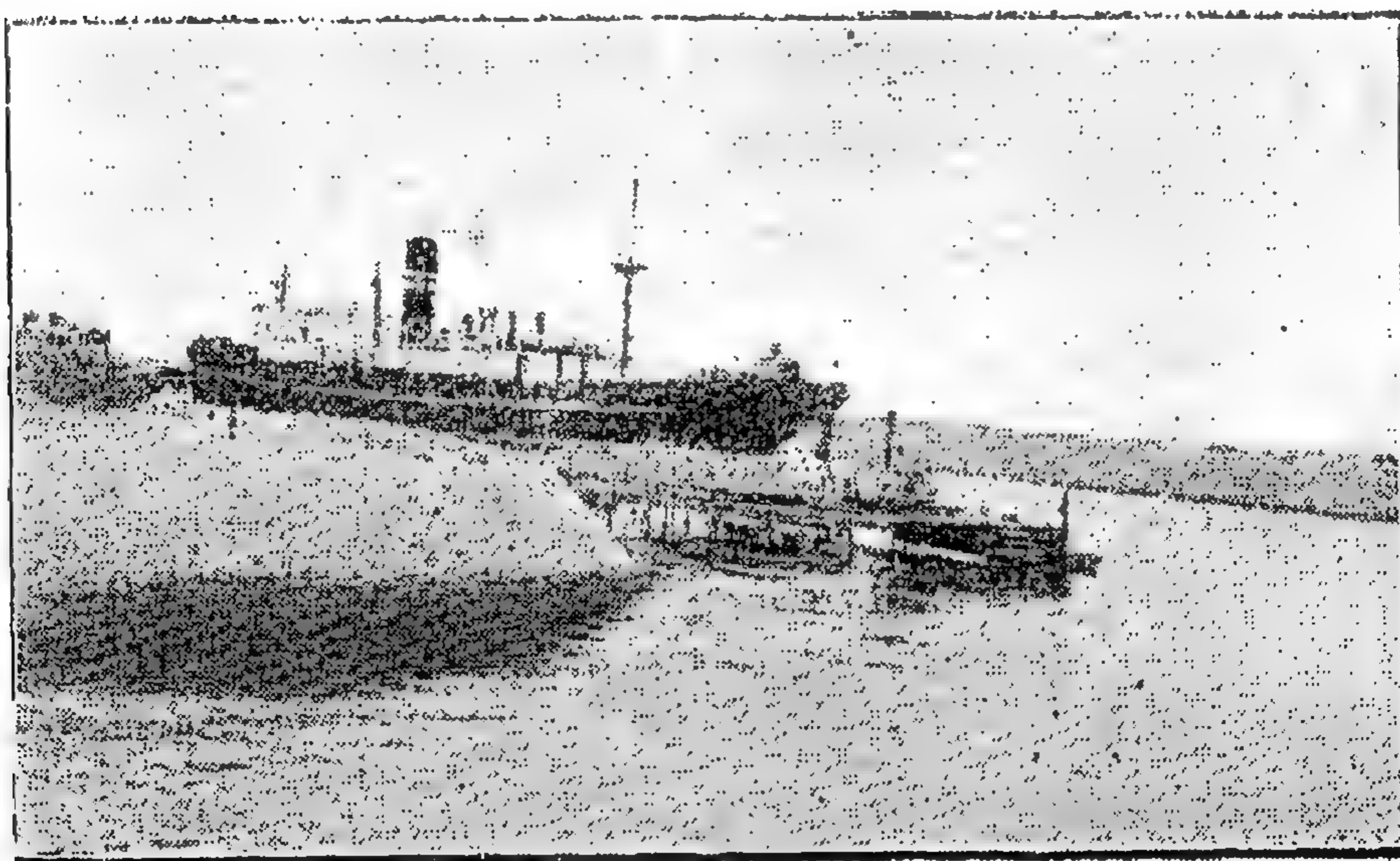
ويقضى النظام الذى وضعته شركة كوك لهذه الاستراحة بان تكون مفتوحة الأبواب ليلاً ونهاراً لاستقبال المسافرين عن طريق السويس بالسيارات، والمتنزهين الذين يرغبون قضاء بعض الوقت في هذه الخلوة الممتعة وخاصة في الليالى المقمرة .

وقد بنى هذه الاستراحة مهندس انجليزى يدعى مستر اوليفر جوننت ، وشيدها من احجار صناعية هى عبارة عن قنات الاحجار المصرية المعروفة أعيد تركيبها فى احجام كبيرة صلبة المكسر قوية الاحتمال ، وقد استغرقت عملية البناء أربعة أسابيع فقط على الرغم من بعد مكان البناء عن العمران وعن أما كن جلب مواد البناء والماء ، حتى لقد كانت الشركة تتكبد انفاق ثلاثة جنيهات فى اليوم لاحتضار الماء اللازم للبناء من ضاحية مصر الجديدة .

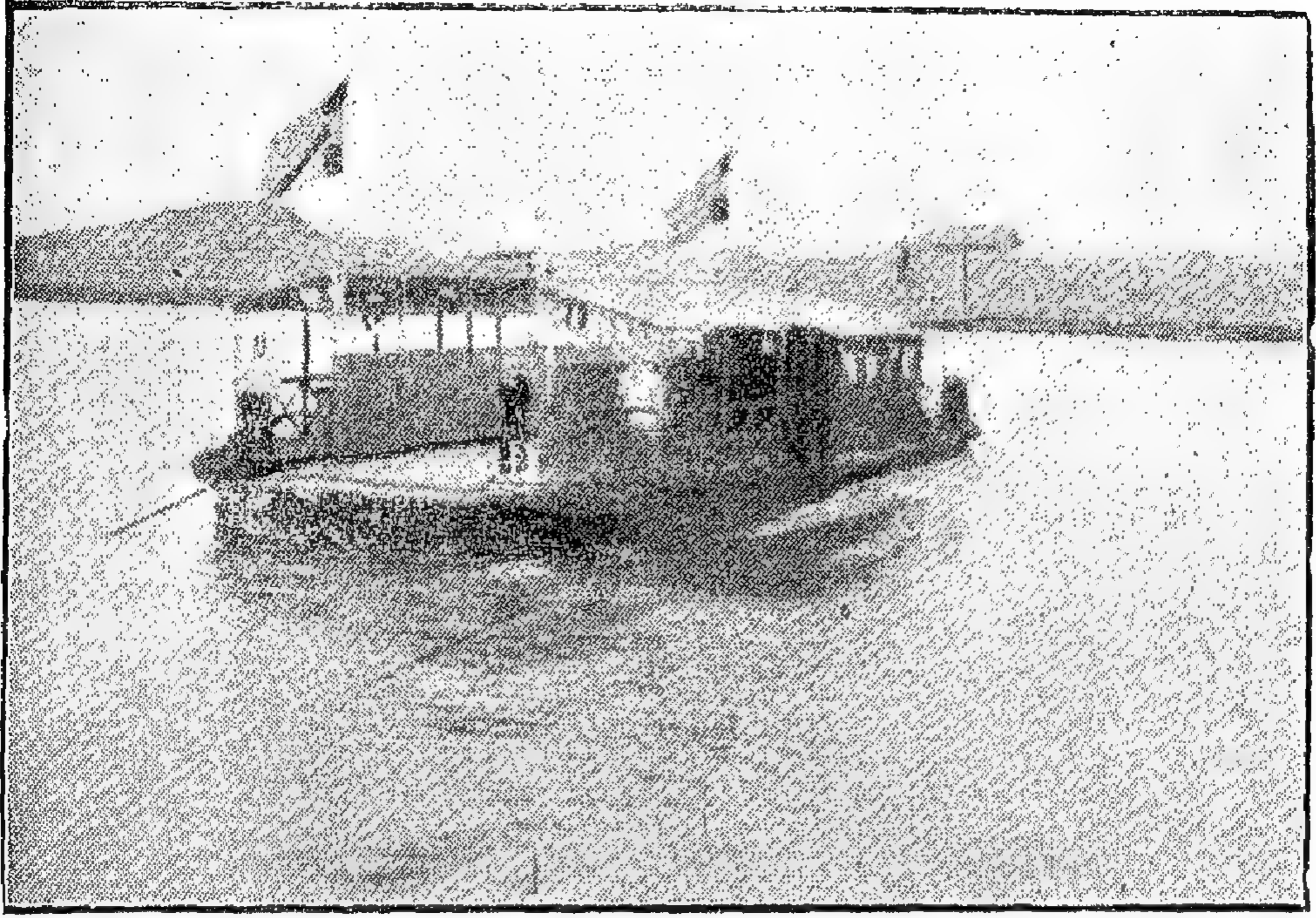
ولا شك فى إن اقامة استراحة كوك هذه فى طريق السويس قد سدت حاجة طالما أحس بها الذين يقطعون هذه الطريق بالسيارات ، إذ طالما التمسوا مكاناً للراحة خلال رحلتهم فما كانوا يجدون مأوى يقيهم حرارة الشمس أو يعثرون فيه على كوبة ماء .



ضريح سيدى الكروني بالكيلو ٥١ على طريق مصر - السويس



نقطة المعديّة على خليج السويس بالقرب من السويس



معدية السيارات بين السويس وبلده الشط (سينا) على قنال السويس

وبعد أن تترك مفرق طريق الدار البيضاء يأخذ الطريق الأصلي في الصعود تدريجياً بشكل غير محسوس إلى أن تصل إلى جبل العوييد على يسار الطريق وأمام هذا الجبل بالجهة اليمنى من الطريق يقع البرج نمرة ١١ . وبالقرب من هذا البرج تجد آثار عجلات لسيارات الصحراء متجهة نحو الجنوب (الجهة اليمنى) من هذه النقطة يبدأ طريق صحراوي مختصر يوصل إلى « السخنة » و « غابة البوص » على طريق السويس ولكنه صالح لسير السيارات الصحراوية فقط ولا يطرقه غير الخبير به .

ومن جبل العوييد أو من البرج نمرة ١١ يأخذ الطريق الأصلي في الانحدار نحو السويس بشكل تشعر به من اندفاع سيارتك كما أنه من هذه النقطة تنكشف أمامك الطبيعة وتشاهد منظراً من أسمى المناظر التي تجذبك نحو مدينة السويس فتكاد لا تشعر أن كانت سيارتك مندفعة بانحدار الطريق . وإن المنظر يسر حقيقة فبعد أن كنت لا تشاهد إلا الرمال على مدى البصر ، فإذا بالجمال يقترب فترى قناة السويس ودخان البواخر تجتازها بهدوء وسكينة ، وترى خليج السويس وهيأه الساكنة الصافية الزرقاء ، وإذا ما رفعت بصرك نحو السماء وجدت سحباً قائمة تحاها دخان البواخر الراسية ، ولكن إذا دقت للنظر فيها واقتربت منها انقلب هذا السحاب إلى جبال عالية ، تلك هي جبال مثلاً الشهيرة بجزيرة سينا وهي تبعد عن السويس لجهة الشرق بنحو ٤٠ كيلومتراً وعن مكانك نحو الثمانين كيلومتراً . فإذا نقلت البصر إلى يمينك رأيت جبل عتاقة الشهير يحتضن مدينة السويس ليحميها من بطش غارات رياح الصحراء وسمومها . وهكذا تستمر في الاقتراب من المدينة وتبدأ مناظرها في الوضوح والتفسير ، وتبدأ سكة حديد السويس بالاقتراب من الطريق فيسير الطريقان سوياً وتمر على ميدان الطيران إلى أن تصل إلى الكيلومتر ١٢٠ حيث تجد كشك بوليس تابع لمدينة السويس وأمام هذا الكشك يتفرع طريق طوله نحو ثمانية كيلومترات يوصل إلى المعديّة ، ولكنه طريق غير مذهب

وقد أهمل إستخدامه الى الآن ، وعلى المسافر أن يدخل مدينة السويس ليقضى فيها فترة الراحة والاستعداد للرحلة الثانية .

السويس : أما مدينة السويس فهي المصيف الثانى للقاهرة وأقرب شاطئ إليها وأجدر بزيارة أهل مصر وفيها من المنشآت الحديثة والأعمال الصناعية ما هو جدير بالمشاهدة فهناك معمل تكرير البترول وأحواض السفن وقسم مصائد الأسماك التابع لبنك مصر ومعمل الأزرار الصدفية كما بها شاطئ جميل ومقاهى وكازينو مما يغرى الانسان على القضاء وقت سعيد هناك .

وتتفرع من السويس طريق للجنوب يوازى شاطئ البحر الاحمر ويوصل إلى الغردقة والقصير ، وبالسويس كل ما يحتاج اليه المسافر من وقود للسيارة ومأكولات وقطع للغيار كما ان بمتاجرها بضائع شرقية تغرى المرء بالشراء .

طريق السيارات من القاهرة

الى القدس

المرحلة الثانية — (السويس — القسيمة)

وطولها ٢٤٩ كيلومترا والزمن ست ساعات بما فيها الراحة

تقع هذه المرحلة جميعها في صحراء سيناء ، وهى أشق مرحلة فى الطريق . يجتاز المسافر فيها صحراء قاحلة لا ماء فيها ولا حياة إلا فى نقط معينة ويمر على أنواع مختلفة من الأراضى فمن طينية الى تلال رملية متقلبة ومن وديان تحصرها جبال شامخة إلى هضاب واسعة النواحي تتخللها وديان مشجرة ومراع جبلية وأول ما يلتفت نظر المسافر فى سيناء جفاف الهواء وطلاقة واتساع البلاد وسكنتها التامة واهتمام حاكمها بالامن وصيانة الطرق وراحة المسافر مما يجعله يشعر فى نفسه بانبساط وارتياح قد لا يشعر بهما فى المدن .

ولا ينس المسافر انه يجتاز أرضاً مقدسة تاريخية نزل فيها الوحى على سيدنا موسى وورد ذكرها فى أكثر الكتب المقدسة الالهية ، ويشعر ان لكل جبل أو واد من الرهبة ما يجعله يؤمن بقيمته الدينية والتاريخية .

١ — من السويس — للعديّة (الكوبرى) ٦ كيلو متراً .

« المجموع من القاهرة ١٢٨ كيلو مترا ،

قبل أن تترك مدينة السويس عليك بملء خزانى البنزين والماء لأن أقرب محل بعد ذلك على بعد ١٣٠ كيلومترا تقريباً عند الحسنه ثم تخرج من السويس وتسير فى طريق مرصوف ومواز للقنال ومتجه للشمال « البحرى » وهذا الطريق أنشأته قريباً شركة القنال وهو موصل للاسماعيلية ، وبعد حوالى الستة كيلومترات

تصل إلى نقطة المعديّة « الكوبرى » حيث تجد كشك الجمارك المصرية وفيه موظفو الجمر ك غالباً من الساعة السابعة صباحاً إلى الغروب ، فإذا أراد المسافر أن يجتاز القنال قبل أو بعد المواعيد المحددة فيمكنه الاتفاق مع إدارة الجمر ك بالسويس لعمل اللازم .

أما المعديّة التي تجتاز القنال فهي معديّة بخارية تتسع لثلاث سيارات دفعة واحدة والتعديّة مجانية فإذا اجتازت القنال للشاطئ الشرقى أصبحت في شبه جزيرة سيناء . وكما ورد في المقال الأول يجب أن تقيد اسمك في نقطة الحدود بالبر الشرقى ٢ — من المعديّة للشط ٨ كيلومترات .

المجموع من القاهرة ١٣٦ كيلومتراً ،

بعد المعديّة اتجه نحو اليمين (الجنوب) في اتجاه مدينة السويس فتسير في طريق مواز للقنال من جهة الشرق وهو طريق سهل السـير ومحدود الجوانب ، ولكن يجب الحذر من الخروج عنه لأن الأراضي المحيطة به ذات تربة طينية لزجة تغوص فيها السيارات ويصعب إخراجها ولو أنها تبدو للرائى أنها جبلية وبعد المسير في هذا الطريق مسافة ثمانية كيلومترات تقريباً تجد على يمينك قرية الشط وقد أنشئت بعد فتح ترعة السويس وأهم ما فيها مباني الكورتينة التي بنتها مصلحة الصحة البحرية وجعلتها محجراً صحياً لركاب البواخر الموبوءة التي تقف بالسويس ثم تبعثها مصلحة الحدود وأوجدت بها بعض مباني خشبية للقوة العسكرية فيها ومدت إليها خطاً تليفونياً متصلاً بالسويس وكذلك جنوباً لمدينة أبو زنيمه والطور كما يتفرع منها طريق لمدينة الطور أيضاً ، وبني فيها بعض أهالى السويس والعربان الكواخا للصيد والتجارة مع الاعراب . وقد كانت لها أهمية مدة الحرب العظمى عند الهجوم على القنال فاقامت بجوارها معسكرات هائلة وجرت بعض المناوشات بالقرب منها .

من الشط — الى جبال مثلاً . ٤ كيلومتراً .

المجموع من القاهرة ١٧٦ كيلومتراً .

قبل الوصول إلى قرية الشط بمائتين من الأمتار يقابلك تقاطع الطريق فاتخذ الطريق الأيسر المتجه نحو الشرق وهناك أقام نادى السيارات الملكى علامة للارشاد . فتسير مسافة أربعة عشر كيلومتراً فى طريق مرصوف وبعده تجد آثار الاستحكامات والأسلاك الشائكة التى وضعت أيام الحرب العظمى للدفاع عن بئر المر ضد الاتراك والتى انتهت بتقهقر الاتراك والجللاء نهائياً عن سيناء وفلسطين الخ .

أما البئر المذكورة فهى الوحيدة تقريباً فى الجهة وقد احتفرها الاعراب من قبائل الحويطات لهم وللحجاج وماؤها حريف الطعم ومن ذلك اسمها .

بعد بئر المر يسلك الطريق نفس طريق الحج المصرى القديم الذى كان أول من سلكه السلطان الملك الظاهر بعد أن استرجع العقبة من الصليبيين وفتح هذا الطريق فى سنة ٦٦٥ هجرية أى ١٢٦٧ ميلادية وظل طريقاً للحج الى سنة ١٨٨٥

أما الطريق الحالى بعد بئر المر فهو طريق ممهد تمهيداً لا بأس به ويبدأ فى الصعود تدريجياً نحو الجبل وتهب عليه الرياح أحياناً حاملة معها الرمال الناعمة فتزدحم بعض اجزائه التى يتراوح طولها ما بين عشر ياردات وخمسة عشر ياردة وعندها تجب القيادة بحذر خوفاً من غرز العجلات فى الرمل (انظر صحيفة ٣٩) .

وهذه فى الواقع هى منطقة كشبان الرمال المنتقلة التى يبذل قسم صيانة الطرق بمحافظة سيناء مجهودات جبارة فى التغلب عليها ، ولكن الطبيعة أقوى حالا من الانسان .

وهكذا ستسير صاعداً فوق كشبان الرمال على طريق صلب نوعاً ولا يخلو الحال من أن ترى بعض الغزلان النافرة تقطع الطريق امامك فانظر اليها آسفاً ممتعاً نظرك برؤيتها واحذر من اتباعها إذا اغرتك بسحرها لأن خروجك عن الطريق معناه الغوص فى الرمال أو الضلال وتظل سائراً فى صعود غير محسوس الى أن تصل الى أعلى نقطة فى جبال مثلاً وتسمى نقب أو (نمر مثلاً) ولا بد لك من أن تقف

لتمتع نظرك بالمناظر الشائقة الصحراوية التي حولك فاذا التفت نحو الغرب رأيت القنال على بعد ٤ كيلومترا ورأيت كثبان الرمال هنا وهناك متناثرة وشعرت في نفسك بالعظمة والفخر لأنك ولا شك في أعلى مكان في هذه المنطقة تسيطر عليها بنظرك وتجد الطريق الذي سلكته عبارة عن خط رفيع أبيض في وسط رمال صفراء فيأخذك العجب كيف وصلت إلى هذا المكان بغير ما تشعر بمجهود . ولا شك في أنك تقف قليلا لتناول بعض الطعام منشرح الصدر في مكان مقفر . ولا تشعر إلا وأمامك شخص أو اثنان واقفان أمامك في انكسار ، لا تعلم من أين هبطا إليك وهما في الواقع رعاة من عرب الحويطات يسألانك كسرة خبز ، أو يبيعانك أرنباً جبلياً أو ثعلباً أمسكاه . فعاملهما بالحسنى فهما قوم سذج هادىء الطباع .

٤ — من ممر مثلاً — إلى جبل صدر الحيطان ٣٠ كيلو مترا .

(المجموع من القاهرة ٢٠٦ كيلومترات)

أما ممر جبال مثلاً أو نقب مثلاً كما يسميه الاعراب فهو من الممرات الشهيرة في جبال سيناء يهبط بك الطريق فيه بانحدار شديد من أعلى الجبل إلى بطن الوادى فتشعر كأنك ممتط إحدى المركبات المائية في ملهى اللونا ببارك القديم ، يجب الاحتراس فى النزول ويستحسن أن يضع السائق عامود السرعة فى السرعة الأولى لتساعد الفرامل ولتجبر السيارة على الانحدار ببطء . وإذا كانت فى الرحلة جملة سيارات فلا يصح أن تبدأ سيارة فى الهبوط إلا بعد أن تصل السابقة لها بطن الوادى ، فاذا وصلت الوادى (وهو وادى الحج أو وادى ام مثلاً) ينحرف الطريق فجأة لجهة اليسار على زاوية قائمة ويتخذ سيره فى مجرى المياه ويسير محصوراً بين جبال مرتفعة فى واد ضيق أرضه صلبة صالحة للسير الجيد ، لكن يجب الحذر من المنحنيات المفجائية بالطريق . ويمر المسافر بين حين وآخر بمجاميع من أشجار الاتل والسرو ترعاها أحياناً قطعان الابل والعنز تنزعج من صوت سيارتك فتتفر هنا وهناك ، فتخالها بدون صاحب ، أما راعيها فهو

يراقبها عن كشب جالساً بين صخور من لونه فيراك ولا تراه . ويقطع الوادى أحياناً جداول صغيرة من المياه منحدرة من الجبل تزعج السائق قليلاً وقد تؤثر على اليايات . ولكن تأثيرها يمكن للسائق الماهر تفاديه بسهولة .

وتشاهد على جانبي الطريق آثار الحجاج الذين مروا من هذا الطريق منذ مئات من السنين التي خلت ، وتمزقها ملاحىء حجرية كانوا يقضون فيها أوقات الراحة على أنهم كانوا يسمون هذا الجزء من الطريق بوادى الشيطان ويدعون أنه مسكون بالجن والعفاريت وذلك لضيقه وانحصاره بين حائطين عظيمين من الجبال ، وقد يكون لهم بعض العذر فى ذلك لأنك تشاهد فى أثناء اجتيازه بعضاً من الماعز الأسود يقفز هنا وهناك من صخرة لشجرة على إرتفاع بعيد وتصور هذا المنظر إذا جن الظلام .

وبعد مسيرة نحو ٢٨ كيلومتراً من النقب تصل إلى نهاية وادى الحجاج ، وتجد على يمينك جبل « صدر الحيطان » وقد يبدو لك الاسم غريباً فالجبل منظره غريب ساحر ولونه قريب الى الرماد تتخلله خطوط بيضاء رخامية متوازية بشكل هندسى دقيق متجهة من الأعلى الى الأسفل تكاد لا تصدق إنها من صنع الطبيعة ومن تأثير الرياح ومجارى مياه الأمطار وفى أعلاه قلعة أثرية من أيام الحج وتسمى « شرقة الحج » فاذا بلغت هذا الجبل وهو نهاية وادى الحج تنكشف لك البلاد من الشرق وتشرف على هضبة متسعة هى بلاد التيه التاريخية العظيمة .

٥ — من جبل صدر الحيطان الى الحسنة ٧٧ كيلومتراً .

المجموع من القاهرة ٢٨٣ كيلومتراً .

عندما تصل الى جبل صدر الحيطان تنفرج أمامك تلك الجبال عن هضبة بلاد التيه أو برية التيه وقد سميت كذلك لأن المشهور عنها انها البلاد التى تاه فيها بنو اسرائيل أربعين عاماً . وهى عبارة عن سهل عظيم مقفر جامد التربة مشوره فيه جبال صوانية عالية متفرقة وتغطيه طبقة رقيقة من فتات الصوان تخفى تحتها أرضاً

رماية حمراء لونها ضارب الى الصفرة ومساحتها نحو عشرة آلاف ميل مربع، وعلوها عن سطح البحر نحو ١٥٠٠ قدم. ويشق هذا السهل من الجنوب الى الشمال وديان عظيمة متفرعة كوادى العريش (وهو الذى ورد ذكره فى التوراة باسم نهر مصر) ووادى البروك .

وقبل أن تدخل هضبة التيه يتفرع الطريق الى فرعين الفرع الأيمن (الشرقى) ويوصل إلى بلدة نخل فالعقبة ومعان . أما الفرع الآخر فيتجه إلى الشمال الشرقى (الأيسر) وهذا هو طريقك إلى فلسطين ، وهناك حجر ولوحة وضعهما نادى السيارات الملكى للارشاد (راجع صحيفة ٤٠) .

اتخذ الطريق الأيسر فتسير فى سهل منبسط على مدى البصر وصالح للسير بسرعة تتراوح ما بين ٦٠ و ٨٠ كيلو متراً فى الساعة ، وأشجار الاتل والرم المتفرقة فى جداول الوديان الصغيرة موزعة خضراء تخدع نظر المسافر عن بعد إذ يظنها احياء آدمية أو جمالا محملة فى قافلة سائرة ، وبعد مسيرة نحو ٣٥ كيلو متراً من جبل الحيطان يعترضك وادى البروك وهو من أهم الأودية بهضبة التيه ومن السهل تمييزه بغزارة أشجاره المخضرة وانتشارها على امتداد مجراه حتى تكاد تميز تعرجات الوادى من خط سير الأشجار النابتة به فاذا عازك الماء فانشده فى « بئر التيمده » أو « تمادة البروك » ويقع فى بطن الوادى ، وليس من الصعب الاستدلال على موقع البئر فانه على بعد ٨٠٠ يارده من جانب الطريق ويسهل تمييزه من اشجار الاتل الكثيرة التى تحوطه وبعد مسير نحو ٢٠ كيلو متراً أخرى من وادى البروك يأخذ الطريق فى الانحدار نحو وادى الحسنه فيجهدك من اليمين جبل المنشرح وهو جبل منفرد فى وسط سهل منبسط كما تلازمك من اليسار سلسلة جبال اليلج وهى سلسلة جبال صيوانية حمراء ذات قمم متعاقبة يبلغ ارتفاعها احياناً أربعة آلاف من الاقدام ، ويقال ان التيتل والغزال تسكن هذه

الجبال ، ولكن لم أصادف شخصياً شيئاً منها هناك . وتمتد هذه الجبال من اليمن واليسار على امتداد الطريق وأنت سائر في وادى الحسنه وبعد سبعة كيلو مترات أخرى تقضيها في ارتفاعات وانخفاضات ومنعطفات بين مناظر ممتعة تخرج من منفذ صغير بين تلين من الرمال فتبدو لك فجأة بضع مبان صغيرة حجرية على بعد مئات قليلة من الامتار وفجأة تجد نفسك في نقطة الحسنه وهى مختفية في وسط واد حصين تحوطها الجبال من جميع الجهات .

هذه هى النقطة الأولى في الطريق التى تجد فيها مخلوقات وحياة بعد خروجك من السويس وعلى بعد ١٤٠ كيلو متراً منها تقريباً (راجع صحيفة ٣٨)

° ° °

الحسنه : هناك تجد استراحة متوفر فيها ادوات الراحة كما تجد البنزين والمياه بكثرة وقسم من رجال المهجانة وبوليس سينما وتليفون وباقي مبان حجرية وأحواض عظيمة لتخزين المياه أقامها الاتراك عند غزو القنال . فتمكث هناك وقتاً قصيراً للراحة وشرب الشاي وتستمع الى بعض الأعراب والخفراء يحدثونك عن الحرب ويسردون عليك تاريخاً حافلاً عن قيمة هذه المباني التى تستريح فيها .

٦ — من الحسنه — للقسيمة ٧٥ كيلو متراً .

المجموع من القاهرة ٣٥٨ كيلو متراً .

من الحسنه تتفرع جملة طرق لانحاء سيناء ، فمنها ما يصل الى نخل وآخر للقسيمة والكنكتلا غير دروب القوافل التى توصل لجهات أخرى كالاسماعيلية والسويس الخ وعلى المسافر أن يتخذ طريق القسيمة وهو يسير غرب الاستراحة ثم ينفذ من فتحة صغيرة بين تلين فاذا خرج منها اختفت الحسنه ثانية كما ظهرت فجأة عند وصوله اليها وانفرجت الطبيعة ثافية عند واد متسع يخترقه طريق متوسط الشاه الاتراك ايضاً وهذبتة محافظة سيناء ويمكن السير فيه بسرعة متوسطة ، وبعد مسير نحو تسع كيلو مترات تقريباً من الحسنه تصادفك آكام من الرمال الناعمة كالتى

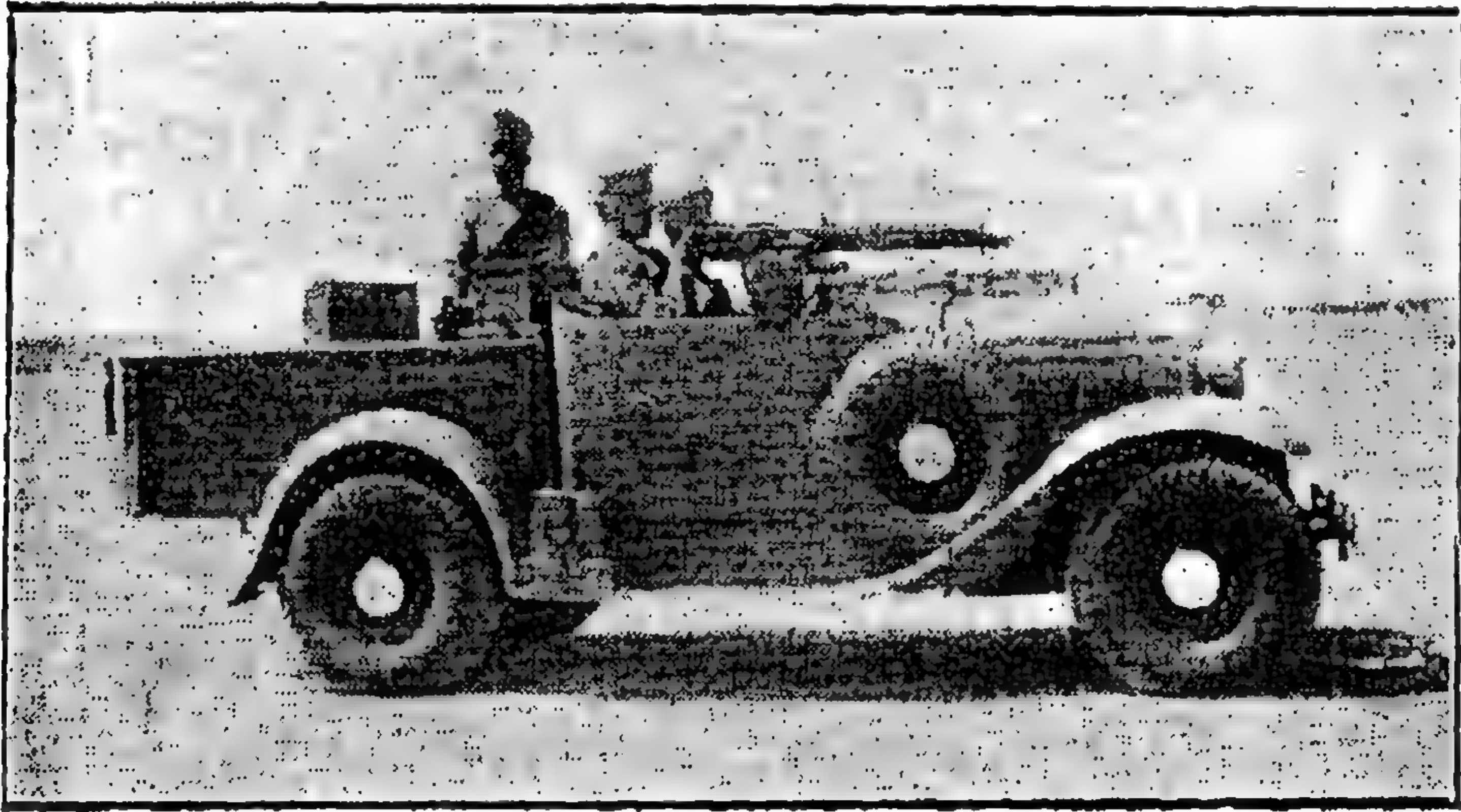
إلى اليمين :
مفرق طريق
القدس والعقبه



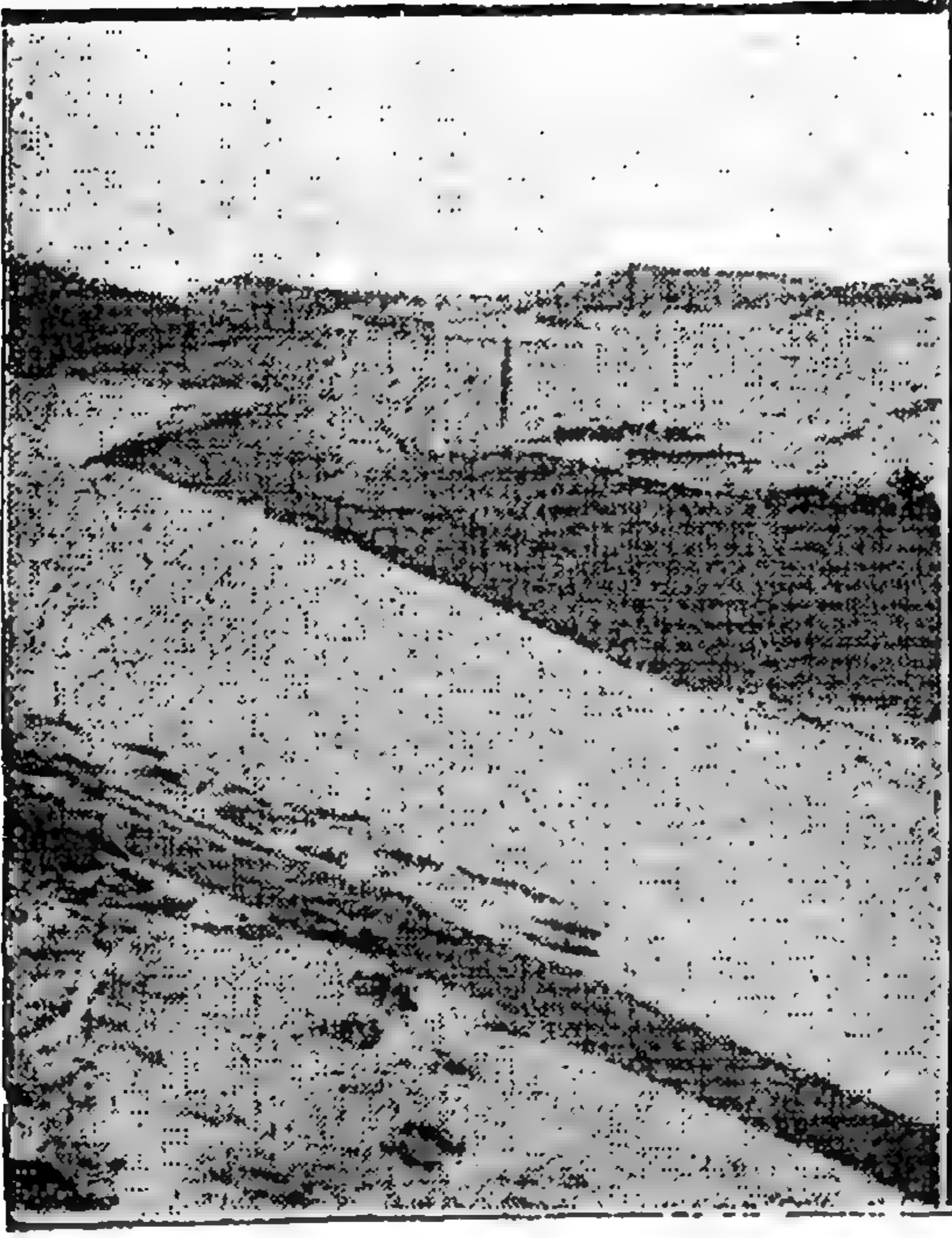
إلى اليسار : معدية السيارات
بالقرب من السويس



نقطة الحسنة وقد ظهرت دار الاستراحة فيها



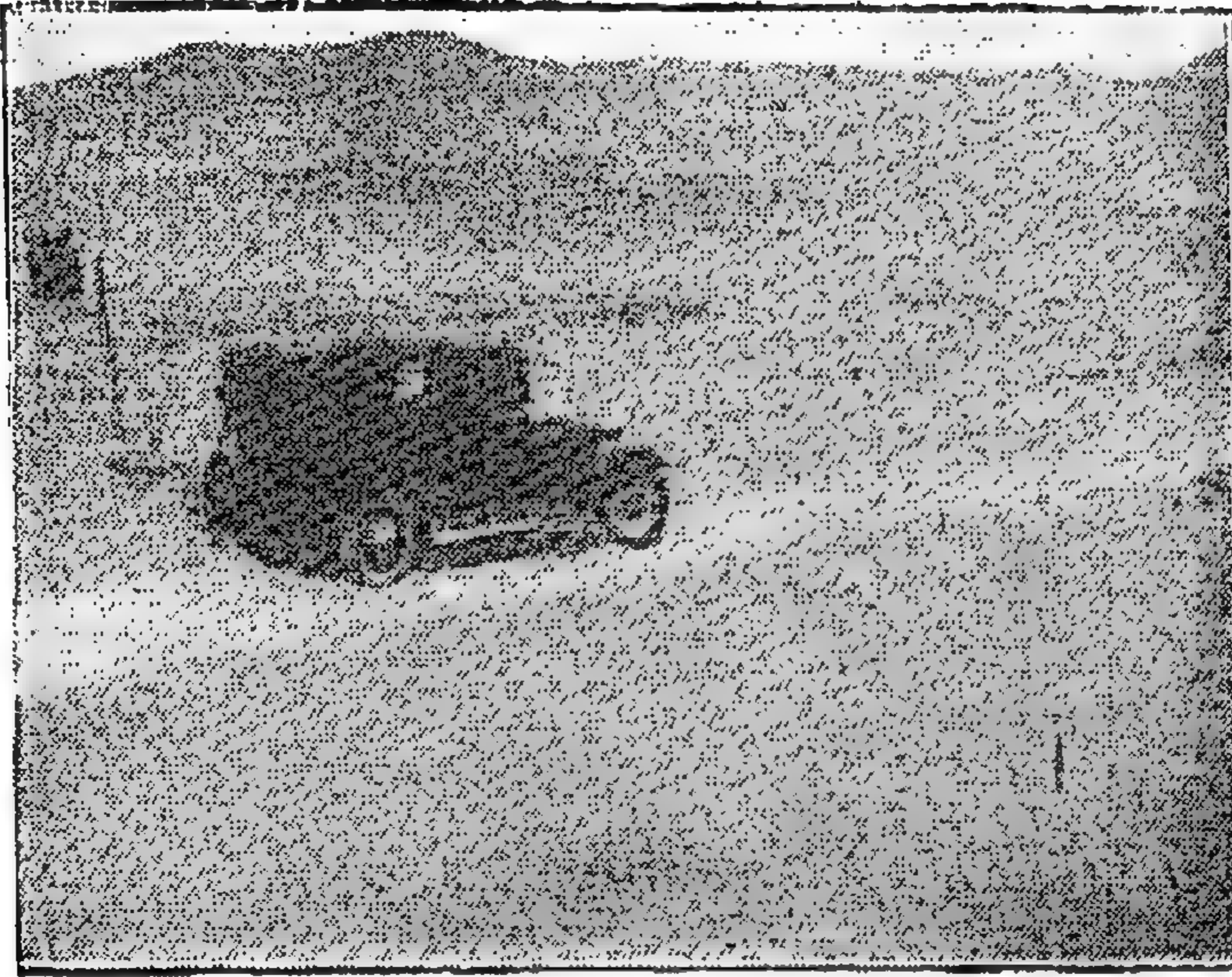
حرس مصلحة الحدود



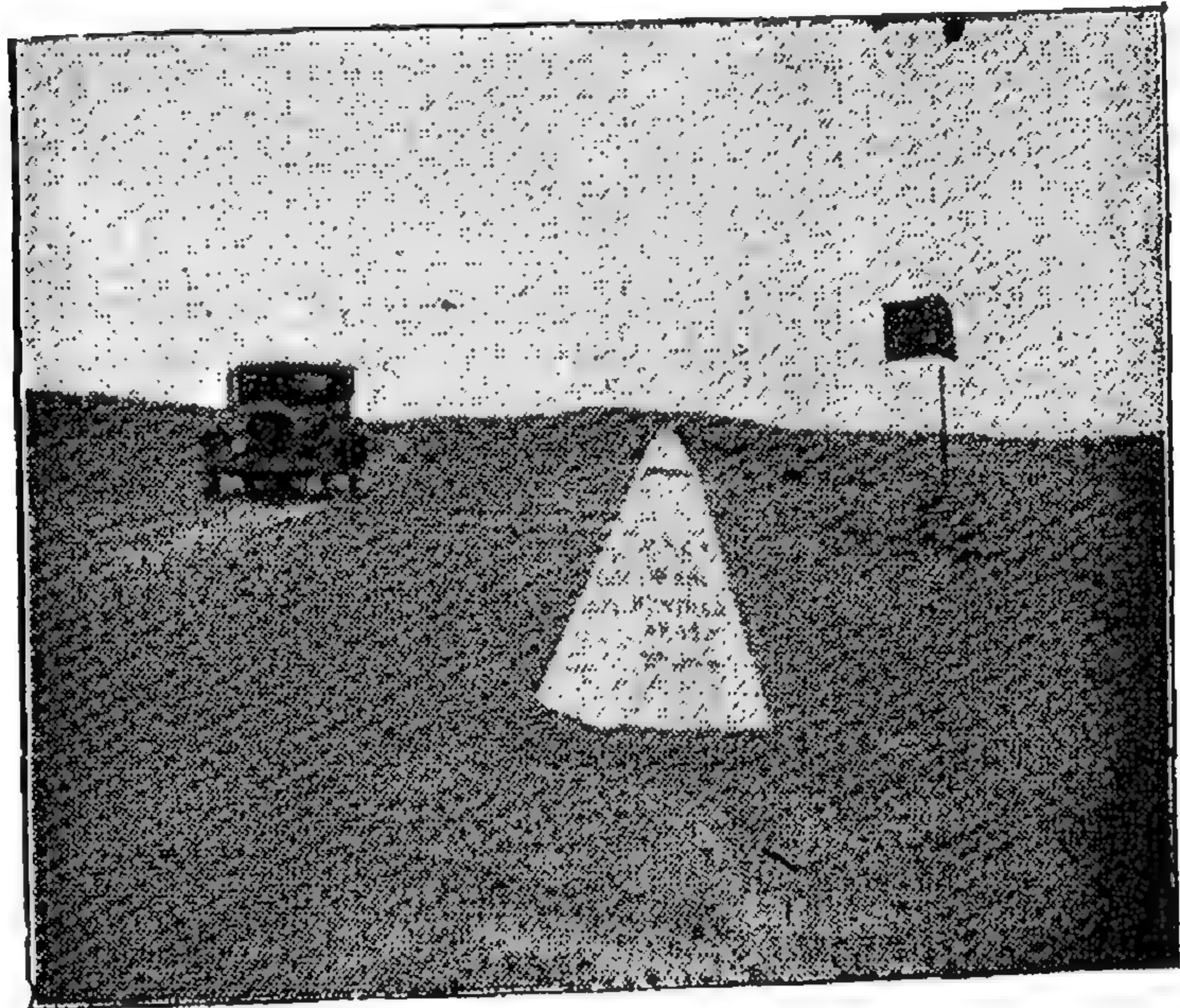
كثبان الرمال المتحركة في المنطقة بين بلدة الشط وجبال ملا

سينا :
عين القديرات
بالقرب من
القسيمة في طريق
مصر - القدس .





سينا :
 جبل صدر الحيطان.
 مفرق الطريق إلى
 بئر سبع والحسنه
 وطريق تحل والكتلاء
 والبتراء (شرق
 الاردن)



علامة نادى السيارات
 الملكى المصرى (سينا)
 عند مفرق طريق
 الحسنه وتحل والعصبه

مررت بها عند بئر المر وهذه التلال متقلبة كوتتها الرياح فتطمس الطريق أحياناً وتخفيه . وهنا يجب الحذر والابتعاد عن هذه التلال غير مخاطر باجتيازها فرمالها الناعمة تغوص فيها السيارة تماماً ولذلك فعلى السائق أن يدور بعيداً عنها حتى يمر منها ، ثم يعود بعدها ليسلك الطريق الأصلي الذي يبدو واضحاً أمام نظره . بعد هذه المنطقة البسيطة يسير الطريق متجهاً نحو الشرق صوب جبل طلعة البدن ومقرباً من وادى العريش .

وبعد مسيرة ٢٨ كيلومتراً من الحسنه يقابلك تل صغير مخروطى الشكل يسميه العرب «قمع السكر» لمشابهته له وفي أسفل هذا التل آثار بيزنطية عبارة عن خزانات لمياه الأمطار . ومن هذه النقطة ينعطف الطريق صوب جبل الحلال وهو سلسلة من الجبال مشابهة لجبال الياج السابق ذكرها ، وينسب بعض المؤرخين ان الوحي نزل على سيدنا موسى (عليه السلام) من هذا الجبل (جبل المناجاة) ولذلك سمي كذلك . أما العرب فيقولون انه سمي بالحلال لأن حوله مراعى عظيمة متسعة للابل والغنم المعروفة عند البدو بالحلال .

أما الطريق فيسير في سفح الجبل المذكور محاذياً له وبعد ٥ كيلومترات ونصف أخرى من قمع السكر تشاهد على يسارك فجوة كبيرة انفتحت في جبل الحلال وتكونت على شكل حوض صخرى مرتفع الجوانب تتجمع في باطنه المياه وبأسفله (بئر الحظيرة) وفي مجرى السيل (هراة) اثرية ايضاً منحوتة في الصخر وتدعى (هراة ابن نافع) وبالقرب من فرجة الجبل بنى الاتراك مخفراً من الحجر ما زال اثره قائماً الى الآن .

وبعد مسيرة ١٥ كيلومتراً أخرى من هذه النقطة تصل الى نقطة الدهيجا حيث يجتاز الطريق وادى العريش العظيم وحيث يشطر هذا الوادى الجبل شطرين متجهاً للشمال الغربى نحو البحر .

ثم بعد ٥ كيلو مترات أخرى يصادفك مفرق طريق « العريش — القسيمة »
فالتريق الأيسر يوصل إلى مدينة العريش عاصمة سيناء وعلى بعد سبعين كيلو متراً
من هذه النقطة ، أما الطريق الرئيسي وهو الأيمن فاتخذهُ للوصول إلى القسيمة
وعند هذا المفرق أقام نادى السيارات لوحة وحجراً للارشاد ، وبعد مسير مسافة
حوالى عشرين كيلو متراً فى هذا الطريق تجتاز جسراً مقاماً على واد وطريقاً مهنياً
من الدرجة الأولى يوصلك إلى نقطة القسيمة .

القسيمة : أما القسيمة فهى نقطة صغيرة عامرة فى ملتقى طرق صحراوية عديدة
متجهة للشمال والجنوب والشرق وهى مبنية على تل مرتفع شمال عين المياه ، وأما
المياه فيها فغزيرة ولذلك ترى فيها حدائق من الأشجار المظلة وأشجار الفواكه
كما بها استراحة من الدرجة الأولى وخط تليفون ومدرسة أولية ومركز للبوليس
ومحلات لمبيع بعض المأكولات والحاجيات الأولية والبنزين والزيوت .

وبالقرب منها عين القديرات الشهيرة ومدينة قادش التاريخية فى التوراة
وسياتى الكلام عنها .



(سينا) ميس ضباط مدفعية الجيش المصرى بالعريش



قسم من رجال بوليس سينا - بالعريش

طريق السيارات من القاهرة

الى القدس

المرحلة الثالثة والاخيرة (الفسيمة — القدس)

وطولها ١٧٧ كيلو متراً والزمن ست ساعات مع الراحة

تكد تكون هذه المرحلة حافلة بالآثار القديمة ففيها نشأ الكثير من الادباء ومر بها بممالك مختلفة ودول عظيمة وملوك لهم شأن في التاريخ ومن هذه الآثار مدائن وقلاع وآبار واحواض وحفريات للماء وسدود في الأودية وكنائس واديرة ومناسك في الجبال ، ولما كان الغرض المهم من الرحلة هو وصف الطريق فلا بأس من ايراد تاريخ مختصر لبعض الأماكن التي يمر بها المسافر اتماماً للفائدة .

فقبل أن يترك المسافر بلدة القسيمة يمكنه أن يزور على مقربة منها اثرين مهمين ، الأول منهما « مدينة قادش » وهي احدى البلاد التي مر بها سيدنا موسى بعد التيه في طريقه إلى فلسطين وقد ورد في أسفار سيدنا موسى الخمس انه في سنة ١٥٩١ قبل الميلاد أقام موسى بإمر الرب « خيمة الشهادة » وبعد ان أقام في الجبل سنة إلا بضعة أيام خرج بقومه قاصداً أرض الموعد فساروا بطريق حضيروت . . فغصيون جابر فبرية صين وهي قادش ، وقد أكد بعض المؤرخون ان عين قديس هي بقية اسم « قادش برنبغ » ولا بد أن تكون قادش شملت جميع البلاد المجاورة

بين جبل خراشه وجبل الحلال شرقاً وغرباً لأن هذه البلاد منطقة واحدة مستقلة وفيها أراض زراعية متسعة وعيون وآبار شهيرة أهمها آبار ماين وعين قديس . وعين القديرات وعين القسيمة ، وربما كان منحيم بنى اسرائيل عند عين القديرات (وسياتى ذكرها) وهى غزيرة المياه وكان سهل التيه العظيم السابق ذكره مسرحهم العام الذى تاهوا فيه .

أما عين القديرات وهى التى ذكر بعض المؤرخين ان بنى اسرائيل عسكروا بجوارها فهى تبعد نحو خمسة كيلومترات ونصف شرقى القسيمة وواقعة فى وادى القديرات وفى جوانب هذه العين والوادى أراض متسعة تبلغ مساحتها عشرة آلاف فدان أو أكثر صالحة للزراعة وقد انشأ فيها المحافظ الحالى حقلاً للتجارب الزراعية التى نجحت نجاحاً باهراً وقد أعطيت بعض هذه الأراضى للعرب لاستغلالها، أما ريفها فمن النبع والوادى (راجع صحيفة ٣٨) .

ويظهر ان مياه وادى القديرات والعين كانت تسحب فى قنوات من الحجر الى خزان عظيم على بعد ميلين لا يزال موجوداً ومساحته نحو ٢٠ متراً فى ٣٠ متراً وعرض حائطه نحو مترين وهو مبنى على هيئة مدرج بقصد تقويته ومن هذا الخزان كانت توزع المياه لرى الأراضى المجاورة وحول هذه المنطقة مبان اثرية وقلعة مهشمة قد بادت آثارها ، ولذلك لم يمكن للباحثين معرفة لمن كانت هذه الآثار فقد تكون من آثار مملكة النبط أو آدوم أو من عهد البيزنطيين لأن العرب الفاتحين اكتسحوا هذه البلاد فى القرن السابع عشر وابدوا آثارها .

١ — من القسيمة للعوجة — ٣١ كيلو متراً .

المجموع من القاهرة ٤٠١ كيلومتراً .

بعد القسيمة يسير الطريق نحو الحدود الفاصلة بين مصر وفلسطين وهو طريق معبد انشأه الاتراك فى أثناء حملتهم على القنال ويشاهد المسافر فيها آثار سكة حديدية صغيرة من بقايا الحملة المذكورة كما يشاهد آثار الكبارى التى دمرها

الأتراك في تفهقرهم ، وبعد مسافة ٥٥ كيلو مترات من القسيمة تمر بمدينة (بيرين)
القديمة وهي من آثار الرومان ولا يزال بها عدة آثار ، ثم يسير بك الطريق الى
أن تصل الى العوجا

بلدة العوجا : ويسمى الاعراب عوجا حفير وهي مركز لبوليس الحدود
التابع لحكومة فلسطين فيها نقطة للجمارك تفحص فيها الباسـبورتات للسماح
بدخول فلسطين .

لقد سمى العرب البلدة باسم وادىها لكثرة تعوجه وفيها آثار لمدينة متسعة
فخمة البناء من عهد البيزنطيين وأهم تلك الآثار كنيسة وقلعة وآبار وجبانة وكروم
أما (كنيسة العوجا) فبنايت على ثلاثة مرتفعات على يسار الوادى طولها ١٢٢ قدما
وعرضها ٤٨ قدما وعلو بعض جدرانها ٢٣ قدما وسماك الحائط ٨ أقدام .

وأما (قلعة العوجا) فبينة على التل نفسه قرب الكنيسة وطولها ٢٧٢ قدما
وعرضها ١٠٧ أقدام ولها بوابة عظيمة بقنطرة اتساعها ١٤ قدما وفي جانب القلعة
الغربي باب اتساعه ٥ أقدام ينزل منه بسلم طويل الى بطن الوادى وبالقلعة مخزن
للحبوب ومن ورائه أساس برج عظيم .

ومن وراء البرج بئر متسعة مربعة الجوانب عمقها ٧٦ قدما منها ٣٥ قدما من
فم البئر ، جدرانها من الحجر المنحوت والباقي ٤١ قدما منحوتة في الصخر . وقد
ذكر المقرئى هذه البئر عند ذكره مدينة العوجا وانها من جملة مدائن مدين وبين
خرائب المدينة المتسعة حجارة رخامية عليها نقوش هندسية على أحسن شكل
وأجمل وضع مما يدل على ان أهلها كانوا على جانب عظيم من التمدن .

٢ — من العوجا إلى عسلوج ٣٧ كيلومتراً (والمجموع من القاهرة ٤٣٨ قدما)

من العوجا يسير الطريق على هضبة متسعة تقطعها وديان صغيرة والظاهر انها
كانت عامرة بالسكان في العهود القديمة .

وبعد مسيرة نحو ٢٣ كيلومتراً من العوجا وفي الجهة الجنوبية من الطريق يمكن للمسافر أن يشاهد آثار مدينة «السبيطة» القديمة وهي من آثار البيزنطيين وقد اورد ذكرها المقرئى من جملة مدائن مدين ايضاً ، والمدينة جديرة بالزيارة حيث توجد فيها آثار الكنائس والأديرة وخزانات للياه ذات قيمة تاريخية ، وبعد ذلك بنحو اربعة عشر كيلومتراً تدخل بلدة عسلوج .

عسلوج : ليس لهذه البلدة أهمية تذكر إلا من حيث كثرة ترديد ذكرها مدة حملة فلسطين فقد كانت أيضاً معسكراً عظيماً للجنود البريطانية والاسترالية مدة الحرب العظمى وبها محطة للتغراف .

٣- من عسلوج إلى بئر السبع ٢٥ كيلومتراً (المجموع ٤٦٣ كيلومتراً من القاهرة)
وبعد العسلوج تسير الطريق جيدة نوعاً وعلى أرض صلبة يصل بعدها المسافر إلى مدينة بئر سبع .

بئر سبع : أما مدينة بئر سبع فهي مدينة أثرية طالما تردد ذكرها في الكتب المقدسة القديمة ومرت بها مدينت دول بادت وكان لها شأن يذكر في مدة الحرب الكبرى في حملة فلسطين ، وقد كان سقوطها في يد البريطانيين من أهم اسباب انتهاء الحرب العظمى في الشرق ، أما الآن فهي مركز قضاء وقائمة مائة الجزء الجنوبي من فلسطين ومركز تجارى مهم جداً في هذه المنطقة وبها محكم العشائر العربية الضاربة في تلك الجهات من قبائل التياها والبراين والحناجرة والعزازمه والجبارات .
ومن بئر السبع تتفرع جملة طرق للسيارات من الدرجة الثانية أهمها طريق يتجه نحو شاطئ البحر إلى مدينة غزة وطول هذا الطريق ٤٤ كيلومتراً .

ومنها يتفرع طريق جديد إلى العقبة طوله ٢٦٨ كيلومتراً .

٤ - من بئر السبع إلى الخليل «حرون» ٥٠ كيلو متراً .
(المجموع ٥١٣ كيلو متراً من القاهرة .

القسم الأول من هذا الطريق يكاد يكون خالياً من المسرة ولكن بعد ذلك تبدأ حياة ريفية وتهب عليك رياح نسيمية رطبة تشتم منها رائحة المزروعات ، وتشاهد الأراضي الخضراء تحيطك يمناً ويساراً فتشعر بالبهجة والانشراح لأن المسافر يكون قد مل شكل الفيافي والصحارى والجبال فتعاودك لذة المناظر التي غابت عنك طويلاً ويأخذ بك الطريق في الصعود وتشاهد على يمينك عن بعد جبال شرق الأردن المجاورة للبحر الميت ويعود بك الطريق في الانحدار تدريجياً الى مدينة الخليل (حبرون) وهي أول مدينة متمدنة يراها المسافر بعد تركه لمدينة السويس وهي غنية عن تعريفها وفيها مقام سيدنا الخليل .

٥ — من الخليل «حبرون» الى القدس الشريف ٣٧ كيلو متراً .
«المجموع ٥٥٠ كيلو متراً من القاهرة .

هذا الطريق معبد من الدرجة الاولى يمر ببית لحم شم القدس وينتهى في القدس ومن القدس تتفرع جملة طرق رئيسية من الدرجة الاولى معبدة بالمكدام كاحسن الطرق في العالم ، ومع الأسف انه لا توجد وجه للمقارنة للطرق في فلسطين ومصر فالفرق بينهما شاسع ففي فلسطين طرق طويلة معبدة بالمكدام جميعها تقريباً ومنتظمة بشكل يدعو الى الاعجاب .

- ١ — من القدس إلى حيفا وعكا — ١٨٧ كيلو متراً ماراً بنابلس والناصرة .
- ٢ — ومن حيفا الى بيروت — ١٤٧ كيلو متراً ماراً بطبرية وصيدا فيروت .
- ٣ — ومن القدس الى طبرية — ١٧٠ كيلو متراً بنابلس والناصرة .
- ٤ — ومن طبرية الى دمشق — ١٩٠ كيلو متراً .
- ٥ — ومن القدس الى تل اييب — ٦٦ كيلو متراً ماراً ياقا .
- ٦ — ومن القدس الى غزة — ٩٦ كيلو متراً .
- ٧ — ومن القدس الى البحر الميت — ٤٠ كيلو متراً .

الرحلة الثانية - طريق السيارات (القاهرة - العريش)

٤١٨ كيلومتراً في ١١ ساعة بما فيها الراحة

سألني بعض القراء (أولاً) عن وصف الطريق الموصل للعريش التي لا تبعد عن طريقهم « مصر - فلسطين » الأصلي بأكثر من ٨٠ كيلومتراً .

(ثانياً) هل هناك طريق يوصل من العريش إلى غزه ويافا ماراً بشاطئ البحر ؟

١- أما عن الشطر الأول فسندكره مفصلاً فيما بعد :

٢- وأما عن الشطر الثاني فهناك الدرب السلطاني القديم (وهو طريق الفاتحين والغزاة) يمر بالعريش فرفح نخان يونس وغزه الخ . ولكنه صالح لسير الحيوانات والقوافل فقط ما بين العريش ونخان يونس وذلك لكثرة غرود الرمال على شاطئ البحر مما يصعب على السيارات اجتيازها وقد عملت عدة محاولات أخيراً لاجتيازها بسيارات فورد المجهزة باطارات كاوتشوك عريضة جداً (بالون) وخاصة بالسير فوق الرمال وقد نجحت المحاولات كما نجحت أيضاً في الوصول إلى بورسعيد والقنطرة عن طريق شاطئ البحر ، ولكن الأمر لا يتوقف فقط على الاطارات بل يحتاج أيضاً لسائقين مهرة سواء في القيادة أو في دروب الصحراء ولذلك لا أنصح باجتياز الطريق المذكور .

٣- (ما بين العريش - ورفح) .

ولكن اذا أراد المسافر الموجود بالعريش أن يتوجه إلى فلسطين فما عليه إلا أن يعود ثانية بالطريق العادي إلى مفرق طريق العوجا وهو على بعد ٥٧ كيلومتراً من العريش ومن هذا المفرق إلى العوجا مسافة ٢٤ كيلومتراً أخرى (وهذا طريق مختصر لا يمر على القسيمة) ثم يتخذ طريق القدس السابق ذكره والمسافة من العريش للقدس عن طريق بئر سبع ٢٤١ كيلومتراً .

٤- بلاد العريش : أما بلاد العريش فهي سهول متسعة من الرمال المتنقلة تتخللها بقاع خصبة ويخترقها وادى العريش المعروف فى التاريخ باسم نهر مصر وقد ورد ذكره فى اخبار فتح عمرو بن العاص لمصر سنة ١٨ هجرية (٦٣٩ م) عندما الحقه عمر بن الخطاب بكتاب وهو فى الطريق ففضضه عمرو وتلاه على أصحابه وهو (. . . .) أما بعد فان ادركك كتابى هذا وانت لم تدخل مصر فارجع عنها وان ادركك وقد دخلتها او شيئاً من أرضها فامض واعلم انى بمدك) فالتفت عمرو الى من حوله وقال : أين نحن يا قوم فقالوا : فى العريش وهى من أرض مصر فقال : هلموا بنا اذن قياما بأمر الله وامير المؤمنين .

٥- وتسكن بلاد العريش قبائل السواركة والرميلات والمساعيد . والعبادة والاخارسة والعقايلة وبلي البررة . واولاد علي . والقطاوية . والبياضين والسماعنة . والسعديين والدواغرة . أما السواركة فاكثر هذه القبائل عدداً ويسكنون القسم الشرقى من بلاد العريش ، أما المساعيد فهم والحيوات من أصل واحد وهم أقوى قبائل العريش بعد السواركة .

٦- من مفرق طريق العريش . والقسيمة — الى المقضية ٣٨ كيلو متراً .

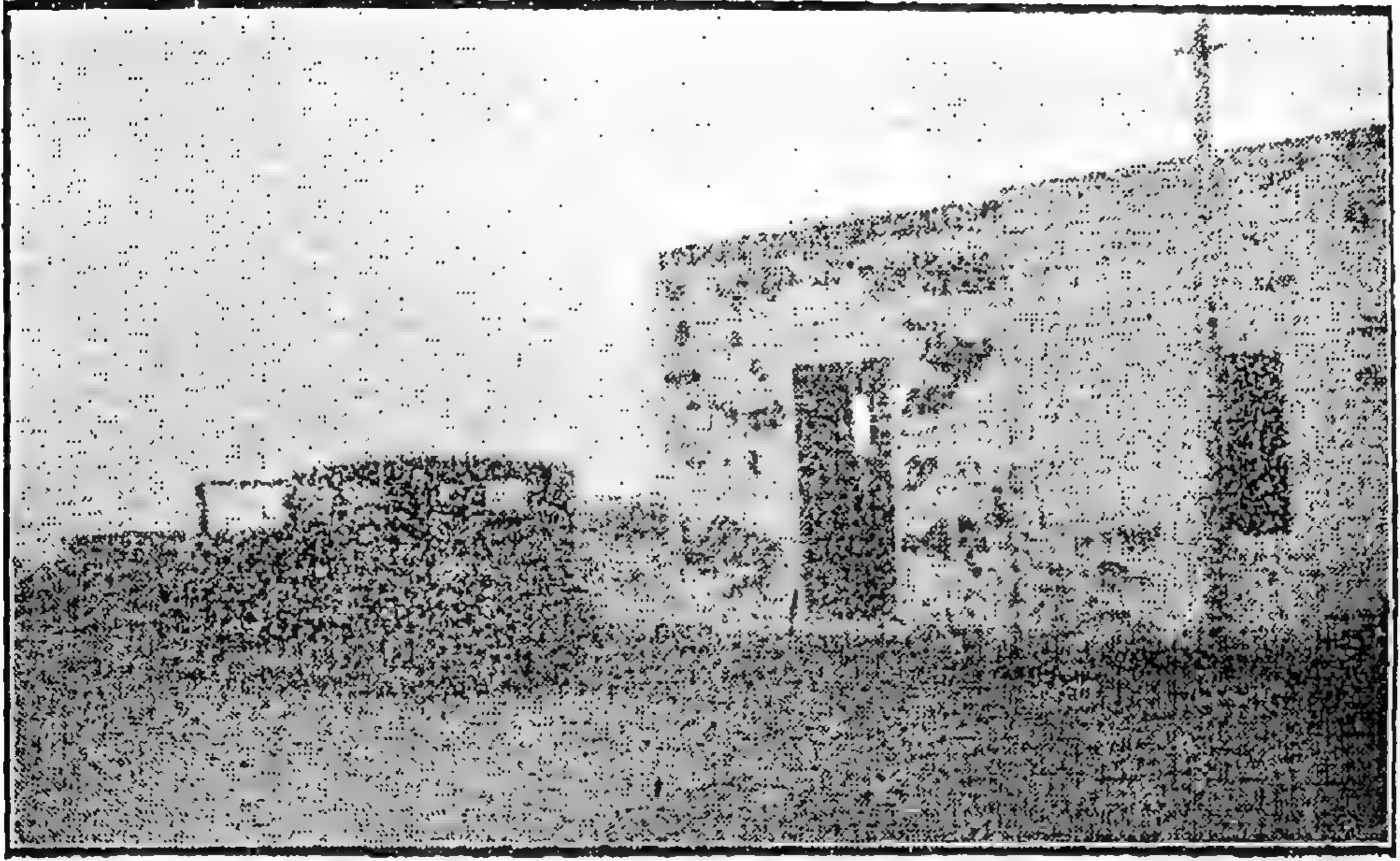
المجموع من القاهرة ٣٧٢ كيلومتراً ويشطر وادى العريش جبل الحلال شطرين ويتجه نحو الشمال الغربى الى أن يصب فى البحر الابيض المتوسط بالقرب من مدينة العريش وعلى بعد حوالى ٨٠ كيلومتراً من نقطة الدهيجا .

٧- أما وادى العريش المذكور فينشأ من جبال العجمة ويخترق بلاد التيه ثم بلاد العريش وتنضم اليه الاودية وامهات الاودية من اليمين واليسار فيزداد اتساعاً كلما اتجه شمالاً الى ان يصب فى البحر الأبيض المتوسط عند مدينة العريش ومن ذلك اسمه ، وهو أعظم اودية سيناء كلها وطوله نحو ٢٤٠ كيلو متراً من منبعه الى مصبه ومتوسط عرضه ستون ياردة ، وأهم فروعها وادى البروك ووادى العقابه ووادى قرية والمويلح والقسيمة والتقدير الخ . وقد ذكر اشعيا النبي « ص ٢٧ : ١٢ »

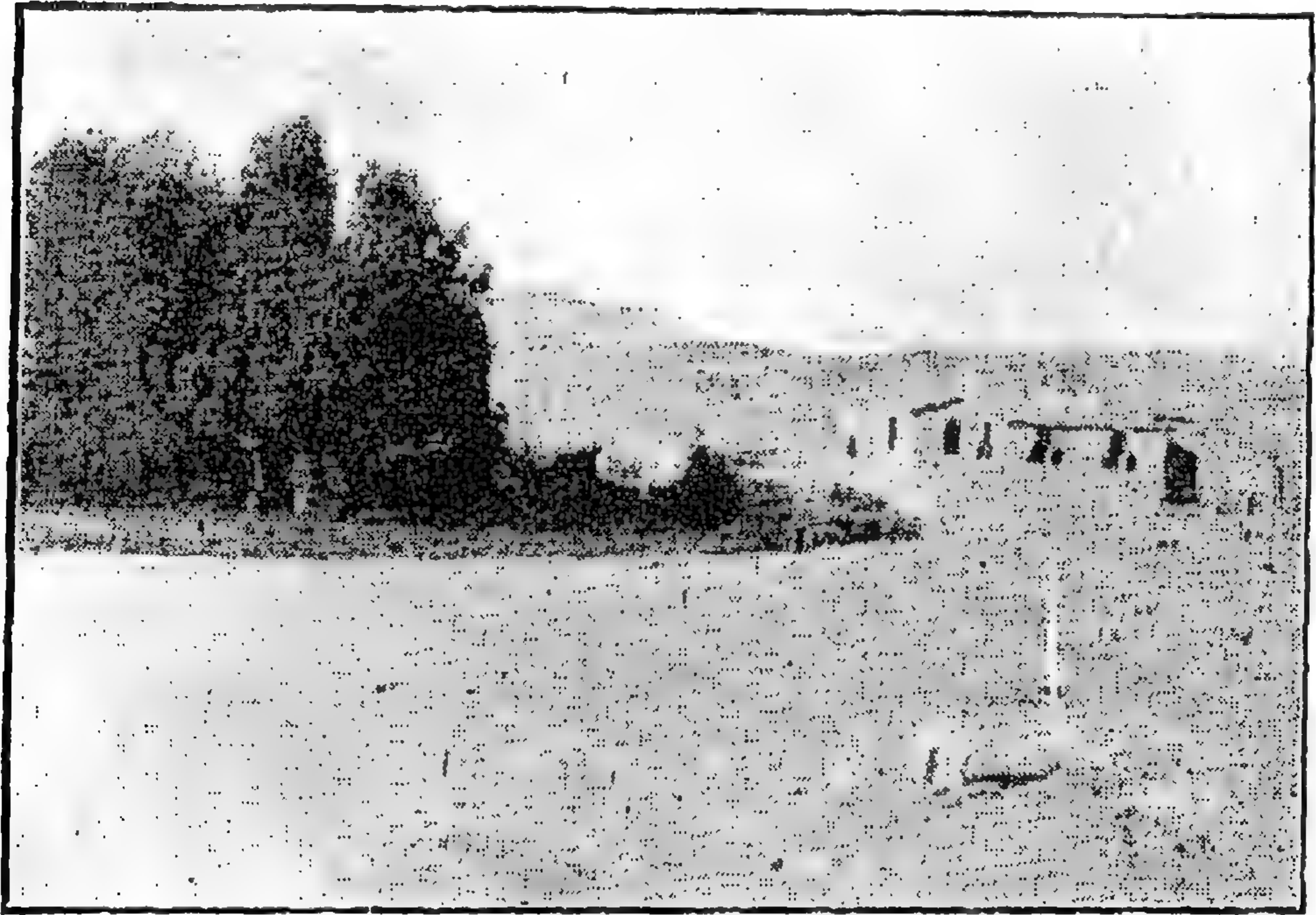
وادی العریش فسماه (وادی مصر) وذكره غيره من رجال الكتاب المقدس انه يحدد بلاد فلسطين جنوباً ، وفيه الكثير من الشجر أخصها شجر الطرفاء .

٨- وبعد ٥ كيلومترات من نقطة الدهيجا الواقعة على طريق مصر-فلسطين يصادفك مفرق طريق العریش - القسيمة ، وهناك لوحة نادى السيارات الملكى تدل على ان الطريق الآمن يوصل الى القسيمة وفلسطين ، وقد سبق الكلام عنه . أما الطريق الأيسر الموازى لسفح الجبل فهو طريق العریش ويسير على سفح جبل دلفه وهو الشطر الآمن من جبل الحلال ويسميه الاعراب جبل « ضلفع » وهذا الطريق جيد جداً للسير ، وبعد مسير نحو ثمانية كيلومترات اخرى من المفرق بقابلك مفرق آخر يوصل الى القسيمة فاتركه واستمر فى السير وبعد ٣ كيلومترات ونصف اخرى يصادفك مفرق ثالث يوصل للعوجة فاتركه ايضاً ، وهذان المفرقان هما للوصول الى العوجة أو القسيمة رأساً للقادمين من العریش ، استمر فى سيرك على الطريق الأيسر محاذياً لجبل دلفه حتى تشعر بنهاية الجبل فترى الطريق يدور حوله ويتجه لجهة اليسار « الشمال الغربى » ويستمر الطريق دائراً قليلاً حول الجبل حتى يتقابل مع وادى العریش بالقرب من بئر الروافعة ثم يأخذ خط سير الوادى سائراً فى اتجاهه نفسه وعلى حافة الوادى اليمنى ، وبعد ثلاثة كيلومترات اخرى من بئر الروافعة يمر المسافر ببئر ابو عويقلة . وتوجد المياه فى البئرين المذكورين وفى حافة جبل دلفه خزانات من الاسمنت من بقايا نقط المياه للجيش التركى ، وبعد بئر الروافعة تنكشف اليك سهول بلاد العریش المتسعة وترى عن بعد بعضاً من كشبان الرمال والغرود ، واذا التفت الى يسارك استرعى نظرك عن بعد جبل اسود بالجهة الغربية وهو جبل المغارة ويقال انه ينسب الى مغارة فيه يخرج منها نبع ماء عذب ، وهناك آثار رومانية فى الغالب تدل على ان تلك الجهة كانت مأهولة بالسكان فى الماضى .

استمر فى سيرك على الطريق الأصيل حتى تشاهد على يسارك غابة صغيرة كثيفة من اشجار الأتل والطرفا فى وسطها مبان حجرية على شكل عتابر وهى نقطة المقضبة



مكتب البوليس في نقطة الحسنه (سينا)



(سينا) استراحة الحكومة في نقطة القسيمه - طريق مصر - القدس

٨- المقضية: نقطة لبوليس سينا فيها تليفون متصل رأساً بالعريش وباقي بلاد سينا

أما آبارها فهي أشهر آبار وادي العريش واغزرها ماء وهي في بطن الوادي ويرتادها العربان وقد كان لها شأن اعظم قديماً لوقوعها على طريق القوافل الآتية من بلاد الشام طريق الدرب المصرى القديم المار بغزة والاسماعيلية والسويس وهو طريق تجارى قديم .

٩- واقعة المقضية : يقال انه في سنة ١٨٣٠ خرجت من غزة قافلة كبيرة ومعها

بضائع من الأقمشة والحرير والصابون الخ . وسارت في الدرب المصرى قاصدة مصر فالتقى بها عرب الرتيات وسلبوها حتى جدلوا لابلهم قيوداً من الحرير، فسير اليهم ساكن الجنان محمد على باشا فرقتين من العساكر تترقبهم حتى علمت بتجمعهم يوما في المقضية فسارت اليهم وحصرتهم بين نارين فقتلت منهم خلفاً كثيراً وما زالت تطاردهم حتى اتى كبارهم طالبين الأمان فاعطى لهم .

وفي اغسطس سنة ١٩١٦ حصلت بحوارها معركة بين الجيش البريطانى والأتراك انتهت بتقهقر الآخرين وانسحابهم من سيناء واحتلتها الانجليز بعد احتلال العريش .

١٠- من المقضية الى العريش ٣٦ كيلومتراً .

من المقضية يسير طريق جيد جداً على ارض متماسكة طفلية ويمر المسافر بميادين متسعة أراضيها صلبة كالاسفلت تماماً فيخيل له انها مرصوفة وتمر بمزارع الشعير والبطيخ وبعد مسيرة نحو ٢٢ كيلومتراً تقريباً من المقضية تمر على جبل صغير على يسارك ويسمى بجبل لحفن وهو يبعد عن العريش بنحو ١٢ كيلومتراً ونصف تقريباً ، وعلى قمة هذا الجبل آثار خرائب لقلعة من عهد الرومان وهي مبنية من الحجر المنحوت وقد نقل اهل العريش حديثاً بعض حجارتهما وجددوا بناء جامع المدينة بها ، وفي سفح هذا الجبل بجانب وادي العريش من الجهة الغربية بئر لحفن وهي بئر قديمة لمباني القلعة وعمقها حوالى ٢٠ باعا جدرانها من الحجر المنحوت .

بعد ذلك يسير الطريق صوب الشمال ويأخذ الوادى فى الاتساع ويتتعد عن الطريق غرباً ويمر المسافر بميدان عظيم للطيران ويشاهد عن بعد طرف منارة محتبئة خلف كثبان من الرمال الصفراء لجهة الغرب ويرى فى نهاية الوادى مجموعات خضراء من النخيل تتموج خلالها مياه البحر الزرقاء وتظل تقترب حتى تخترق وادى العريش عرضاً وتنكشف أمامك الطبيعة وتبدو لك فجأة مدينة العريش على ضفة الوادى اليسرى وأمامها على ضفة الوادى اليمنى مباني للجيش المصرى كما تبدو أمامك محافظة سيناء بمبانيها الفاخرة الجديدة ومركز التلغراف اللاسلكى .

١١ — مدينة العريش :

أما مدينة العريش فهى عاصمة محافظة سيناء ، وهى محاطة بتلال من الرمال ممتدة من البلدة إلى شاطئ البحر وعلى بعد نحو ميلين منه ويقدر سكانها بنحو ٧ آلاف نسمة من اجناس وسلالات مختلفة فقد مرّ بها وسكنها أقوام من جنسيات عديدة مختلفة فى الاجيال الماضية ويدل التاريخ على ان احد ملوك الاتوبيين بمصر انشأ هذه المدينة وجعلها منفى للمجرمى المصريين وكان يجذع انوفهم قبل إرسالهم اليها حتى يسهل الاستدلال عليهم فى حالة فرارهم من المنفى ولذلك سميت Rhinocoiorum أى مجذوم الأنف .

وفى الثلاثة آلاف سنة التالية مرت بالعريش جيوش من جميع الاجناس والسلالات المختلفة ما بين فاتحين أو متقهقرين من حيشين واشوريين وفرس ورومان واغريق ثم يهود وعرب وفرنساويين ثم اتراك وصليبيين .

أما اسم العريش فانه الاسم الذى اطلقه عليها العرب والظاهر ان اهلها فى القديم كانوا يسكنون فى مظال من سعف النخيل الموجود هناك بكثرة كما يفعل أهل البادية اليوم فى الصيف ولا يزال كثير من أهلها كذلك للآن فسميت محلّتهم بالعريش .

وقد احتلها الاتراك بعد حكم السلطان سليم وأقاموا فيها قسمين من العساكر الالبان ورجال البوسنة وكثيرون من هؤلاء بعد ان أتموا خدمتهم كانوا يفضلون البقاء بالعريش والاقامة بها ولذلك ما زالت سلاطهم بها للآن .



منظر عمومي لبلدة العريش بسينا

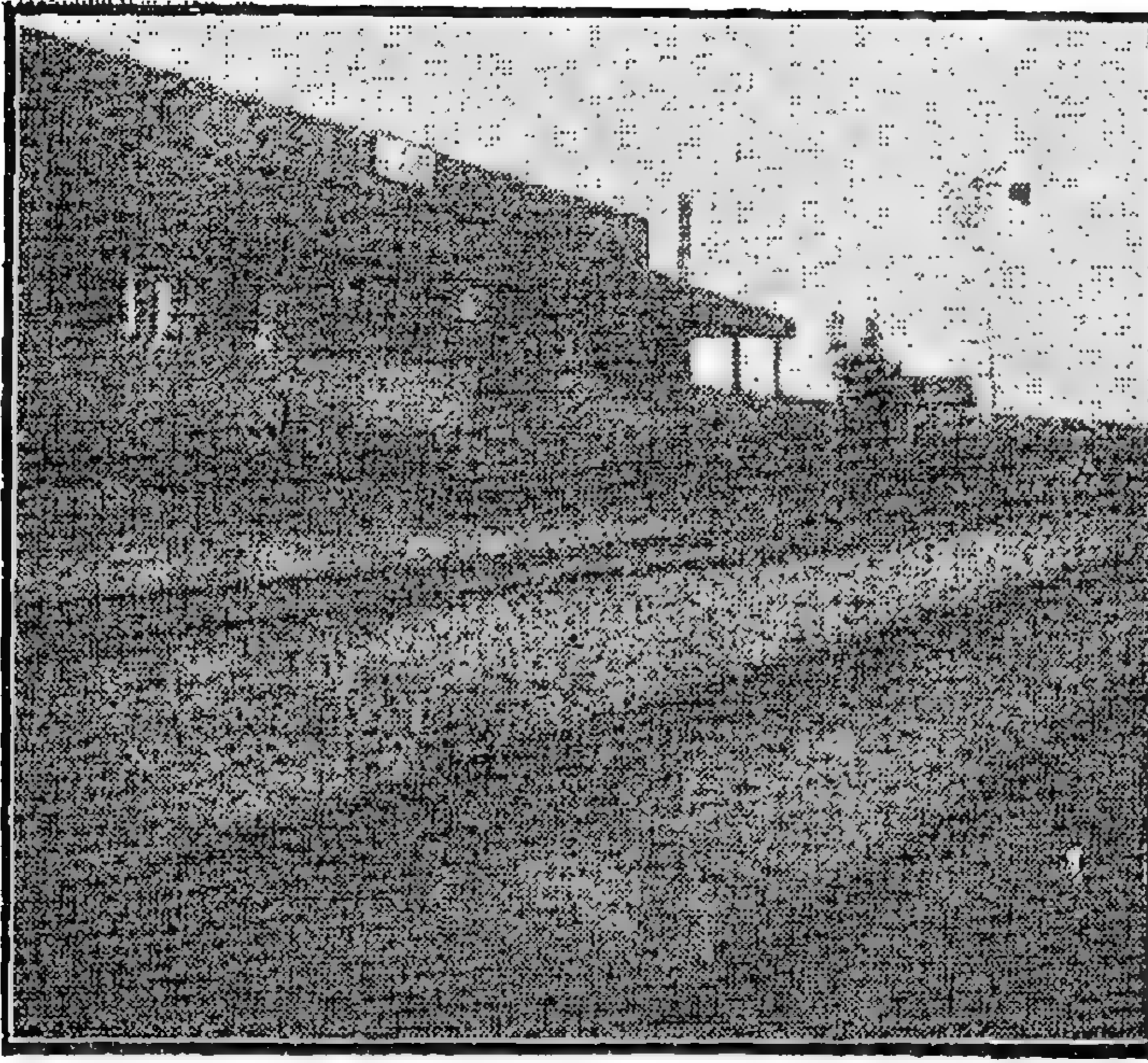


بلدة العريش - سينا

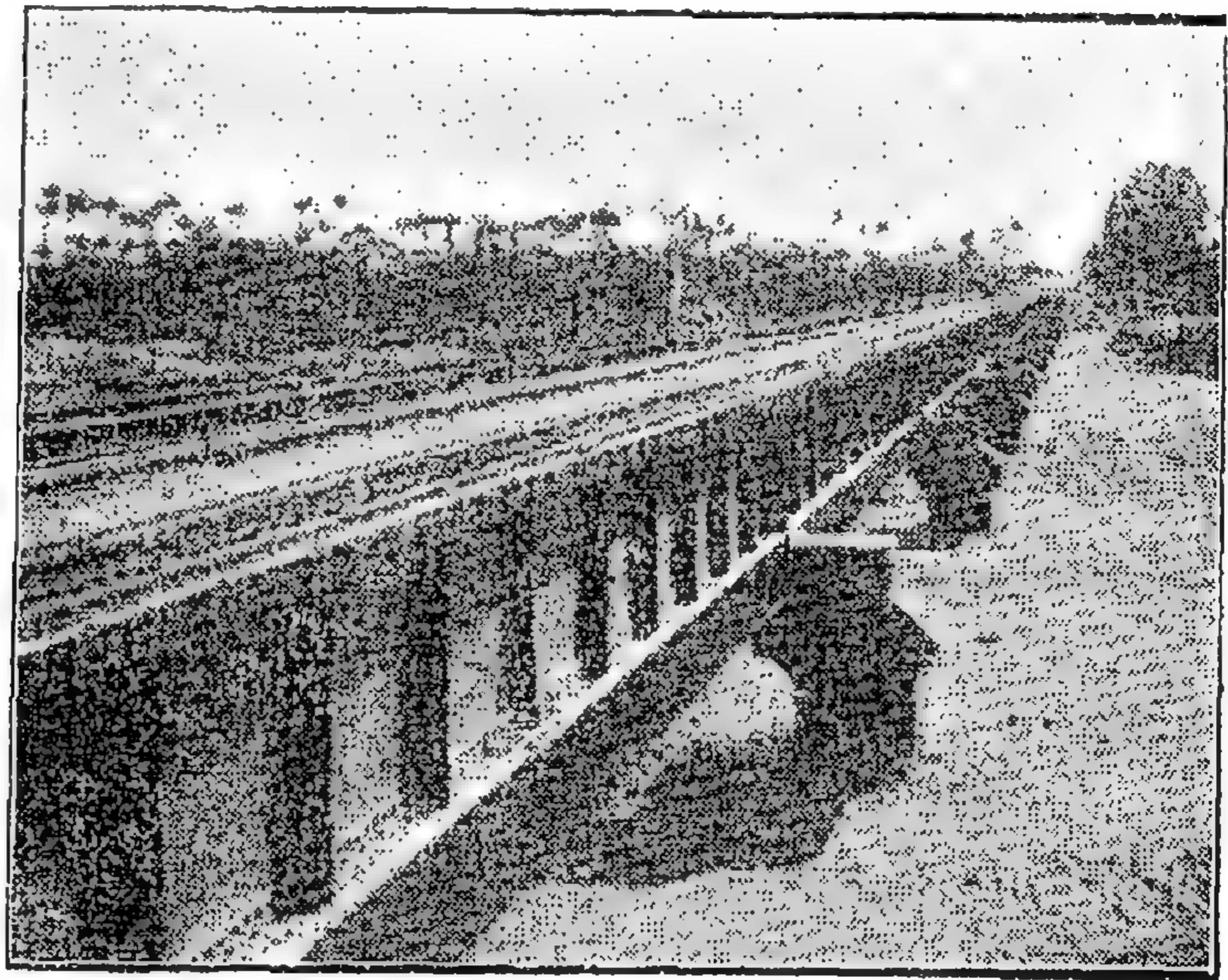
وبعد دخول مصر في حوزة الاتراك بنى السلطان سليمان بن السلطان سليم العريش وقد فتحها نابوليون الأول في ١٨ فبراير ١٧٩٩ عند قدومه لمصر ثم استرجعها منه السلطان سليم الثالث في ١٧ نوفمبر من السنة نفسها. أما القلعة المذكورة فكانت لا تزال موجودة إلى عهد قريب حتى دمرها المصريون قبل انسحابهم من سيناء في الحرب العظمى كما دمروا قلعة نخل إلى ان استرجعتها الجيوش البريطانية في سنة ١٩١٦ عند فتح فلسطين .

وما زالت آثار القلعة قائمة على اكمة مرتفعة في جنوب البلدة وتشرف عليها. أما بلدة العريش الجديدة ففيها نحو الالف بيت وشوارعها متسعة نظيفة وبنائها بالطوب النىء والطين ولكن طوبها متين كالجرول لكل بيت من بيوتها فناء له سور وباب عظيم لايواء الأبل والخيل والغنم واسوار منازلها مرتفعة جداً حتى ان راكب الهجين في شوارعها لا يرى ما في داخل احواشها .

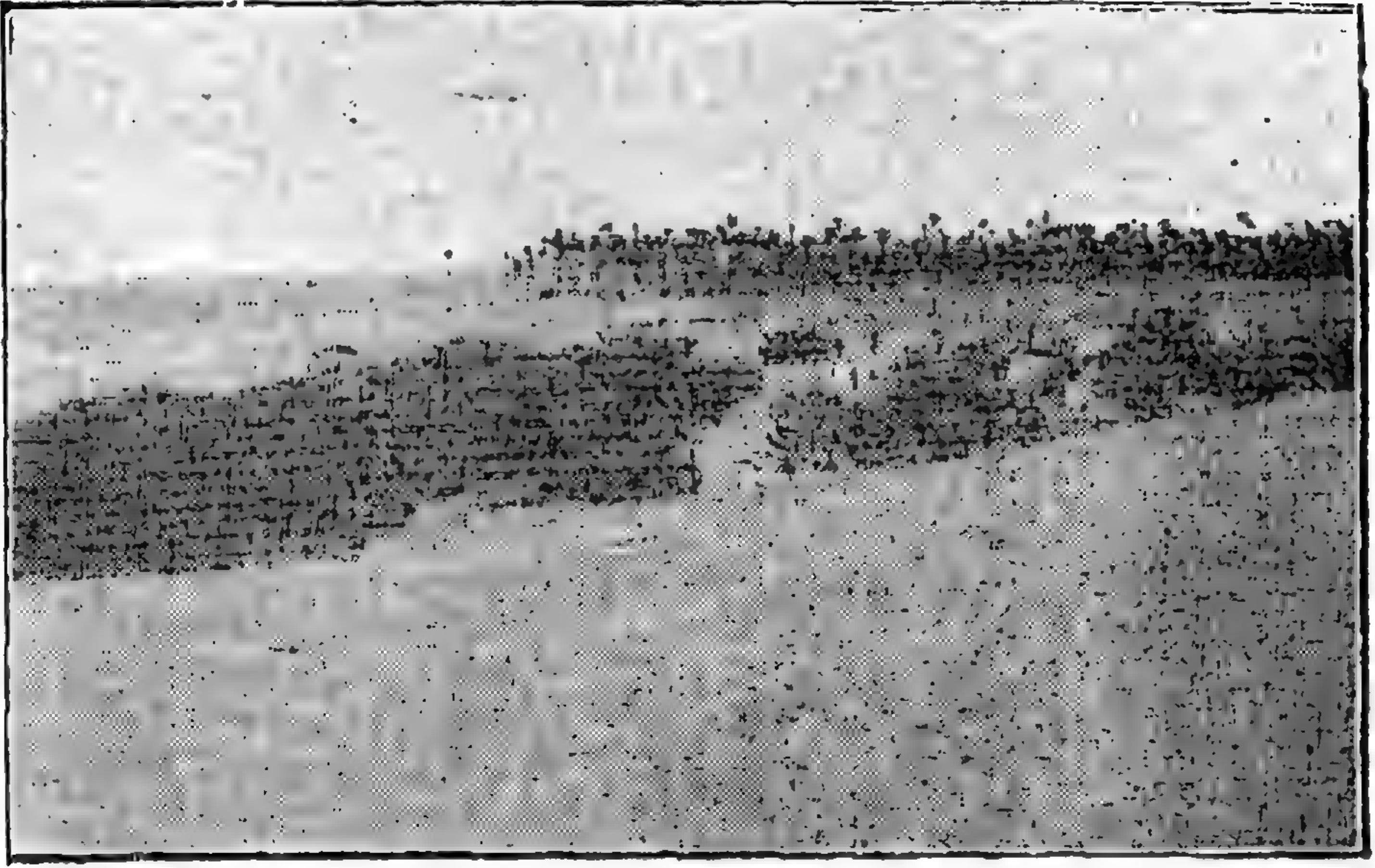
ولقد شيدت فيها منازل عديدة على النظام الحديث مزودة بالكهرباء والمياه بالحنفيات وبعض الشوارع مرصوفة ، والواقع ان المحافظ الحالى ووكيله ورجال الحدود يبذلون أقصى جهودهم في سبيل ترقية هذه المنطقة الجرداء ورفاهيتها . ومن ضواحيها « نخل ابو صقل » وهو شرق المدينة عند فم وادى العريش وهناك نخيل كثير وأراضى زراعية متسعة تزرع فيها الخضروات والعنب والتين وقد ركبت عليها السواقي والشواذيف فوق آبار قليلة الغور وبالقرب من هذا المحل شاطئ للاستحمام جميل ومعسكر عظيم للجيش المصرى متوفر فيه جميع اسباب الراحة . وبالقرب من هذا المكان قبة لولى الله البحر ويقال انه من الصحابة الذين رافقوا عمرو بن العاص عند فتح مصر وتوفى في الطريق ودفن هناك ومعروف باسم (النبي يسر) ويمر بالعريش قطار سكة حديد فلسطين يومياً وبذلك ازدادت شهرتها التجارية وبها مدرسة ابتدائية ومدارس اخرى راقية واولية ومجلس محلي ، وهى من أحسن مصايف القطر .



محطة سكة حديد
فلسطين - بالعريش
(سينا)



كوبرى السكة
الحديدية على وادي
العريش (سينا)



(سينا) مصب وادي العريش في البحر الأبيض المتوسط بالقرب من العريش



رجال من بوليس سينا - بالعريش

الرحلة الثالثة - طريق السيارات من القاهرة

لدير طور سيناء (سانت كاترين) وطولها ٣٩٢ كيلومترا

١- مقدمة : هذه المرة ننتقل بك أيها الرحالة العزيز الى رحلة طريفة لمكان اثرى تاريخي تأتي اليه وفود السائحين من أقاصي الأرض لرؤيته ومشاهدته، وفي وقت لم يكن يصل لهنالك غير قوافل الابل والخيول .

٢- فهناك في القسم الجنوبي من جزيرة سيناء المقدسة حيث سلاسل الجبال العظيمة الوعرة تعلو بعضها فوق بعض درجات كأنها بحر عجاج تجمدت مياهه الهاثجة وحيث تؤلف احجار الجرانيت المختلفة الواناً جذابة لن تخطر لك على بال ، فمن احمر قان الى أزرق صاف ومن رمادي الى اخضر فيروزي ثم من احمر ارجواني ووردي الى بني محروق ، تتجمع هاته الألوان الجذابة في جوانب هذه الجبال الشاخنة التي تطل على خليج السويس والتي يشاهدها المسافر فيه وهي بالوانها النارية تتسلط على مياه البحر فتكسبه لوناً مقارباً منها وبذلك انتسب البحر اليها اسماً وتسمى بالبحر الأحمر .

٣- وهناك في سفح إحدى جبالها العظيمة (وهو جبل موسى) المعد مركز الوسط لهذه الجبال قد أقيم دير عظيم من أقدم الأديرة في العالم، هذا هو دير طور سيناء الفريد بزيارته والجدير برؤيته .

٤- وفي هذه المنطقة الغنية بمعادنها واحجارها عدن قدماء المصريين من أيام الدولة الأولى الى الدولة العشرين، وتركوا هناك انصاباً وصخرات هيروغليفية في غاية

الأهمية ففي جبل الفيروز تراها منشورة في جوانبه وفي هذه المنطقة النحاس والمنغنيز والحديد والذهب والبتروول ثم الينايع الكبريتية الخ .

٥- وهواء هذا الجزء جاف نقي للغاية وفي فصل الصيف تهب رياح شمالية أو شمالية غربية فتلطف الهواء لا سيما في الجبال .

٦- وقد دلت الآثار التي خلفها الفراعنة في هذه المنطقة على ان سكانها كانوا من اصل سامى كسكان سوريا وكانوا يتكلمون لغة غير لغة المصريين وعرفوا على الآثار باسم (هيروشايتو) أى اسياد الرمال وعرفوا في التوراة باسم العمالقة . ثم ظهر الاسلام ففتح العرب المسلمون هذه البلاد وابدوا اكثر اهلها وسكنوها الى هذا العهد وأهم قبائلهم العليقات ومزينة والوارمة ثم اولاد سعيد والجبالية وهذه القبيلة خليط من اروام ومصريين كانوا يدينون بالنصرانية ثم اعتنقوا الاسلام وعاشوا عيشة البادية وكانوا قد ارسلوا من مصر لحراسة الدير فاكتسحهم العرب في الفتح وهناك قبيلة القرارشة وهم من عرب قريش ولرفعة نسبهم فشيخهم زعيم لعرب الطورة أجمعها .

٧- معلومات عامة عن الطريق : المسافة من القاهرة الى الدير ٣٩٢ كيلومتراً
يقطعها المسافر في نحو ١٥ ساعة (يتوقف الوقت غالباً على حالة الطريق) وهناك بعض نقط بسيطة الفت اليها نظر المسافرين وهي :

أولاً - الطريق على وجه عام قليل الوعورة ولكن من المناسب جداً القيام بهذه الرحلة بسيارتين .

ثانياً - يلزم المسافر الحصول على تصريح بزيارة الدير من البطريكة بالقاهرة قبل السفر .

ثالثاً - وعلى المسافر أن يأخذ ايضاً ما يلزمه من المأكولات والمؤن لمدة السفر سواء من القاهرة او السويس حيث انه من الصعب الحصول على ذلك في

الطريق ، ولو ان رهبان الدير قوم كرماء يرحبون ويكرمون كل مضيف قادم لزيارتهم خصيصاً .

رابعاً — أما البنزين والزيوت فيأخذ كفايته من السويس او من شركة ابو زنيمه بصفة خاصة .

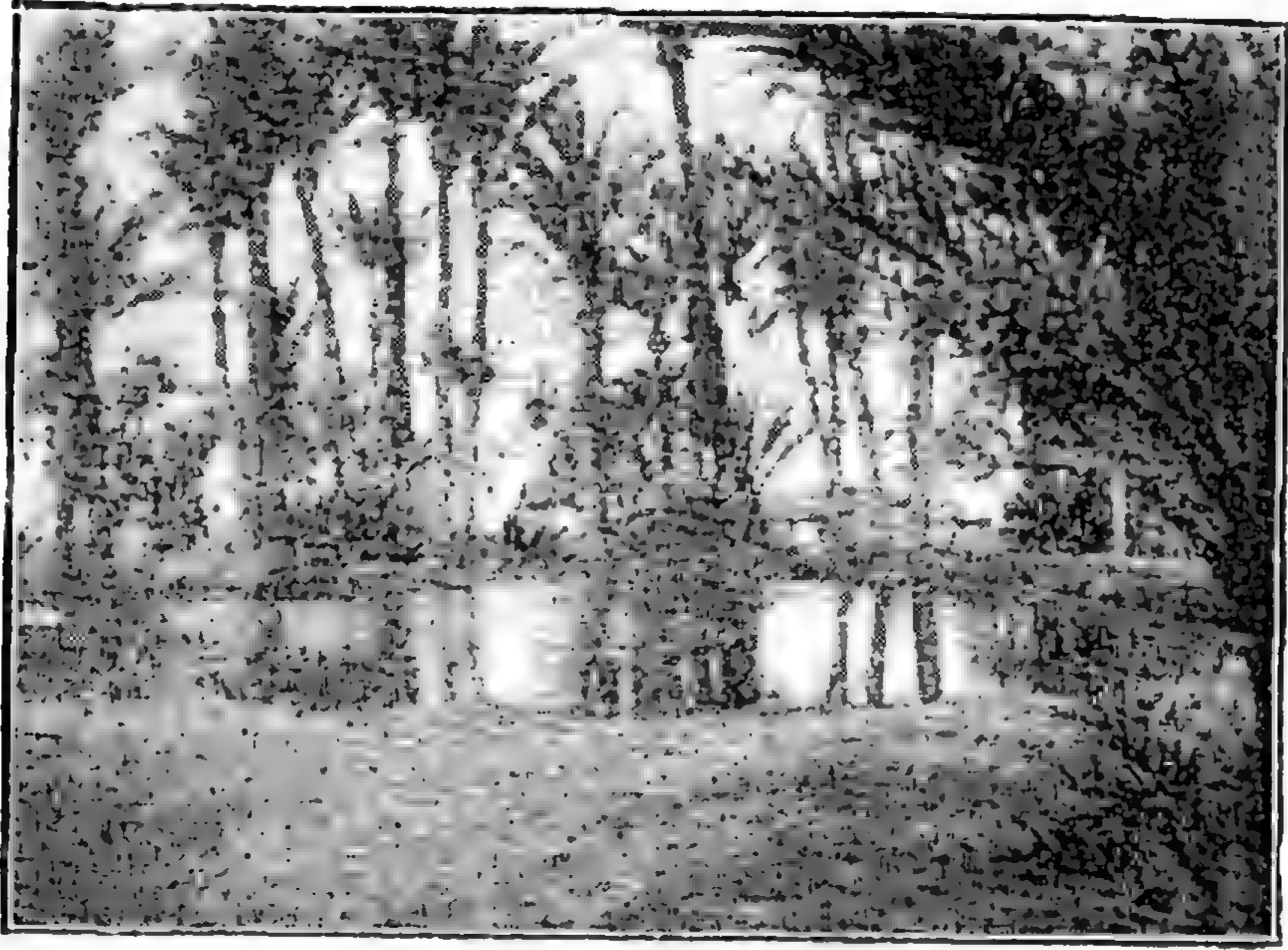
خامساً — ولا ينس المسافر ان هناك طريقين للوصول الى الدير بعد بلدة ابو زنيمه ، فالأول طريق وادى سدر والثانى طريق وادى فيران ، ولما كان طريق وادى سدر غير مأمون نظراً لأن السيول المتحدرة اليه تكسح الطريق بما تجلبه معها من كتل الجرانيت ، ولذلك فمن اللازم الاستفهام من مصلحة اقسام الحدود بالقاهرة لمعرفة اى الطريقين أصح للسير .

٨ — مراحل الطريق — الجزء الأكبر منها يسير قريباً من خليج السويس من الجهة الشرقية .

من القاهرة — السويس ١٢٠ كيلومتراً ، سبق شرحها فى المرحلة الأولى من وصف طريق « مصر — فلسطين »

من السويس — الى بلدة الشط — ١٦ كيلومتراً وقد سبق شرحها أيضاً فى المرحلة الثانية من وصف طريق « مصر — فلسطين » وبه ايضاً خريطة تبين طريق الدير .

٩ — من بلدة الشط — الى عيون موسى ٢٠ كيلومتراً : قبل وصولك الى قرية الشط وبالقرب من مباني الكورنتين البحرية تجد مفرقا للطرق فالطريق الأكبر منها يوصل لفلسطين والعقبه أما الامامى فهو طريق ابو زنيمه والطور فاستمر فيه حتى تدخل قرية الشط نفسها وتمركز قسم هجانه الحدود فتجد الطريق ينحني قليلا إلى اليسار متجهاً الى واحة عيون موسى ويسير فى سهل رملى يسمى بسهل الراحة متجهاً جنوباً فتطل عليك جبال شاهقة من الجرانيت الملون ويحاذيك من الجهة اليمنى خليج السويس بمياهه الزرقاء الساكنة وبعد نحو ٢٠ كيلومتراً من بلدة الشط



سينا : واحة عيون موسى طريق الى الطور ودير سانت كاترين



ابل لرجال بوليس سينا تشرب من عين ماء على الطريق

وبعد أن تمر بمبان قديمة للكورتينة . تصل الى :

واحة عيون موسى : وهي واحة صغيرة جميلة جداً في سهل رملي محيطها نحو ثلاثة ارباع الميل وهي على بعد نحو ثلاثة كيلومترات من شاطئ خليج السويس ويقول بعض المؤرخين انها النبع الذي طرح فيها موسى عصاه فانفجر ١٢ عيناً . كما ينسب بعضهم ايضاً انه هذا هو المكان الذي اجتاز فيه سيدنا موسى عليه الصلاة والسلام البحر مع بني اسرائيل ومات فيه فرعون غرقاً وفي الواحة عدة ينابيع وحدائق من النخيل وأشجار الطرفاء والاتل وبعض انواع الخضر والازهار ، وبها بعض منازل بسيطة يسكنها جماعة من البدو والنوتية ، ولها ميناء صغيرة وبه آثار رصيف قديم ، وفي سنة ١٥٣٨ م . في زمن السلطان سليمان الثاني اجتمعت مراكب البنادقة بمراكب العثمانيين في هذا الميناء واتحدت على حرب البرتغاليين وكانت التجارة قد اتبعت طريق الرجا الصالح وانشأ البندقيون قناة جرواً بها مياه العيون الى حوض على ساحل البحر لتنتفع مراكبهم ولا زالت آثار القناة والحوض ظاهرة قليلاً هناك .

١٠ — من عيون موسى — الى ابو زنيمه ٩٤ كيلومتراً (٢٥٠ كيلو مترا

من القاهرة)

من عيون موسى يسير الطريق لمسافة ٥٨ كيلو متراً سيراً جيداً ما عدا ما يتخلله من بعض الوديان التي تقاطع الطريق حيث يجب عندها القيادة بحذر خوفاً على « اليايات » ، وبعد مسير نحو ٧ كيلو مترات من عيون موسى تشاهد على يمينك جبل أم جودي وبعده بنحو ٢٥ كيلومتراً يقطع الطريق « وادي سدر » ولهذا الوادي شهرة قديمة وحديثة ، فشهرته القديمة انه عند منبعه وهو على بعد ٢٥ كيلومتراً من الطريق توجد « عين سدر » الشهيرة بغزاره مائها وبجوار هذا العين بنى السلطان صلاح الدين قلعة محصنة مخروطية الشكل تعرف بقلعة الباشا وهي تكشف سهولاً وأودية شتى من كل الجهات وهناك حجر تاريخي منقوش عليه « بسم الله الرحمن الرحيم ، وصلى الله على محمد ، خلد الله ملك مولانا الملك الناصر صلاح الدنيا والدين ، سلطان الاسلام والمسلمين الملك يوسف بن . . . العادل الناصري في

جمادى الآخرة سنة ثلاث وثمانين وخمسمائة هـ . وبجوار القلعة من الجهة الجنوبية
جامعان لم يبق منهما إلا آثار بسيطة وتقوش تدل على ما كانا عليها من جمال
الصناعة والاتقان .

وأما الحادثة القريبة فهي انه فى نفس وادى سدر عين اخرى تسمى « عين
ابو رجوم » ففي ١١ أغسطس ١٨٨٢ م قتل الاستاذ بالمر والفتنت تشارنتون
والسكتن جل وكانوا مرسلين بيعثة فى صحراء سيناء ومعهم ٢٠ الف جنيه ذهباً
لتوزيعها على عرب سيناء مدة الثورة العرابية ليضمنوا جانبهم وعدم اعتدائهم على
القنال والملاحة فيه ، فقتلهم العرب طمعاً فى أموالهم واستولوا على ٣٠٠٠ جنيه
ذهباً ثم حوكموا وحكم عليهم بالاعدام بعد انتهاء الثورة العرابية .

وبعد ١٥ كيلو متراً اخرى من « وادى سدر » يقطع الطريق وادى وردان
على بعد كيلو متر واحد منه لجهة الغرب عين الطيبة الغزيرة الماء وبعد ٧ كيلومترات
من وادى وردان يقطع الطريق وادى عمارة وجبل الفول الى يسارك فاذا سرت
٢٣ كيلو متراً اخرى يقطع الطريق وادى غرنديل الشهير وبه قليل من النخيل ويظن
بعض المؤرخين انه « يلیم » التوراة وفى هذا الوادى كهفان للنسك منحوتان
وبه بئر غرنديل .

وبعد وادى غرنديل يصبح الطريق جبلياً نوعاً وبعد ٧ كيلومترات اخرى يقطع
الطريق وادى وسيط . وبه بعض من النخيل ايضاً وبالقرب من مصبه فى خليج
السويس نبع كبريتى ساخن (يدعى حمام فرعون) وبعد ثمانية كيلو مترات اخرى
تمر بوادى اتل وبعد هذا الوادى باربعة كيلومترات يدخل الطريق فى وادى الطيبة
ويسير فى مجراه مسافة قليلة محصوراً بين تلال متوسطة حتى تنفرج عنه ويظهر فجأة
خليج السويس بمياهه الصافية وبعد ذلك ينعطف الطريق لجهة اليسار
نحو بلدة ابو زنيمه .

ابو زنيمه : ميناء وبلدة « لشركة تعدين سيناء » التى تستخرج المنجنيز من جبل

أم بحمه احد جبال سينا واكثرها شعابا . ويبلغ ارتفاعه عن سطح البحر ٧٣١ متراً
وليست ام بحمة إلا تلالا وأودية ضيقة نشأت عن تقلص الارض . وارضها
طبقتان من الأحجار الرملية تفصلها طبقة من الحجر الجيري أو البللورى ، ويوجد
المنجنيز والحديد عند نقطة اتصال الاحجار الرملية السفلى بالاحجار الجيرية .

وتبعد ام بحمه عن ابو زنيمه ١٧ كيلومتراً بالسكة الحديد التابعة للشركة وهى
تتجه الى الجنوب الشرقى ثم الى الشرق حتى تصل الى أم بحمه .

وقد قدر لمعادن أم بحمه ان نسبة المنجنيز فيها ٣٣ر٣ ٪ والحديد ٢٥ ٪ وهى
نسبة من أحسن النسب وأصلحها للصناعة .

ويستعمل المنجنيز فى صنع الفولاذ والصلب ويستعمل عنصراً ملوناً للزجاج
والصينى ومطهرأ فى ألبرمنجات .

وقد عطلت اعمال التعدين فى سنة ١٩١٥ على أثر هجوم الاتراك واعيد العمل
فى سنة ١٩١٨ وفى سنة ١٩٢١ بلغ ما شحن ٥٥٠٦٥ طناً .

ورأش مال الشركة حوالى ٣٠٠ ألف جنيه وهى تستخرج نحو ٢٠٠ ألف طن فى السنة
وتشحن السفن من جسر حديدى تمر عليه المركبات مشحونة بالمعدن فتفرغه
فى السفن بمعدل ١٢٠٠ طن يومياً .

وعمال الشركة حوالى الألف عامل بين مصريين واوريين واكثرهم
من صعيد مصر .

ووسائل الحياة متوفرة للعمال والاسعار كالسويس وللشركة مستشفى به ٥٠٠
سرير ، أما المياه فتحمل اليها من السويس على بواخر الشركة ، غير ان السيول تأتى
فى مواطن مختلفة فى وادى الشلال فتنتقله الطلبات الى المناجم ويوزع هناك ، وبها
ادارة لمصلحة الحدود وتليفون متصل بالشط والسويس ومستشفى اميرى ، وبحوار
ابو زنيمه آثار كثيرة لقدماء المصريين فى جبل المغارة وهياكل اثرية كهيكل سرايت
الخادم وغير ذلك من الحفريات وسيأتى الكلام عنها بعد وصف المرحلة الثانية
والاخيرة الى الدير .



واحة عيون موسى - الطريق الى الطور - دير سانت كاترين



قسم من رجال هجانة الحدود يسقون الجمال من عيون طبيعية - بسينا



(سینا) بئر غرنندل - طریق دیر سانت کاترین والطور



بعض اعراب الطوره - فی الطريق الی دیر سانت کاترین

في الطريق بالسيارة
من القاهرة — الى دير طور سيناء
المرحلة الثانية من ابو زنيمه الى الدير

الرحلة الثانية من ابو زنيمه الى الدير

(وإذا اخذنا ميثاقكم ورفعنا فوقكم الطور خذوا ما أتيناكم بقوة واذكروا
ما فيه لعلكم تتقون)
قرآن كريم

وصلنا بالمقال السابق بالمرحلة الى ميناء ابو زنيمه والآن نأتى على ذكر الآثار
المهمة والقريبة من الميناء المذكور والتي يرجع تاريخها الى ٥٥٠٠ سنة قبل الميلاد
واهمها آثار وادى المغارة والثانى هيكل سراييت الخادم.

أما وادى المغارة فهو فى جنب وادى اقنه الأيمن وقد عدن فيه قدماء المصريين
الفيروز من الدولة المصرية الأولى الى الدولة العشرين وتركوا هناك انصباباً
وصخرات هيروغليفية فى غاية الاهمية ويرجع ذلك ان (المونبتو) أو (اسبياد)
الرمال) وهم سكان بلاد الطور الأصليون منذ بدء التاريخ اكتشفوا طبقات معدنية
فى شمال بلادهم فاستخرجوا منها الفيروز والنحاس والمنغنيز والحديد . وكانوا
بييعونها الى المصريين ، وكان الفيروز من الجواهر المستحبة عند المصريين ، فحرك
ذلك اطماع ملوكهم فارسلوا الحملات الى بلاد سيناء وفتحوها عنوة واستثمروا
معادنها ولا سيما الفيروز وقد عدنوا أولاً فى وادى المغارة منذ عهد الدولة الأولى
ثم بعد ذلك بأجيال عدنوا فى سراييت الخادم ، وقد دون المصريون اخبار غزواتهم

وحملات التعدين على صخورات وانصاب في جوار المعادن ، وكان اكثر العمال من اسرى الحرب وارباب الجنائيات ، وأهم تلك الآثار هي لملوك الدولة الأولى إلى الدولة السادسة ، ثم للثانية عشرة ، ثم من الثامنة عشرة إلى العشرين ، ومن الغريب ان تلك الآثار ثبتت على الدهر آلافاً من السنين .

وقد اُتلف العرب حديثاً كثيراً منها ، أما اهم الآثار بوادي المغارة الصخرات الهيروغليفية ، وساكن المعونين ، وسد الوادي وغيرها .

الصخورات الهيروغليفية

صخرة سمرحت من سنة ٥٢٩١ — ٥٢٧٣ قبل الميلاد وهو سابع ملوك الدولة الأولى وقد رسم عليها هذا الملك بثلاثة أشكال ، الأول في هيئة ملك مصر العليا وعلى رأسه تاج مصر السفلى ، والثانية في هيئة ملك مصر السفلى ، والثالثة في هيئة ملك مصر العليا غير متوج وقد قبض بيسراه على ناصية بدوى وييمناه نبوتاً وقد رفعه ليضرب به البدوى اشارة الى اخضاع سينا اقتداراً وفي طرف الصخرة قائد جيشه ، وهذه الصخرة هي أقدم أثر للفراعنة في سينا ، وقيل انها اقدم أثر من نوعه في العالم كله وقد تركت باقية للآن لأنها في مكان حصين يعلو . . . قدم عن سطح الوادي وبعيد عن طريق المارة .

وصخرتا ساتحت سنة ٤٩٤٥ ق . م . مؤسس الدولة الثالثة ، وصخرة ترر سنة ٤٨٨٩ ق . م . من ملوك الدولة الثالثة ، وصخرتا سنفر ومن ملوك الدولة الثالثة ٤٧٥٧ ق . م . وصخرة ساجون من ملوك الدولة الخامسة ٤٤١٣ ق . م . وصخرة رنوسر وصخرة منكوهو من ملوك الدولة الخامسة ، وصخرة امتحتب من الدولة الثانية عشر ، ثم صخورات للبلوك خوفو وللملك اسا وبيبي الأول وغيرهم وقد نقل أكثرها إلى المتحف المصري وبعضها إلى المتحف البريطاني .

أما مغاور الفيروز التي تركها الفراعنة في وادي المغارة فكلها في حبه من الجبل



في مناجم ابوزنيمه (بسينا)



واحة فيرانه بالقرب من دير سانت كاترين بسينا

تعلو ١٧٠ قدماً عن سطح الوادى واهمها مغارة ساحت وطولها ٢٠ قدماً وعلوها ٥ اقدام ، أما مساكن المعدنين القدماء فترى الآن على اكمة منفردة تجاه المغاور على شكل انقاض منازل تسع ٢٠٠ رجل ومنها المستدير والمربع وهى مبنية بالحجر الغشيم بلا طين ولها أبواب ضيقة جداً .

هيكل سرايت الخادم : دلت مباحث العلامة بترى ان هذا الهيكل من الأهمية التاريخية بمكان عظيم ليس فقط للكتابات الهيروغليفية بل لأنه زاد على تاريخ العلم صفحتين ، الأولى ان المصريين مارسوا فى هذا الهيكل الطقوس السامية لا المصرية الثانية ان العمال الساميين الذين ساعدوا المصريين فى التعدين فى سرايت الخادم كانت لهم كتابة خاصة لا تزال مجهولة عند علماء الآثار الى اليوم .

وبه كف الآله هاتور ويرجع الى الملك سنفر ٤٧٥٠ ق. م وكف الآله سوبدو « آله الشرق » ومن أشهر الهتهم وهو من آثار الملكة هتشيوت سنة ١٥٠٣ ق. م. وكان الملوك يبنون غرف الهيكل حتى بلغ طوله ٢٣٠ قدماً وعرضه من ١٥ الى ٤٥ قدماً وله سور من الحجارة طوله ٨٠ متراً وعرضه ٣٥ متراً وسمك الحائط ٢٦ سنتيمتراً ، وكان كلما بنى ملك غرفة أقام امامها نصبين يدلان على مدخل هيكله (أو غرفته)

وقد سمي هذا الجبل سرايت الخادم نسبة إلى هذه الانصاب لأن (السربوت) فى عرف أهل سيناء الصخرة الكبيرة القائمة بنفسها وجمعها سرايت ، والخادم عندهم الجارية السوداء ولعلمهم نسبوا هذه السرايت الى الخادم لان الصور التى فى الهيكل تشبه الخدم السود ، أما غرف الهيكل فكان المعدنون ينامون فيها رجاء ان ربة الهيكل وسيدة الفيروز تهديهم فى الحلم الى المحلات التى يكثر فيها الفيروز .

من أبو زنيمه إلى وادى فيرانه « عن طريق وادى سدره ٥٢ كيلو متراً أو

٣٠٢ من القاهرة ، من أبو زنيمه يسير الطريق موازياً لخط السكة الحديدية التابع لشركة أبو زنيمه لمسافة ٨ كيلومترات تقريباً ثم يميل لجهة اليمين متجهاً نحو البحر وبعد نحو كيلو ونصف تجد الأثر يتفرع عند واد صغير وعند هذا التفرع علامة

مكتوب عليها الكيلو ١٤٢ واذا كان وادى سدره صالحا للسير كما شرحنا في المقال الأول فنخذ شمالك وبعد نحو ستة عشر كيلومتراً تصل الى التلال القريبة من وادى سدره فاسلك الوادى متجهاً الى جهة اليسار لتسير في الارض السهلة الصلبة منه ، وبعد نحو احدى عشر كيلومتراً ونصف تلاحظ ان الوادى يتفرع إلى ثلاثة منحنيات وبالقرب من هذا المكان وعلى يمينك يقع جبل « ابو علقه » البالغ ارتفاعه نحو ٢٥٠٠ قدم وترى مجرى الوادى يميل إلى اليمين ويدور حول هذا الجبل ، وبعد الجبل بنحو خمسة كيلومترات تقريباً ينحني الطريق إلى اليسار ثم يتصل رأساً بوادى آخر كبير جداً إلى يمينك وهذا هو وادى المكتب الشهير بالكتابات التاريخية الموجودة على جوانب جباله ، وهناك صخور رملية عليها كتابات بالنبطية واليونانية والعربية وقد سمى الوادى بالمكتب لكثرة الكتابات وترى بين الكتابات رسوماً متقنة تمثل رجالاً مسلحين وعزلاً وجمالاً محملة وخيولاً بفارسان وبلا فرسان ووعولاً وغزلان ومراكب وصلباناً وانجماً وغيرها وعند ملتقى الواديين السدرة والمكتب آثار محطمة قديمة للقوافل الآتية من السويس الى وادى فيران ، وبعد نحو أربعة كيلو مترات يتجه الطريق هبوطاً إلى وادى فيرانه ، وهنا يختفي الطريق الآتى من وادى فيران بطريق وادى سدره .

من أبو زنيمه إلى ملتقى وادى فيران مع وادى سدره عن طريق وادى فيران ٦٤ كم ، أما إذا كان طريق وادى سدره غير صالح للسير فعلى المسافر عند خروجه من أبو زنيمه أن يستمر في السير على طريق (أبو زنيمه - الطور) إلى أن يصل إلى العلامة « ١٧٣ » كيلو ، عندها ينعطف لجهة اليسار ويدخل في مجرى وادى فيران وهو طريق وعر والسير تقريباً في بطن الوادى نفسه إلى أن يصل إلى ملتقى وادى سدره السابق ذكره وهذا الطريق أطول من الأول بنحو ستة عشر كيلومتراً تقريباً . أما وادى فيران أو فاران فهو أشهر أودية سيناء كلها وأغزرها ماء ونخيلاً حتى لقد سمى « واحة الجزيرة » وقد قال أكثر المؤرخين انه « رفيديم » التوراة .

من ملتقى « وادى سدره و وادى فيران » إلى واحة فيران ٢٤ كيلومتراً
« ٣٤٠ كيلو متراً من القاهرة »

من ملتقى الواديين يستمر المسافر سائراً في بطن وادى فيران تحيط به مناظر
بديعة جداً من الجبال الجرانيتية المرتفعة والفهم المتقاربة المدهشة فيرى على يمينه
قمم جبل سريال الشهير فى سينا وهو أشهر جبالها بعد جبل موسى وهو يطل على
مدينة الطور وله خمس قمم تمثل تاجاً عظيماً فى شكل نصف دائرة ارتفاع أعلاها
٦٧٣٠ قدماً ونحو ٤٠٠٠ قدم عن وادى فيران الشهير فى سفحه الشمالى وله طريق
من وادى فيران بها آثار ونقوش الحجاج اليه من القرن الثالث للمسيح وفى سفحه
خرائب دير وكنيسة قديمة ، ويقول بعض المؤرخين انه جبل حوريب الذى نزلت
فيه شريعة الوصايا العشرة على سيدنا موسى عليه السلام وهكذا تستمر فى
طريقك فى وادى فيران حتى تبدو لك واحة فيران بأشجارها ونخيلها .

أما واحة فيران فهى واحة عظيمة تمتد من البويب فنازلاً نحو خمسة أميال وفى
أعلى الواحة غابة الطرفاء وهى غابة تمتد نحو ميلين الى مكان يدعى « علو فيران »
أما حديقة فيران فهى غاصة بالنخيل يتخلله السدر نحو ميل ونصف ويضيق الوادى
عند الحديقة وتزدحم النخيل فيه حتى تكاد تخنقه ، واسكل قبيلة من قبائل الطوره
قسم فى الحديقة ويأتون اليها فى موسم البلح فى الصيف ويقضون فيها الموسم ،
ولكنهم يتركون ابلهم وماشيتهم بعيداً لكثرة الناموس فيها ويخرج من صخرة فى
أعلى الحديقة نبع ماء غزير اسمه « نبع فيران » وهو أغزر نبع فى الجهة كلها ويجرى
كنهر صغير فيسقى الحديقة ثم يغور فى الرمال والحصى ، وفى الجبل الذى على
يسار الوادى فى أعلى الحديقة قمة مرتفعة تسمى « جبل المناجاة » ويقول العرب ان
الله سبحانه وتعالى ناجى عليه سيدنا موسى عليه السلام عند مروره بفيران وهم
يزورونه فى الصيف فى موسم البلح ويذبجون عنده الذبائح .

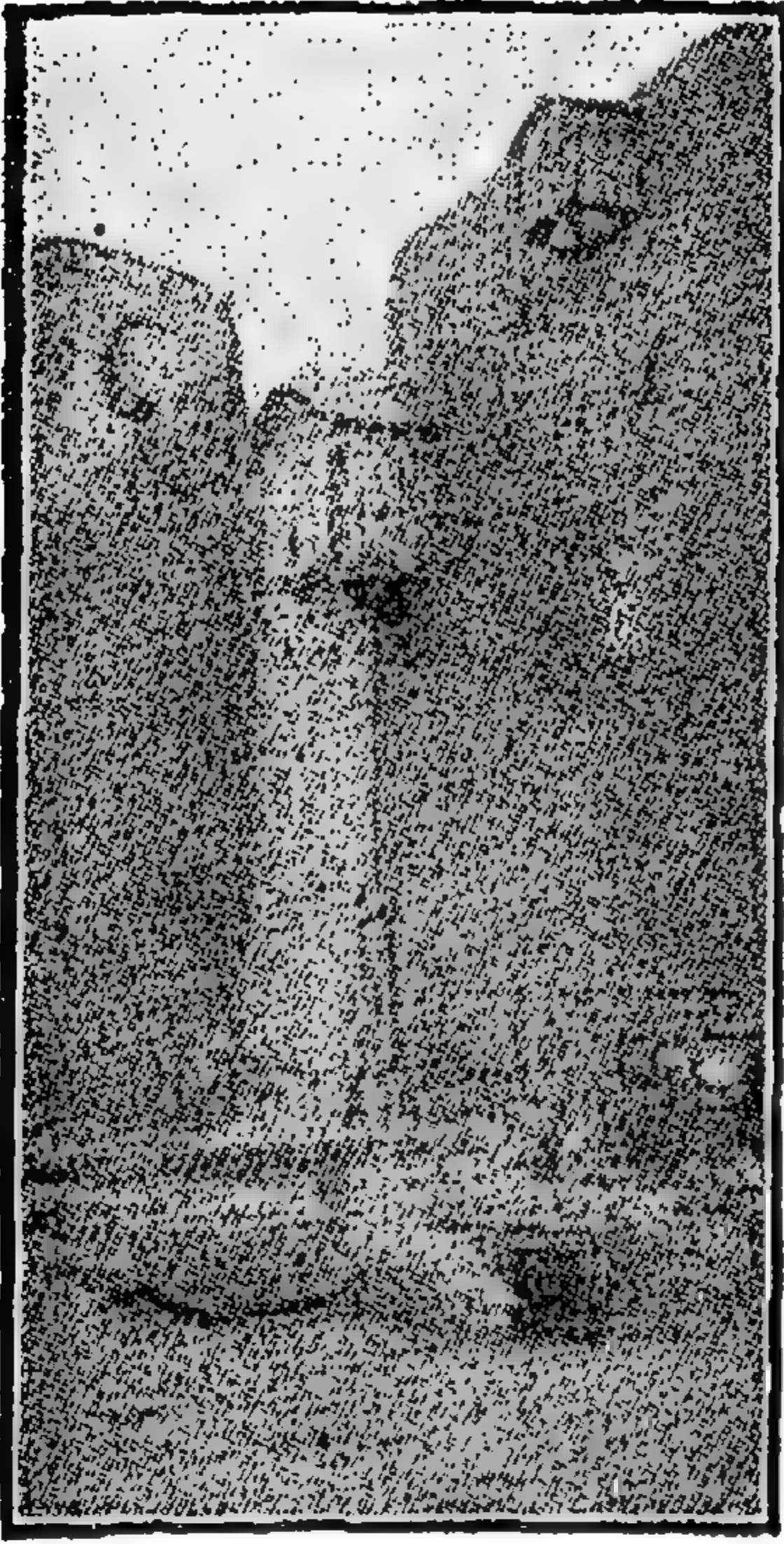
ومما زاد فى شهرة فيران انها فى سفح جبل سريال الشهير السابق ذكره وقد مرَّ

بها سيدنا موسى عند خروجه من مصر وقهر فيها العالقة أسياذ الواحة سابقاً ، وقد أسس الرهبان هناك أبروشية فى أوائل المسيحية دامت مئات من السنين والكن اكنسحها العرب فى الفتح الاسلامى ، ولا زالت آثارها باقية للآن .

من واحة فيرانه إلى الدير ٥٢ كيلومتر : (٣٩١ كيلومتراً من القاهرة)

من واحة فيرانه يتفرع واديان الآمن وهو الأكبر والأعظم إتساعاً ويدعى وادى الصلاف وبه آثار سيارات ، والآيسر وهو وادى الشيخ وهو أقل إتساعاً فاتخذ الوادى الأكبر (وادى الشيخ) وهو نفسه الاسم الأعلى من وادى فيران وسمى وادى الشيخ نسبة إلى (الشيخ صالح) المشهور باسم النبى صالح المدفون على جانب الوادى الآمن على نحو ستة أميال من الدير ، فعند خروجك من واحة فيرانه سر فى وادى الشيخ وهو مسطح التربة وجيد للسير ويكون اتجاهك فى بادىء الامر نحو الشمال الشرقى لمسافة ٢٠ كيلو متراً ، ثم يتغير إلى الجنوب الشرقى لمسافة ٩ كيلومترات ونصف حتى تصل إلى (البويب) بالقرب من جبل واطية والبويب المذكور ويسميه العرب (بويب فيرانه) فهو مضيق بين جبلين قائمين على جانبي الوادى كمصراعى باب مفتوح ولا يزيد إتساعه عن ٢٠ قدماً ويعلو نحو ٢٤٥٠ قدماً عن سطح البحر ، أما جبل واطية فارتفاعه ٥٤٠٠ قدم .

وبعد أن تجتاز البويب تمر بقبة (النبى صالح) المار ذكره ويقول العرب إنه من الصحابة ، ثم يتجه الطريق نحو الشمال (البحرى) وبعد نحو ثلاثة كيلومترات تقريباً تسلك وادياً آخر ، وبعد كيلومترين تظهر لك أشجار الدير الكشيفة ثم لا تلبث حتى تصل إلى الدير وهو قائم على سفح جبل موسى البالغ إرتفاعه ٧٣٦٣ قدماً ، وقد بنى على رأسه كنيسة صغيرة لرهبان طورسينا وجامع أصغر منها ، ومن هذا الجبل يمكن رؤية معظم بلاد الطور وجانب من خليج العقبة ، وفى شمال جبل موسى يقع جبل المناجاة ويدل عليه البدو بانه الجبل الذى ناجى الله تعالى عليه سيدنا موسى عليه السلام ، وإرتفاعه نحو ٦٠٠٠ قدم .



كوة في سور الدير يدلى
منها الرهبان الطعام للبدو



الطريق المؤدى الى قمة
جبل موسى من الدير



(سيناء) في طريق دير سانت كاترين « البويب »

وفي الشمال الغربي من جبل موسى يقع (جبل الصفصافة) ويعلو نحو ٦٧٦٠ قدما ، ويطل على سهل فسيح غريبه يسمى (سهل الراحة) ، وفي طرف هذا السهل على بعد ميل ونصف من الدير تل صغير عليه (مقام النبي هارون) والذي اتفق عليه أغلب المحققين إنه جبل الصفصافة هو الذي وقف عليه سيدنا موسى عند إلقائه الوصايا العشرة على الاسرائيليين ، وإن سهل الراحة هو السهل الذي وقف فيه الاسرائيليون عند تلقيهم الوصايا العشرة وإن التل الذي عليه مقام النبي هارون هو التل الذي عليه عبد الاسرائيليون العجل الذهبي في غياب سيدنا موسى في رأس الجبل .

هذا ويزور بدو الجزيرة جبل موسى ومقام النبي هارون ثم يأخذون الذبائح ويصعدون جبل موسى وينحرونها وبمجموعة هذه الجبال تكون جبل طور سيناء أو جبل الطور ، وقد ورد في القرآن الكريم : (وناديناه من جانب الطور الأيمن وقربناه نجيا) وفي سورة طه (يا بني إسرائيل قد أنجيناكم من عدوكم وواعدناكم جانب الطور الأيمن ونزلنا عليكم المن والسلوى ، كلوا من طيبات ما رزقناكم ولا تطغوا فيه فيحل عليكم غضبي ومن يحل عليه غضبي فقد هوى) .
وقال الله تعالى أيضاً :

(وما كنت بجانب الطور إذ نادينا ولكن رحمة من ربك انتذر قوما ما آتاهم من نذير من قبلك لعلهم يتذكرون) صدق الله العظيم .

منظر عام لدير القديسة كاترينا في سيناء



نيافة المطران بورفيريوس مطران سيناء
المشرف على شؤون الدير

في طريق السيارات من القاهرة — الى دبر طورسينا

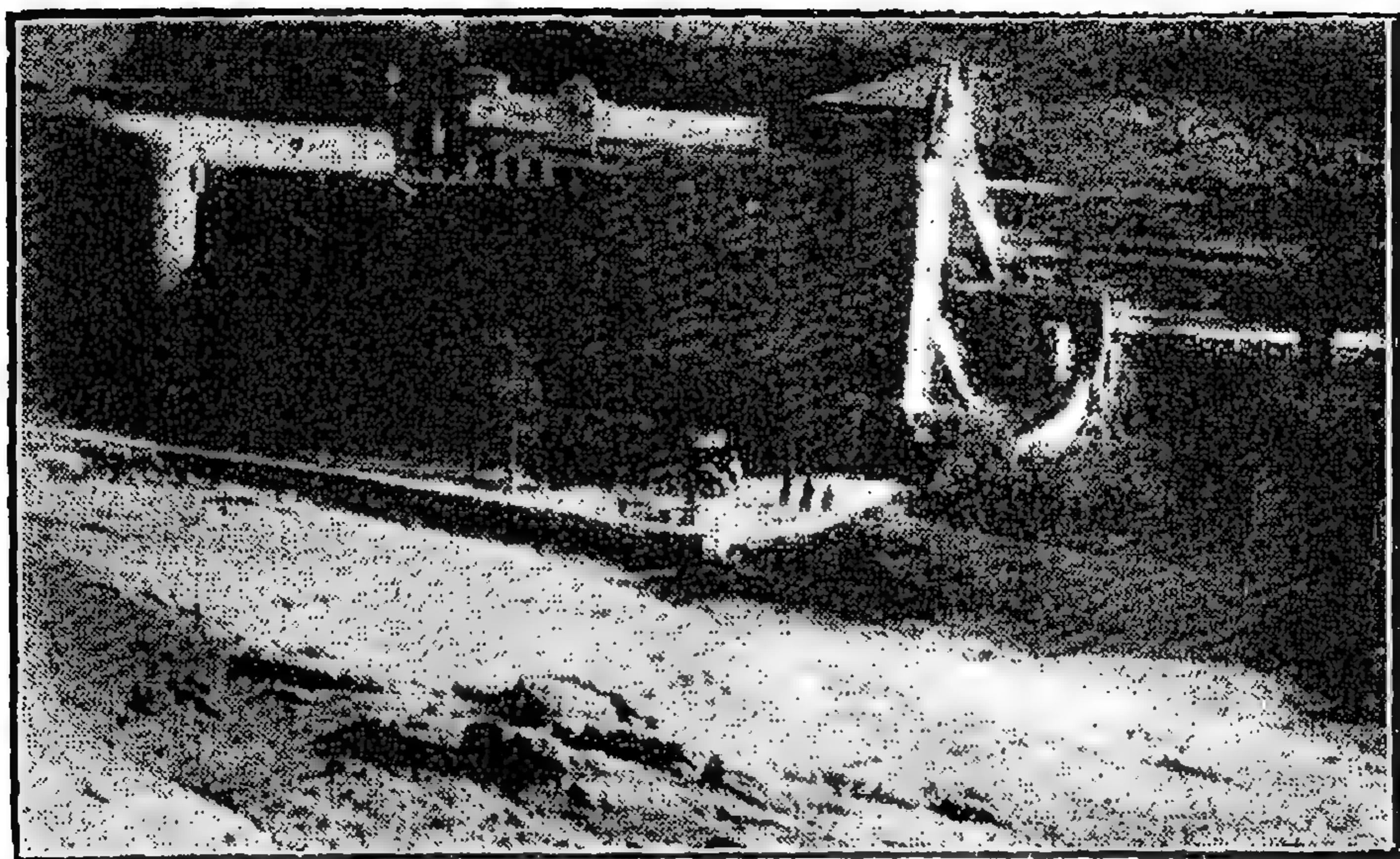
دير طورسينا

وصلنا في المقال السابق إلى وصف الطريق الموصل إلى الدير وذكرنا لمحة تاريخية عن الجبال والمنطقة المحيطة بالدير والآن نعود إلى وصف الدير نفسه بالقدر المختصر الذي يسمح به المجال لينكوّن عند السائح فكرة عامة عن قيمة هذا الدير العظيم الجدير بالزيارة والفريد في نوعه .

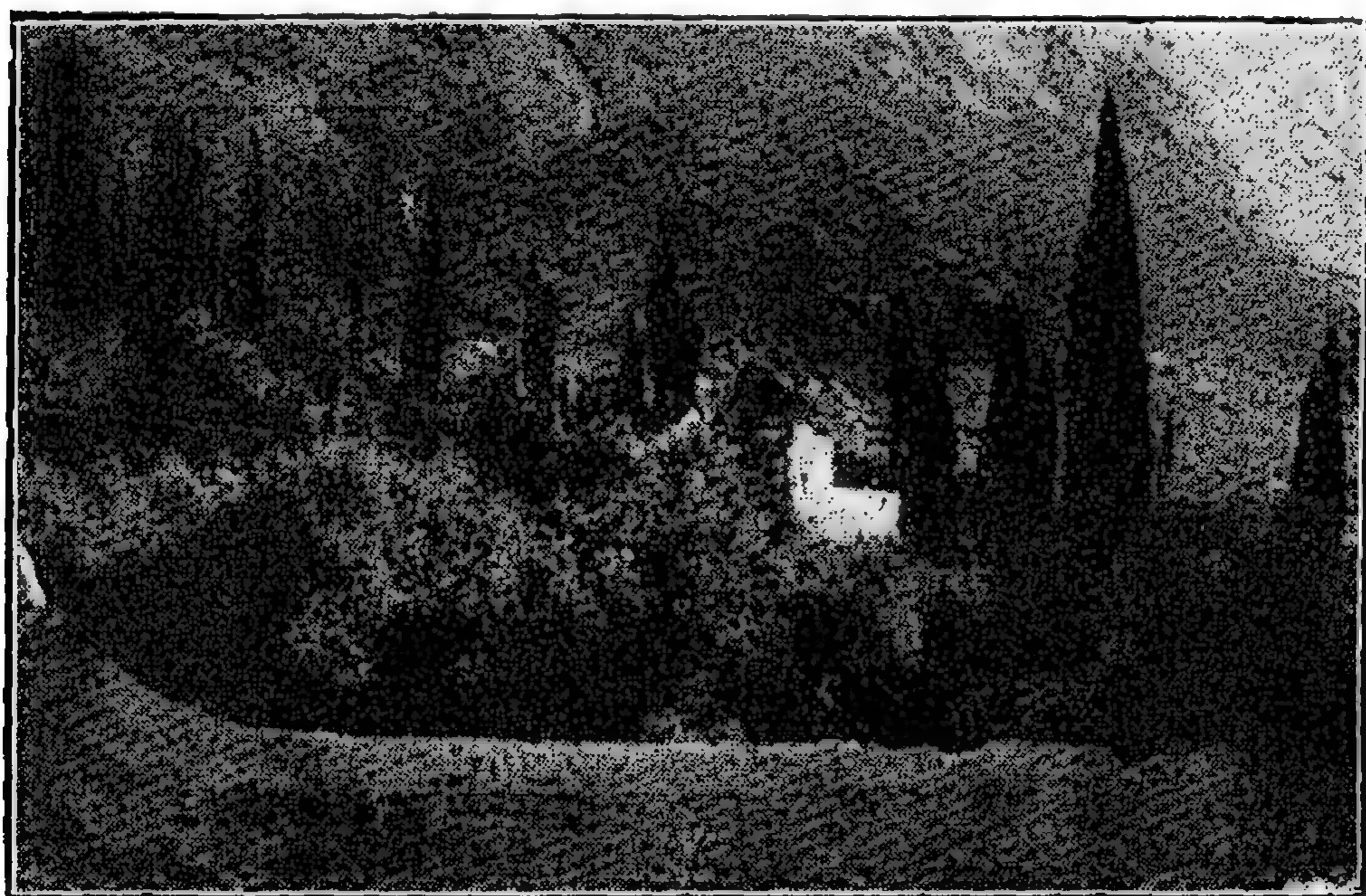
دير طورسينا : هو أشهر ما في الجزيرة الآن من بناء أو أثر وهو للروم الأرثوذكس وقد بناه الامبراطور جوستنيانوس حوالي سنة ٥٤٥ ميلادية وجعله معقلاً لرهبان سيناء ، وهو قائم في سفح جبل موسى الذي يعد قمة من قمم جبل طورسيناء كما مر ، ويعلو نحو ٥٠١٢ قدماً عن سطح البحر .

وقد بنى على اسم القديسة كاترينا لذلك يسمى أيضاً « دير القديسة كاترينا » وله راية بيضاء ترفع على الكنيسة الكبرى في المواسم والأعياد مكتوب عليها باللون الأحمر K. A. وهما مختصر اسم القديسة كاترينا باللاتينية.

وللدير سور عظيم وداخله مملوء بالابنية المختلفة منها ما هو ذو طبقة واحدة أو طبقتين أو أكثر على غير نظام وتتخلل هذه الابنية ممرات ودهاليز معوجة ضيقة فيرى المتجول نفسه تارة في صعود وتارة في هبوط وساعة في ظلام وأخرى في نور ، والمشاهد من اختلاف حال بنيانها أنها بنيت في عصور واحوال مختلفة . ولسهولة وصف الدير نرى أن نورد أهم الابنية القائمة فيه ثم نتكلم عنها ببعض



(سینا) منظر عمومی لدر سانت کاترین ومدخل الدير



(سینا) منظر عمومی لحدائق دير سانت کاترین بسینا

التفصيل ، أما هذه الابنية فهي : من الخارج سور الدير ومن الداخل —
١ : الكنيسة الكبرى التي بنيت عند بناء السور — ٢ : كنيسة العليقة — ٣ : عدة
كنائس صغيرة — ٤ : جامع بمنارة — ٥ : مكتبة نفيسة — ٦ : منازل للرهبان
وزوار الدير ومخازن للحبوب الخ . ومطبخ وافران ومعصرة للزيتون وابرار مختلفة
وحديقة متسعة فيها أنواع مختلفة من الاشجار بما فيها أشجار الفاكهة .

سور الدير : أما سور الدير فمساحة نحو ٨٥ متراً في ٧٥ ومتوسط علوه ١١
متراً وسماك حائطه نحو مترين وربع . وقد أخذت حجارته الجرانيتية من جبل الدير
الجنوبي حيث لا تزال مقالعها ظاهرة حتى الآن ، وفي أعلى السور مزاغل ركبت
عليها مدافع صغيرة من أقدم طراز وهي قائمة على عجلات صغيرة والمشهور إنها
من عهد السلطان سليم الأول العثماني وقد هدمت الزلازل الجزء الجنوبي من
السور فأنكشف وحدث ان أطلق بعض البدو رصاصاً على راهب وهو يصلي
فقتلوه وكان الجنرال كبير نائب نابليون في مصر فشكى اليه الرهبان ما حدث
فارسل من رهم السور وأصلحه .

ابواب الدير : وقد كان للدير باب كبير بقنطرة سعتها ٧ أقدام وهو الباب
الأصلي ولكن المخاوف التي مرت على الدير في الاجيال الوسطى اضطرت الرهبان
الى سده بالحجارة وفتحوا باباً صغيراً طوله متر ونصف وعرضه متر وصفحوه
بالحديد والمسامير ويؤدي هذا الباب الى دهليز ضيق طوله متران وفي نهايته باب
آخر بحجم الباب الخارجى يؤدي الى آخر الدير . ولكن ازدياد المخاوف جعلتهم
في سنة ١٨٨٠ يبنون آخر أمام الباب الاصلى وجعلوا به باباً أيضاً فيكون للدير
ثلاثة ابواب داخل بعضها زيادة في الحرص . وقوق باب الدير حجران تاريخيان
قد نقش عليهما اسم بانى الدير وتاريخه بالعربية واليونانية . وللدير باب معلق في
أعلى الحائط به كوة وبكرة من خشب وحبل متين يسمى « بالدوار » ترفع به

الاشياء من خارج الدير ويستغنى به عن الباب العمومى في وقت الخطر .
١- الكنيسة الكبرى- وتعرف بكنيسة الاستحالة في الزاوية الشمالية الشرقية

من السور. وهى مبنية بالجرانيت كبناء السور وأجمل منه. طولها ٣٨ متر وعرضها ٢٠ متراً ومتوسط علو جدرانها ٥ أمتار ما عدا القبة . وفى داخلها صفان من العمدة الجرانيتية في كل منهما سبعة عمد ضخمة كل عمود منها حجر واحد. وبجوارهما مقاعد للزوار وفى آخر صف المقاعد التى على يمين الداخل منبر لمطران الدير مرسوم عليه الدير وضواحيه بريشة الاب كرنارس الكريتي من مصورى القرن الثامن عشر المشهورين . على أن أجمل ما فى الكنيسة هيكلها وفوقه نصف قبة رسم عليها صورة السيد المسيح وصور الرسل والأنبياء ومؤسسى الكنيسة وكلها مصورة بالفسيفساء ببراعة عظيمة واتقان بديع حتى تخال الرسوم قد صورت بالفوتوغرافية لا بحجارة الفسيفساء . وقبة الكنيسة بنيت فى سنة ١٨٧٠ ميلادية وعلقت بها عارضة من الخشب بدل الناقوس قبل استعمال الحديد ثم عارضة من الحديد كناقوس أيضاً قبل استعمال الاجراس النحاسية ثم ١٥ جرساً نحاسياً بعد استعمال الاجراس .

٢- كنيسة العليقة- وهى ملاصقة للكنيسة الكبرى وراء الهيكل وهى غرفة صغيرة جدرانها مبلطة بالصينى . ويقال انها مقامة فى مكان العليقة المقدسة التى ظهر الرب لموسى عندها . ويرى الزائر الآن عليقة جذورها داخل الكنيسة أغصانها خارجة من طاقاة فى جدارها الشرقى . هذا وفى قمة جبل المناجاة شرقى الدير نافذة طبيعية . فى صباح ٢٣ مارس من كل سنة تدخل الشمس من هذه النافذة وفى طاقاة الكنيسة فى آن واحد وتير الكنيسة والعليقة ولا يدخل أحد هذه الكنيسة الا إذا خلع نعليه خارج بابها أسوة بسيدنا موسى عندما خلع نعليه .

٣- جامع الدير- وهو جامع صغير بمنارة غربى الكنيسة الكبرى وتعلو أرضه عشرة أمتار عن أرض الكنيسة وبنائه بالطوب النىء والحجر الغرانيتى الغشى وفى الجامع أثران نفيسان كرسى ومنبر من الخشب الصلب وقد نقش عليهما بالخط

الكوفي اسم باني الجامع وهو «الامام الامر بأحكام الله ابو علي منصور» وهو السابع من خلفاء الدولة الفاطمية في سنة ٥٢٤ هجرية . وأما «الأفضل ابو القاسم شاهنشاه» فهو وزير صاحب المنبر . ويتولى بعض الاعراب من قبيلة أولاد سعد خدمة الجامع . ومن المحفوظات التاريخية الخطية الموجودة بالدير ان هذا الجامع بني في عهد الملك الحاكم بأمر الله الذي أمر بهدم جميع الاديعة في مصر وفلسطين حتى انه هدم في فلسطين وحدها . . . دير وأنه سمع بخبر دير سيناء فارسل جنوده لهدمه فلما علم الرهبان بخبر قدوم الجنود فكروا في حيلة لتجيمهم فبنوا جامعاً بالطوب التي والحجر الغشيم على عجل . ولما وصل الجند قدموا لهم الرهبان بعض كنوز الدير ودعوهم الى الجامع حيث تقام الصلوات فأرأوه قائماً وعادوا لمصر واخبروا الحاكم بأمر الله فاكتمى بذلك وعمل الكرسي وأرسله لهم)

٤- مكتبة الدير : وهي في بناء جنوبي الكنيسة والكتب مرصوفة على ارفق من خشب وتبلغ حوالى ٣٠٠٠ كتاب . وهي مجموعة نفيسة من الكتب الدينية والادبية والتاريخية ، وهي خطية ومطبوعة بلغات كثيرة منها : العربية والحشية والقبطية واللاتينية واليونانية الخ . وأهم هذه الكتب الانجيل السرياني وهي أقدم نسخة معروفة للانجيل باللغة السريانية مكتوبة على رق غزال ، والتوراة اليونانية قيل انها من القرن الرابع للمسيح ، وقد حملها أحد المطارنة إلى قيصر روسيا . وهي الآن في المتحف البريطاني وقد قامت ضجة بخصوصها من مدة قريبة جداً ، وغير ذلك من الكتب التاريخية كانجيل مكتوب بماء الذهب ومزامير داود مكتوبة بحروف ميكروسكوبية والعهد النبوية .

٥- أما آبار الدير فهي : بئر موسى وهي بئر قديمة مطوية بالحجر ويقال إنها البئر التي سقى منها موسى الغنم لبنات الاعراب عند هروبه من مصر ، ثم بئر العليقة وبئر إسطفانوس وهي البئر التي احتفرها المهندس الذي بني الدير .

وحديقة الدير متسعة ومسورة في أرض منحدرية ولسورها من جهة الغرب باب مغلق يدلى منه خدام الحديقة الطعام إلى أهلهم في الخارج ، وهي مملوءة بأشجار

الخشب والفاكهة ، وفي وسط الحديقة مدفن الرهبان ومعرض الجماجم من توفى من المطارنة والرهبان .

٦- أما ضواحي الدير التي تستحق الزيارة لما عليها وعلى الطرق المؤدية اليها من قديم الآثار فهي : « قمم جبال موسى ، والصفصافة ، والمناجاة ، وكاترينا »

٧- أما قمة « جبل موسى » فلها من الدير طريقان (طريق سيدنا موسى وطريق عباس باشا) أما طريق سيدنا موسى فهي طريق مختصرة إلا إنها منحدر شاقة مهدها الرهبان منذ عهد بعيد جداً ، وجعلوا لها سلماً من الحجر فيه نحو ٣٠٠٠ درجة ومسافتها ساعتان ونصف للشباب النشيط المتعود على تسلق الجبال ، وهي تمر على كنيسة الأقلوم ، ثم القنطرة الأولى ، ثم القنطرة الثانية ، ثم كنيسة النبي موسى ومن هنا تتفرع طريقان ، اليسرى تتجه إلى قمة جبل الصفصافة وهذه القمة في رأى أكثر المحققين هي التي وقف عليها سيدنا موسى والقي وصاياه العشر على شعبه الواقف تجاهه في سهل الراحة .

والطريق اليمنى تصعد في درج يكاد يكون عمودياً في شاهق عظيم نحو ساعة فتصل قمة جبل موسى حيث تجد هناك كنيسة وجامعاً صغيراً ومن هناك ينكشف لك منظر من أجمل المناظر الطبيعية كما قدمنا ، وقبل وصولك إلى قمة الجبل بنحو خمسة دقائق تجد على الطريق أثراً في صخرة كأثر قدم جمل ويقول البدو إنه أثر جمل النبي محمد (صلعم) الذي تركه لما زار سيدنا محمد الجبل عند مروره في ليلة الاسراء إلى المسجد الأقصى . . . والله أعلم .

٨- وأما طريق عباس باشا فانها تسير من الدير شرقاً إلى جبل المناجاة ثم تتجه جنوباً إلى شاهق جبل موسى ويمكن للزائر أن يركب جملاً أو جواداً من الدير إلى هذا المحل مدة أربعين دقيقة ثم يترجل ويصعد السلم إلى قمة الجبل وقد مهدها الخديوى عباس باشا الأول فسميت باسمه ، وأهم ما في هذا الطريق جبل المناجاة وعلى قمته كنيسة صغيرة

٩- أما قمة جبل كاترينا ، فلها طريق من الدير تمر بوادى الدير ومقام النبي

هارون مسافة ثلاث ساعات للراكب وأربع للسائر بقدميه، وتمر بجملته آثار كمقام النبي هارون ونقرة البقرة التي قيل إن بني إسرائيل صنعوا فيها العجل الذي عبده في غياب النبي موسى، ثم بستان عظيم من بساتين الدير وجملته بساتين أخرى ثم صخرة سيدنا موسى التي يقال إنه ضربها فخرج منها الماء لبني إسرائيل وطالما غزا العرب وأهل البادية رهبان الدير ونهبوهم ونكلوا بهم، فاضطر هؤلاء إلى طلب معونة الملوك والحكام لتأمينهم.

١٠. وأهم المخطوطات الأثرية في الدير :

١- (العهد النبوي) يقال إن النبي محمد صلى الله عليه وسلم كتبها اليهم في السنة الثانية من الهجرة أماناً لهم وللنصارى كافة على أرواحهم وأن السلطان سليم العثماني عند فتحه مصر سنة ١٥١٧ م أخذ منهم وحمله إلى الاستانة وترك لهم صورة وفي أسفل العهد شهادة معظم الصحابة كعلي ابن أبي طالب وأبو بكر وعمر وعثمان و٢١ اسماً، ولكن كثيراً من المؤرخين ينفون صدور هذا التأمين لأن كثيرين من الواردة أسماءهم بذيل الكتاب لم يكونوا قد أسلموا في السنة الثانية من الهجرة، ولكن بعض المؤيدين يرون إنها حقيقية لأن النبي أوصى كثيراً بالرهبان والقسس، وقد ذكروا في سورة المائدة، كما أن العرب الخلفاء أرسلوا عهداً كثيرة للنصارى للتأمين مثل عهد النبي لأهل إيله (العقبه) وعهده لأهل ازرح وعهد خالد بن الوليد لأهل القدس وعهد أبي عبيده لأهل بعلبك وعهد عبد الله بن سعد لأهل النوبة.

٢- منشور عهد من الأمام العاضد لدين الله محمد عبد الله لرهبان سيناء

٥٦٤ هـ و ١١٦٩ م

٣- فرمان السلطان مصطفى الأول بن محمد لرهبان سيناء ١٦١٨ م.

٤- منشور نابوليون بونايرت للطران في ٢٠ / ١٢ / ١٧٩٩ م.

٥- فرمان السلطان عبد الحميد للطران سيناء ١٩٠٤ م.

هذه خلاصة عن تاريخ الدير ولو إنها مختصرة لكنها تفيد السامع كثيراً.

طريق السيارات

الى بلدة الطور في سيناء

المسافة من القاهرة الى الطور ٣٧٠ كيلومتراً وتقطع في عشر ساعات

وصف الطريق :

تم وصف المسافة من القاهرة إلى السويس في فصل سابق من الكتاب وكذلك من السويس إلى بلدة الشط، وهي نفس الطريق من القاهرة للقدس، ثم من بلدة الشط إلى ميناء أبو زينة، ومن ميناء أبو زينة مفرق وادى فيران، وهي نفس الطريق إلى دير سانت كثرين ..

أما المسافة من ميناء أبو زينة إلى بلدة الطور فهي ١٢٦ كيلوا متراً يقطعها المسافر في حوالى أربع ساعات وقد تم وصف القسم الأول منها من أبو زينة إلى مفرق وادى فيران ومقداره ٦٢ كيلو متراً، والآن تبقى مسافة ٦٤ كيلومتراً من المفرق إلى بلدة الطور ويقطعها المسافر في حوالى الساعتين والنصف ساعة .
فهناك عند علامة الكيلومتر ١٧٣ على الطريق (الشط الطور) يفرق الطريق الى إتجاهين فالأيسر منهما المتجه إلى جهة الشرق يصل إلى دير طور سيناء عن طريق وادى فيران وقد سبق وصفه والطريق الآخر وهو الرئيسى ويتجه جنوباً وهو الموصل الى بلدة الطور، ويسير هذا الطريق في سهل (القاع) الشهير ويبدأ هذا السهل تقريباً من مجرى وادى فيران شمالاً إلى رأس محمد جنوباً وعرض هذا

عند مدينة الطور نحو ٢٢ كيلو مترا ، ويفصل هذا السهل أو الطريق عن شاطئ البحر من الغرب سلسلة من الجبال قليلة الارتفاع وتحده من الشرق جبال سيناء العظيمة ويسير الطريق نحو ثمانية كيلومترات تقريبا من المفرق في أرض وعرة وتقطع الطريق بعض الأودية وبجاري سيول المياه فتجب القيادة عندها بحذر ، وبعد الثمانية الكيلو مترات الأولى يبدأ الطريق في التحسين تدريجا . وبالقرب من الكيلو ٤٤ من المفرق أو العلامة (٢١٩) تمر على يمينك بجبل (الناقوس) وهو جبل صغير شديد الانحدار مكسوا بالرمال على شاطئ خليج السويس وفي جواره ميناء صغير يسمى ميناء أبو قفص وفي هذا الجبل مظهر عجيب من مظاهر الطبيعة فانه كلما انهار الرمل في سفحه له دوى كصوت الناقوس ومن ذلك اسمه ، وقد كثرت الاقوال في تعليل ذلك وأشهرها أن الرمال بأنهارها تمر على صخور بحوثة في باطن الجبل فتحدث ذلك الصوت . وبعد ذلك بنحو كيلو مترين أو بالقرب من العلامة (٢١٩) يقطع الطريق وادي جبران وهو من أودية سيناء الشهيرة وطول هذا الوادي نحو ١٦ ميلا من منبعه ويصب بالقرب من الطريق في سهل القاع . وبعد عشرة كيلو مترات أخرى أى على بعد ٥٦ كيلو مترا من المفرق أو بالقرب من العلامة (٢٢٩) تشاهد على يمينك (جبل حمام موسى) وهو جبل صغير على بعد نحو سبعة كيلوا مترات من مدينة الطور وفيه سبعة ينابيع كبريتية حارة وقد بنى المغفور له سعيد باشا فرق إحداهما حماما لاتزال آثاره باقية للآن وبالقرب من هذا الجبل ميناء صغيرة اسمها (أبو صويرة) .

وبعد مسير قليل تشاهد على يسارك وعن بعد جبل أم شومر وهو أحد جبال طور سيناء العظيمة وتراه مطلا بعظمته على مدينة الطور من فوق سهل « القاع » فيزيد موقع المدينة رونقا وبهاء وهو يعلو ٨٠٠٠ قدم عن سطح البحر وهو أعلى جبل في سيناء كلها ، بعد ذلك بنحو سبعة كيلو مترات في طريق سهل جيد جداً للسير تصل إلى مدينة « بلدة » الطور .

مدينة الطور

سميت المدينة بالطور نسبة الى طور سينا الذى هو أشهر جبالها وكانت تسمى قديما « رينو » وبقيت معروفة بهذا الاسم إلى القرن الخامس عشر للمسيح ، وفى الايام الأولى للمسيحية كانت تعتبر مدينة Elim المشهورة في خروج بنى اسرائيل وكان يقصدها الزائرون من السواح المتوجهين لزيارة دير سانت كثرين ، وهى الآن بندر بلاد الطور وقد قامت على ساحل خليج السويس وعلى بعد ١٢٥ ميلا من مدينة السويس منذ الآلاف من السنين وقيل إنها من عهد الفينيقيين وكانت لها أهمية تجارية عظيمة خاصة للتجارة الهندية وكانت مركزا لواردات الشرق الأقصى وصادراته وذلك من القرن الثالث عشر الى الخامس عشر وهى باقى موانى الخليج الصغيرة كالقصور كانت نهاية خطوط الملاحة التجارية من الهند وفيها كانت تنقل التجارة للاسكندرية بالقوافل والجمال ثم تصدر بالبحر لأوروبا وفى القرن السادس عشر اكتشف البرتغاليون طريق رأس الرجا الصالح وصارت التجارة ترسل رأسا من هناك وبذلك قلت أهمية خليج السويس وانحطت حالة موانيه ، ثم عادت له قيمته بعد فتح قناة السويس .

٢- سكان الطور — أما سكان الطور فحوالى ١٢٠٠ نفس بعضهم من الروم الارثوذكس وهم سكان المدينة نفسها وقد توطنوا هناك من زمن بعيد والبعض الآخر من المسلمين وهم خليط من أجناس مختلفة شأن سكان موانى البحر الأحمر ففيهم العربى والهندي والجاوى واليمنى ، وفيهم سلالة من بقايا العسكر الذين كانوا يحفرون قلعتها ومن البحارة الذين رحلوا اليها من السويس .

٣- منازل المدينة — وبغض النظر عن مباني الحكومة ومحجر الطور فييوتهى متلاصقة كانها بناء واحد وأهمها فى الجنوب مركز لرهبان الدير (دير سينا) وبه كنيسة ومدرسة ومنازل إستراحة للرهبان أما الكنيسة فقد بنيت على اسم (مار جرجس) سنة ١٨٧٥ على انقاض كنيسة قديمة يرجع تاريخها الى سنة

١٥٠٠ م، وأما المدرسة فقد أسست في ١٨٩٧ وقامت بمال الدير وبها تلاميذ من جميع الأديان من أبناء الطور، وفي شمال المدينة جامع صغير بمنارة من عهد المغفور له توفيق باشا خديو مصر السابق .

٤- قلعة الطور - وكان في جنوبي مدينة الطور قلعة قديمة فوق البحر من بناء السلطان سليم وقد أدركها الخراب واستخدم الأهليون حجارتها لبناء منازلهم وساعدهم حديثاً بعض موظفي الحكومة ولم يبق منها ما يدل عليها غير آثار الحفر وشهادة أهالي البلدة الذين عاصروا خرائبها .

٥- كتاب الأم - وقد كان في قلعة الطور سجل كتبت فيه صور الدعاوى والحكم فيها وصكوك المبايعات والرهونات في النخيل والأراضي الزراعية الخ . والزواج والطلاق وحصر تركات المتوفين، وهذا الكتاب محفوظ في وكالة دير طور سيناء بمدينة الطور بناء على رغبة الأهالي للرجوع اليه عند الاقتضاء، وفي هذا السجل ٥٦٧ ورقة كلها ملأى بالكتابة وأكثرها بالعربية والتركية واليونانية، وأقدم تاريخ فيه ٩ شوال سنة ١٠٠١ هجرية أي ١٥٩٢ ميلادية إلى ربيع أول ١٢٦٧ هـ أي ١٦ مارس ١٨٥١ م. وتكون مدة استعماله ٢٥٩ سنة، وعمره الآن ٣٤٣ سنة .

٦- محجر الطور :

أما محجر الطور وهو أشهر ما فيها فتأثم على شاطئ البحر على نحو ٦٤٠ متراً جنوبي المدينة ومساحته نحو ٤ كيلومترات مربعة، يحده غرباً خليج السويس ويحيط به من جهة البر شبكة من الأسلاك مرفوعة على عمد خشبية متينة علوها أربعة أمتار .

وهو أكبر محجر صحي في العالم يديره مجلس الصحة البحرية والكورتيينات وهو يسدى إلى العالم أعظم خدمة صحية لأنه يدفع عنه خطر الأوبئة عما عسى أن يصاب به الحجاج وهم عائدون من مناسك الحج إلى ديارهم .

تأسس منذ سنة ١٨٥٨ م . ولكنه لم يجهز بالنظام الحديث والمعدات الصحية والأدوات إلا سنة ١٨٩٣ وقد بدىء بتحويل مرافقه المؤقتة من خيام إلى منازل مبنية واستمر الحال في اطراد ونظام بديع الى سنة ١٩١٣ حتى كانت نفقاته قد بلغت ٦٠٠ ألف جنيه مصرى .

وأهم أغراض ذلك المحجز وقاية البلاد من انتشار الكوليرا لأن إجتماع الناس في الحج من بلاد مختلفة وفيهم القادمون من الهند وبلاد أخرى موبوءة وقد أصابتها الكوليرا عشر مرات في ٣٥ سنة مما يجعل الحج دائماً مهدداً بهذا الوباء الويل ، أما الآن فقد انقضى عهد ذلك الوباء بفضل ما اتخذ من الوسائل للوقاية كوقايتهم مدة معينة وحقنهم وتلقيحهم جميعاً بالمصل الواقى من الكوليرا قبل مغادرتهم مصر ، ومصر لا تنسى ما أصابها من داء الكوليرا في ١٩٠٢ — ١٩٠٣ فقد بلغ عدد الموتى ٣٤ ألفاً .

ويشتمل المحجز على المرافق الآتية :

أرصفة لهبوط الحجاج من السفن ، ثلاث مباخر لتطهير الحجاج ، ثلاثة لصنع الثلج ، آلات للإضاءة بالكهرباء ، وبه معزل للموبوئين وأربعة مستشفيات أحدها للجراحة وصيدلية كبيرة ومنازل للأطباء والمرضى والعساكر .

وفي الطور بئران إحداهما بئر (أبى قلم) ومحلها بالصحرَاء ، والثانية بئر (مراو) وهى في سيف البحر ، وتخرج الأولى ٨٠ طناً والثانية ١٢٠ طناً وهناك خزانات تتسع لآلفى طن وتروى المحجز والنازلين به وأهل قرية الطور .

وتخترق المحجز سكة حديدية ضيقة تبتدىء من البحر من آخر حد الجرف المرجانى وتمر بالمباخر وجميع المراكز الرئيسية في المحجز إلى أن تنتهى بمعزل الموبوئين .

٧ — طريق عباس باشا :

فى سنة ١٨٤٨ زار المغفور له عباس باشا الأول سينا واهتم بها اهتماماً كبيراً

وظهر إنه ينوى جعلها مصيفاً وبنى فيها حماماً فوق النبع الكبيرتى قرب مدينة الطور وقد مهد طريقاً للعربات من الطور إلى مقر بناءه على جبل (طلعه) غربى جبل موسى ولكنه توفى قبل أن يتم الطريق المذكور .

٨- (واقعة الطور) - فى ١٢ فبراير ١٩١٥ بين الاتراك والانجليز والمصريين فى الحرب العظمى) وذلك ان الاتراك عند هجومهم على مصر أرسلوا للطور نحو ٧٠ عسكرياً لفتح الطور بقيادة ضابط المانى يدعى (جورج قندس) ومعه البكباشى التركى حسين نورى فوصلوا ضواحي الطور فى ١٨ يناير سنة ١٩١٥ واتخذوا موقعاً حصيناً فى سفح جبل الحمام .

وقد كان حضور هذه القوة البسيطة وبعدها عن مركزها سبعة أيام بالجمال من نخل وعشرين يوماً من بئر سبع مجازفة غريبة تدل على جهل تام بفنون الحرب وقواعده ، ولما بلغ خبر هذه الحملة القائد العام البريطانى بمصر أرسل ٢٠٠ عسكري من الاورطة الثانية للبيادة المصرية و٣٠٩ عسكري من الهنود الجوركا بقيادة الاونورايل الاميرالاي باركر بك وحصروا العدو ومن انضم اليه من الاهالى بين نارين : الجنود المصرية من الامام والجنود الهندية من الخلف وباد اكثره ومن بقى أخذ أسيراً ومن ضمنهم البكباشى التركى حسين نورى ولم يقتل من القوة المصرية والبريطانية غير نفر واحد من جنود الجوركا وذلك بفضل الباغثة التى قامت بها قواتنا المتحالفة ، وقد شرف صاحب الجلالة المغفور له الملك فؤاد الاول مدينة الطور والمحجر بزيارته السنوية فى الخامس والعشرين من شهر ديسمبر سنة ١٩٢٦ وزار معظم منشآته الحديثة وآثار المدينة وضواحيها .

في طريق السيارات

من القاهرة — الى مدينة البتراء الاثرية

مارا بالعقبة ومعان (بشرق الاردن)

المسافة من القاهرة الى البتراء تقريباً نحو ٦١٠ كيلو مترات

او ٣٧٠ ميلاً ويقطع في حوالى ٢٠ ساعة بما في ذلك أوقات الراحة

مقدمة تاريخية:

والآن أيها الرحالة ، رأينا بعد رحلاتك السابقة أن ندفع بك قليلاً خارج بلادك الى بلاد عربية مجاورة لك تربطنا بها صلة النسب واللغة والدين ، وسنسير بك في طريق قديم حافل بالآثار القديمة والحديثة ، وفي طريق مختصر واقتصادي جداً لو شئت زيارتها بدون السيارة لكفك ذلك كثيراً لانك تضطر فيه الى أن تذهب بالسكة الحديدية الى القدس ومنها بالسيارات الى معان ومسافتها من القدس تعادل تقريباً بعدها من القاهرة فضلاً عن كثرة التكاليف بطريق السكة الحديد . على اننا قبل أن ندخل بك في تفاصيل الرحلة سنذكر لك تاريخاً مختصراً ليلقى نوراً على هذا الطريق وعمامير به من البلدان :

١ — أولاً — الطريق — وأما الطريق وهو درب الحج المصرى القديم.. وكان طريق الحج يسير من القاهرة الى قفط ثم الى القصير ويعبر البحر الاحمر الى جدة الى ان زار السلطان الملك الظاهر مكة المشرفة وكساها وعمل لها مفتاحاً وكان قد استرجع ابله «العقبة» من الصليبيين سنة ١٢٦٧ م . فمضى بهذا الطريق الذى سنذكره وصار هو درب الحج المصرى من سنة ٦٦٥ هـ — ١٢٦٧ م الى ١٨٨٥ م



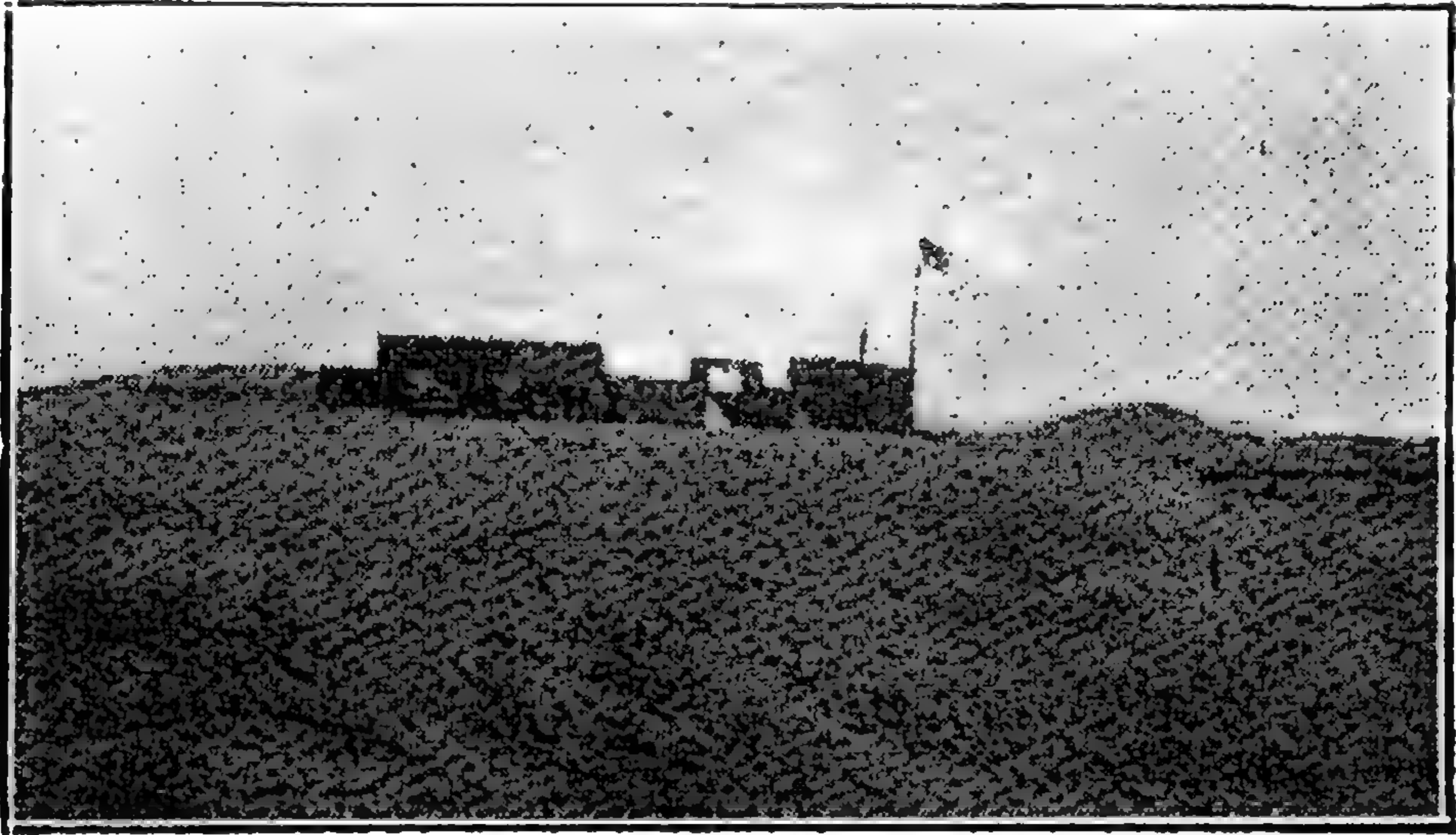
بدوية من العرب الذين يلقاهم المسافر على طريقه



(سينا) بئر الكنتلا



(سينا) بلدة نخل - طريق السويس - العقبة



(سينا) نقطة الحدود المصرية - عند رأس تقب العقبة
طريق السويس - العقبة والبتراء

اتخذ طريق السويس بالبحر الى جدة وما زال كذلك الى الآن . ومن حج قديماً من الملوك بهذا الدرب السلطان الملك الناصر قلاوون ، وقد اعتاد ملوك مصر منذ القديم أن يرسلوا مع ركب الحج الكساء للكعبة ويرسلوا أميراً ومعه العساكر لحماية الحجاج بالطريق . وأول من نظم المحمل مع الحج المصري وأرسل الكسوة للكعبة هي الملكة « شجرة الدر » التي حكمت مصر سنة ٦٤٨ هـ أو ١٢٥٠ م . وما زالت هذه العادة متبعة الى الآن .

وقد عني ملوك من مصر من القديم باصلاح هذا الطريق — درب الحج — وتمهيد عقباته وانشأوا فيه الحانات والقلاع وحصنوها وأمنوها بالعساكر وحفروا الآبار وبنوا البرك لسقي الحجاج وكانت حكومة مصر ترسل الى القلاع التي في الطريق تجارين لترى السواقى وملء البرك قبل وصول الحجاج .

وكان عرب الشرقية والقلبوية يلتزمون تقديم الجمال للمحمل المصري بالتناوب سنة يلتزمها عرب الشرقية ومنهم النفيعات ، والسماعنة والعقيلة الخ . وسنة عرب القليوبية ، ومنهم الحويطات وبلي والصوالحة الخ . وكل فريق يقدم تقريباً نحو ٥٠٠ جمل ويلتزمون حفظ المحمل الى عقبه ، ولكن جماهم تسير مع المحمل الى مكة وقد خصصت الحكومة مراتب سنوية لمشايخ البلاد القاطنة في هذا الدرب للحفاظ على الامن .

وكانت تقام في كل من نخل والعقبة في زمن الحج أسواق تباع فيها الأقمشة والمأكولات والحبوب الخ . ويسير هذا الطريق من القاهرة في صحراء السويس الى السويس ثم يجتاز القنال وبعدها يعرف بدرب الحاج ويجتاز سينا إلى جبال مثلاً ، ثم صدر الحيطان فنخل فالعقبة ، وبعدها إلى ساحل البحر الاحمر جنوباً إلى مكة المكرمة ، وكان الحاج يقطع المسافة من السويس للعقبة في ٦٠ ساعة أو ستة أيام ، واصبحت تقطع الآن في ساعات قلائل ، ، وما زال بعض الحجاج يعودون بها الآن .

ثالثاً — مدينة البتراء :

وهي مدينة أثرية حجرية حصينة لملوك الأنبط ، وهي في وادي موسى أحد فروع وادي العربى بشرق الاردن واكثر منازلها وهياكلها منحوتة فى الصخر ، وبقية خرائب هذه المدينة وآثارها محجوبة عن العالم المتمدن أجيالا عديدة حتى أحيا ذكرها فى هذا العصر الرحالة الشهير « بورخارت » دخلها عن طريق الشام فى ٢٢ اغسطس سنة ١٨١٢ م . ومن ذلك الوقت أمها كثير من السياح الافرنج من دمشق والقدس وسيناء وكتبوا فيها المجلدات ووصفوا آثارها وصفاً يشوق القارئ الى زيارتها ، وهى تدل على عظمة تلك المدينة وغنى أهلها فى القديم ، وقد ضمها السلطان عبد الحميد الثانى إلى املاكه الخاصة ، وهى تابعة الآن لحكومة شرق الاردن العربيه .

الرحلة :

- ١ — ملاحظات عامة عن الرحلة — الطريق بصفة عامة متوسطة ويصلح جداً للسيارات القوية ذات الجسم الخفيف لأن المضائق — الممرات — القرية من العقبة ومعان تحتاج إلى بعض المهارة فى القيادة ، بينما فى وادي « اتم » بشرق الاردن طبيعة الارض رملية وتقوم حكومة شرق الاردن دوماً بمجهود جيد لأصلاح هذا الجزء من الطريق ، أما جزء الطريق الموجود بحدود مصر أى من القاهرة — إلى العقبة فهى دوماً بحالة جيدة بفضل مجهود قسم صيانة الطرق بمحافظة سيناء
- ٢ — من المستحسن جداً قطع هذه الرحلة بسيارتين على الأقل ولا يجب بأى حال من الأحوال المجازفة لقطع هذه الرحلة بسيارة مفردة .
- ٣ — يجب الحصول على باسبورتات الدخول فى مملكة شرق الاردن وهذه يجب إبرازها والتأشير عليها فى السويس وفى مدينة العقبة .
- ٤ — ومن المناسب عمل هذه الرحلة لزيارة مدينة البتراء فى أواخر الخريف

أو أوائل الربيع وذلك بالنسبة لشدة برودة الجو وكثرة تساقط المياه في جبال شرق الاردن في أواخر شهر ديسمبر ويناير وفبراير وأوئل شهر مارس سنوياً .

هـ — المياه : كافية جداً بالطريق في السويس ونخل والتمد والكتلا والعقبة ومعان كما أنه توجد بجميع هذه النقاط تلفونات ومراكز بوليس تابعة لمصلحة الحدود بسينا وحكومة شرق الاردن ، أما البنزين فيمكن الحصول عليه بالسويس ونخل والكتلا والعقبة ومعان ولكن يستحسن جداً التزود بكمية كافية منه من السويس ثم العقبة فمعان ، ويمكن الاتصال بتلغرافيا من السويس ومن نخل والتمد والكتلا ترسل الرسائل تلفونيا للعريش ومنها بالتلغراف والعقبة بالتلغراف اللاسلكي وكذا معان ، ويمكن الحصول على خريطة بمقياس ١/٥٠٠/٥٠٠ للطريق في سينا الشمالية من مصلحة المساحة .

مراحل الطريق :

- ١ — من القاهرة — للسويس (١٢٠ كيلو متراً) سبق وصفها تفصيلاً
- ٢ — من السويس — لصدر الحيطان (٨٦ كيلو متراً و ٢٠٦ ك من القاهرة سبق وصفها أيضاً .

وهو نفس الطريق من مصر — إلى القدس ويفترق منه عند نقطه صدر الحيطان فالطريق الأيسر يتجه إلى الحسنة — فالقدس ، وأما اليمين فيتجه إلى بلدة نخل .

- ٣ — من صدر الحيطان — إلى نخل (٦١ كيلو متراً أو ٢٦٧ ك من القاهرة تبدأ الطريق من علامة مفرق الطرق وهي علامة حجرية ويافطة كتابية وضعها نادى السيارات الملكى المصرى وكتب عليها الطريق اليمين إلى العقبة والطريق اليسار إلى القدس وعند هذه العلامة تجد طريق جيد تقطعه أحياناً بعض مجارى مياه صغيرة قليلة العمق وتتخلله ودياناً صغيرة كل ٢٠٠ أو ٣٠٠ يارده عمقها بضغ بوصات مما تحدث معه إهتزازات بالسيارة وتؤثر على اليايات إذا كانت القيادة بسرعة ولذلك يجب الانتباه جيداً والسير بسرعة متوسطة أى حوالى ٤٠ أو ٥٠

كيلو متراً في الساعة وفي الكيلو ٢٢ من المفرق تمر بوادى (السحيمى) وفي الكيلو ٣٠ تمر بوادى الناتيلاً ثم وادى ابو جندل فى الكيلو الثانى والاربعين وبعد ذلك بنحو ثمانية كيلو مترات أى بالكيلو ٥٠ من المفرق تشاهد على يسارك جبلا منفرداً ويسمى بجبل النهدين وبعده بنحو تسعة كيلو مترات أخرى تمر بتقاطع وادى العريش على أن جميع هذه الوديان التى مررت بها هى أفرع من وادى البروك العظيم أحداً فرع وادى العريش وبعد تقاطع وادى العريش بنحو كيلو مترين فقط تدخل إلى بلدة نخل .

٤- (قلعة نخل) ، أما مدينة نخل باعتبار ما كانت عليه قبلا ففي قلب جزيرة سيناء ، وكانت عاصمة سيناء سابقا قبل وقوع الحرب العظمى ، إما قلعة نخل فقد كانت إحدى القلاع الجميلة التى بناها السلطان قانصوه الغورى (١٠٥١ ١٥١٦ م) فى درب الحاج المصرى وكانت تعرف قديما بالخان وهى قائمة على هضبة مرتفعة عن يمين وادى أبو طريفة وتعلو نحو ١٧٥٠ قدما عن سطح البحر ، وهى تشرف على سهل فسيح تحده الجبال من كل الجهات إلا الجهة الجنوبية كأنها نجمة فى هلال ، وهى مربعة الجوانب تقريبا طول ضلعها نحو ٤٠ ياردة ومتوسط علوها ٢٤ قدما وسمك الحائط ٣١ قدم ، وكان لها خمسة أبراج فى كل زاوية برج والبرج الخامس فى منتصف الضلع الشمالى ، وبنائها من الحجر المنحوت وهو حجر كلسى كثير الوجود فى تلك الجهات ، وللقلعة بوابة عظيمة مصفحة بالحديد وعندما تدخل من البوابة تمر فى دهليز طوله ٥ أمتار ثم تلقى بوابة أخرى عظيمة تؤدى إلى صحن القلعة ، وفى واجهة القلعة ثلاثة أحجار تاريخية عليها كتابة عربية بحروف ثابتة مكتوب على الأول (مولانا السلطان الملك الأشرف مراد بن سليم . . عز نصره) والثانى (السلطان مراد) الذى جدد بناء القلعة وعلى الثالث « جدد هذا المكان السلطان محمد خان سنة ١١١٧ هـ ، أما هذه القلعة فقد نسفها الجنود المصريون ودمروها عند انسحابهم من نخل وسيناء فى بدء الحرب العظمى .

(بلدة نخل) : كانت البلدة سابقا في الجانب الجنوبي الشرقي من القلعة ولها شارع واحد يقسمها قسمين شرقي وغربي وهي مبنية بالطوب النىء واكثر منازلها القديمة لا منفذ لها إلا باب بمصرع واحد ولبعضها كرة صغيرة ضيقة عارية .
وتجاه القلعة من الشرق جامع صغير كان يجتمع فيه أولاد البلدة لتعلم القراءة، وهناك في جبانة البلدة قبران شهيران يزورهما أهل نخل والبادية ويحلفون بصاحبيهما وهما قبر الشيخ النخلاوى وقبر الشيخ الحجاج وفي كل عيد تخرج نساء العرب إلى الجبانة وينصبن الرايات على هذين القبرين ويوزعن الصدقات، وبالبلدة ثلاث آبار احدهما داخل القلعة وبثران خارجها لشرب الأهالى . على ان المباش هناك وفيرة ولكنها غير جيدة صحياً وفي الجهة الشمالية من القلعة ثلاث برك واسعة مبنية بالحجر سعة اكرها ٢٨ متراً طولاً و ١٤ عرضاً وعمق نحو خمسة أمتار ، وهذه البرك كانت تملأ بالمياه وقت الحج ليشرب منها الحجاج ويسقون بهائمهم وكان هناك سد للمياه على بعد كيلو متر من القلعة مقام على وادى العريش لحجز المياه وسقى الحدائق ولكنه نسف أيضاً عند انسحاب الحامية المصرية فى أوائل الحرب العظمى ، أما سكان البلدة فمن ذرية العساكر غير النظامية الذين تولوا حراسة القلعة من مصريين ومغاربة وحجازيين فى سالف الأزمان ويسمونهم الآن « النخلاوية » .

أما نخل الآن فقد قلت أهميتها بعد انقطاع طريق الحج وصارت إلى الخراب بعد الحرب لا تتقال مركز محافظة سينا منها الى العريش وبعد انشاء خط حديد فلسطين تحولت التجارة والسكة الحديد بدلا من القوافل ، وفيها الآن حامية بسيطة من بوليس سينا وبعض الاهالى وبها تليفون يتصل بالعريش والمياه بها كافية وفيرة وقد لا يمر بها الآن اكثر من عشرة حجاج من البربر الرحل القادمين من بلاد المغرب .

* * *

١- من نخل إلى نقطة بوليس التمد ٦٠ كيلومتراً أى ٣١٩ كيلومتراً من القاهرة :

الطريق تقريباً عبارة عن درب صحراوى يجب السير فيه بسرعة متوسطة ولكن على كل حال سهل وواضح ومحدد تقريباً واتجاهه جنوبى شرقى ، وبعد ١٢ كيلومتراً من نخل يقطع الطريق ملتقى وادى الرواق مع وادى ابو درج ثم يسير سبعة كيلو مترات اخرى فيقطع أحد فروع وادى الرواق وبعد اثني عشر كيلو متراً اخرى من وادى الرواق يقطع وادى الفيحى وهو من الاودية الشهيرة وعندها يسير الطريق فى بطن وادى (الريد) مسافة ٤ كيلومترات اخرى أى عند الكيلو ٣٥ من نخل يمر المسافر برجم « أى كومة ن الاحجار » تسمى « مقعد الحبيبين » وللعرب عنها حكايات عديدة عن اخوين افترقا فولد للاول صبي وللآخر بنت وكان كلاهما يرعى فتقابلا فى هذا المكان وتعارفا وتحابا ولم يكن يعرف احدهما انهما ابني عم . ويستمر الطريق سائراً فى بطن وادى الريد وبعد تسعة كيلومترات اخرى من « مقعد الحبيبين » يترك الطريق وادى الريد ويدخل فى وسط تلال وبعدها يقطع وادى « العقابة » وهو من امهات الاودية التى تصب فى وادى العريش . وفى وادى العقابة المذكور وعلى بعد مسافة قليلة من الطريق لجهة اليسار يمر المسافر على « بئر ابو محمد » التى كانت محطة لقوافل الحجاج بعد خروجهم من نخل وتعرف هذه البئر ايضاً « ببئر أم عباس » لأنها هى التى طوتها بالحجر على نفقتها وعندها بركتان بالحجر تملآن وقت الحج . وتسمى ببئر ابو محمد « نسبة إلى الشيخ ابو محمد الجوهزى » المدفون هناك على نحو ربع كيلومتر من البئر وهناك حجر به تاريخ وفاته واسمه وهو فى سنة ٩٩٠ هجرية وانه كان من الحجاج الصالحين وتوفى فى هذا المكان ، وبعد نحو عشرة كيلو مترات من وادى « العقابة المذكور » يدخل المسافر الى نقطة التمد .

٢- (التمد) — اما التمد فهى نقطة لبوليس سينا مبنية على نقطة مشرفة على شمال

البئر وهناك بعض غرف مبنية يمكن الاستراحة بها ولكنها غير مؤثثة وبها تليفون ومياها عذبة ووفيرة .

٣- (من التمد إلى الكنتلا ٥٨ كيلو متراً أى ٣٧٧ كيلومتراً من القاهرة) -

الطريق من التمد إلى الكنتلا يشابه كثيراً الطريق من نخل إلى التمد ويتجه نحو الشمال الشرقى ويقطع الطريق جملة وديان شهيرة عظيمة أهمها وادى « المشيتى » على بعد ١٦ كيلومتراً من التمد ، وهو أحد افرع وادى « العقابة » المار ذكره ، ثم بعد ٧ كيلو مترات من الوادى المذكور يدخل الطريق فى مجرى وادى « الترانى » ويسير محاذياً له وقاطعاً فروعه المختلفة لمسافة ٢٨ كيلو متراً اخرى حتى يقاطع الطريق ملتقى وادى « الجرافى » الشهير مع وادى « الاغاديرا » أما وادى « الجرافى » المذكور فهو من الاودية الشهيرة وطوله نحو ١٠٠ ميل وهو يصب فى « وادى العربية » بفلسطين .

بعد ذلك يسير الطريق محاذياً لوادى الجرافى لمسافة ٢ كيلو مترات حيث « مفرق الطرق » فيتجه احدهما وهو الايمن الى « رأس النقب » أو العقبة والايسر يتجه إلى الكنتلا وهناك علامة حجر لنادى السيارات للدلالة على الطريقين ، والطريق الاصلى هو الموصل للعقبه ولكن يستحسن التوجه اولاً إلى الكنتلا التى تبعد مسافة ٤ كيلومترات من المفرق .

٤- (الكنتلا) - أما الكنتلا فهى نقطة عسكرية حصينة جداً قائمة على هضبة مرتفعة مشرفه على السهول المحيطة بها من كل الجهات والممتدة لمسافات بعيدة وفضلاً عن ذلك فهى تتحكم ايضاً على مورد المياه الوحيد بهذه المنطقة وبذلك لها من الأهمية ما يجعلها ذات قيمة عظيمة . وبها قوة عسكرية من السيارات المسلحة والهجانة وكذلك بوليس مصلحه الحدود وتليفون موصل للعريش ولرأس نقب العقبة ، واستراحه جيدة مستوفيه لجميع أسباب الراحة . ويمكن الحصول منها على أى مساعدات تختص بالسيارات والوقود وبها ضباط من الجيش المصرى ، ولوجود هذه النقطة وبعض نقط أخرى على الحدود أوقفت تماماً غارات البدو وحروبهم التى كانت تتكرر بين بدو سينا وبدو فلسطين وشرق الاردن منذ حين .

لآخر ، ومن الكنتلا طريق يتجه شمالا ويصل إلى القسيمه على بعد ٩٥ كيلو متراً حيث يتصل بطريق السويس — بئر سبع وفلسطين كما سبق شرحه في المقالات السابقة، ومن الكنتلا للقدس عند طريق القسيمه ٢٨٣ كم وبين الكنتلا واليريش على طريق القسيمه ١٨٤ كم ويعرف هذا الطريق الموصل من الكنتلا إلى القدس وغزة بدرب غزة القديم أو طريق الشامية وهو طريق حجاج الشام ومحملة .

٥- (من الكنتلا — إلى رأس رأس النقب (بئر العقبة) ٥١ ١/٢ كيلو متراً ٤٢٥

كيلومتراً من القاهرة) وهو امتداد درب غزة جنوباً من الكنتلا ، يتجه الطريق جنوباً ويسير فوق هضبة مسطحة جميلة فوق أرض صلبة يمكن السير فيها بسرعة تتراوح بين ٦٠ و ٨٠ كيلومتراً في الساعة وعلى المسافر أن يعود بنفس الطريق الذي وصل به من نخل لمسافة أربعة كيلو مترات حتى يصل إلى مفرق طريق (العقبة — نخل) فيترك الطريق الايسر ويسير في نفس طريقه جنوباً وبعد عشرة كيلومترات من المفرق يقاطع الطريق وادي (الاغاديرة) وإذا حولت النظر إلى يسارك رأيت عن بعد قريب جبل (السويقة) ثم بعد مسير ١٦ كيلو متراً أخرى من وادي الاغاديره يقطع الطريق (وادي الكنتلا) وفروعه وفي هذا الوادي عدة آبار شهيرة وتشاهد على يسارك لجهة الشرق جبال الصفراء وسميت كذلك لاصفرار تربتها ومن هذه الجبال ينبع وادي الاغاديرة السابق ذكره وبعد نحو اثني عشرة كيلومتراً أخرى من وادي الكنتلا أو نحو ٤٢ كم من نقطة الكنتلا نفسها تشاهد على يسارك بجهة الغرب (جبل الحمراء) ويعرف بذلك لأن تربته حمراء نارية والطريق يمر قريباً منه ، وبعد سبعة كيلومترات أخرى من جبل الحمراء يقطع الطريق وادي المشاش ويسميه العرب وادي أبورحيه وبعد ثلاثة كيلومترات أخرى تصل إلى نقطة بوليس رأس النقب بعد أن تمر بميدان عظيم متسع وهو ميدان الطيران . (وهذا الجزء من الطريق من الكنتلا — إلى رأس النقب) هو جزء من طريق (غزه القديم — أو طريق الشاميه) لأنها تؤدي من أعلاها بعد

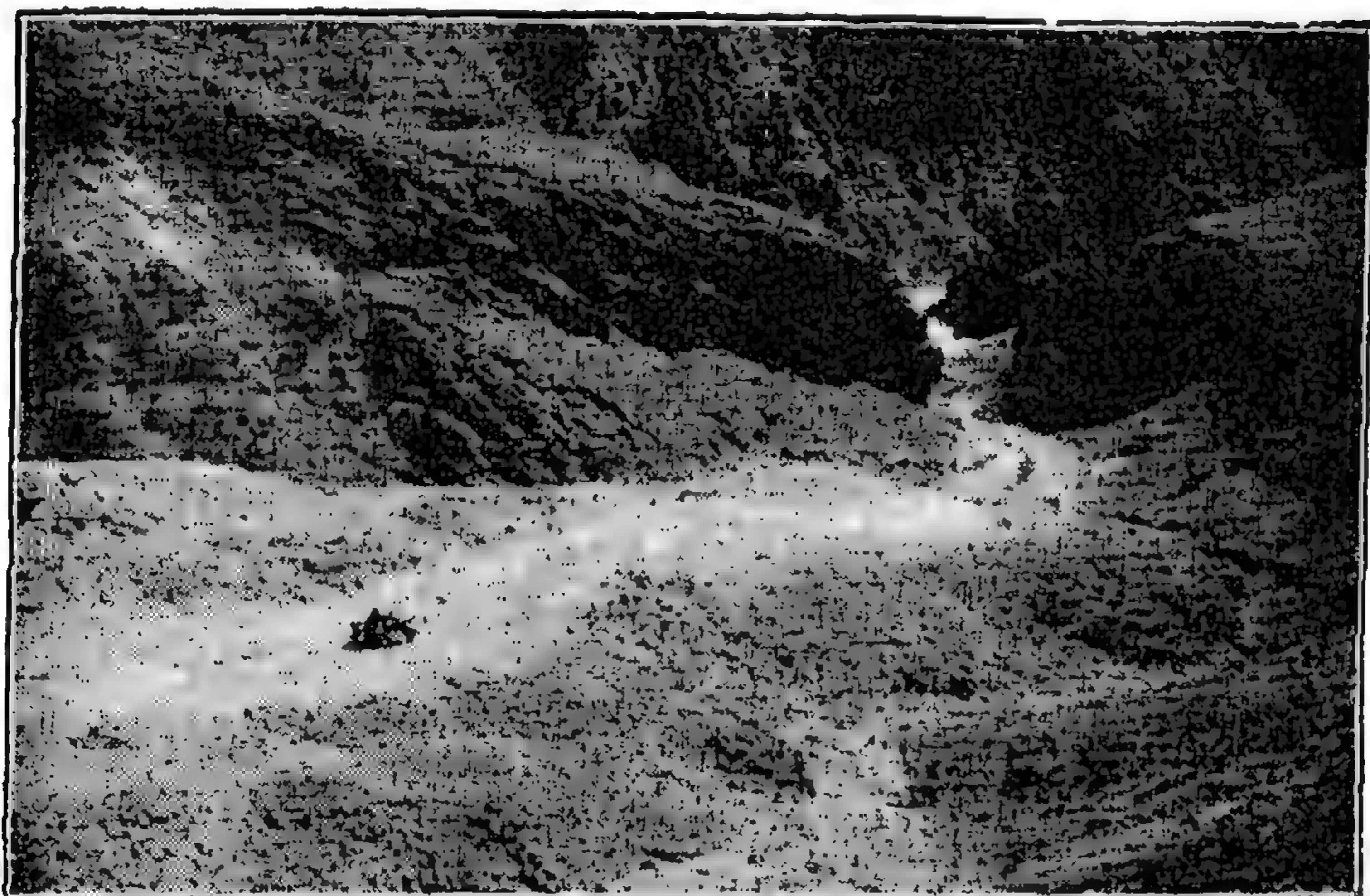
الكتتلا إلى بر الشام وتنتهى عند غزه وهى الطريق التى كان يسير فيها حجاج فلسطين والشام ويتلاقى مع طريق الحاج المصرى عند نقب العقبة وكان تجار غزه يأتون منها إلى العقبة بأنواع الملابس والمآكل وخلافه لبيعها للحجاج فى الذهاب والاياب وقد انقطعت أهميته بعد انقطاع درب الحاج المصرى سنة ١٨٨٥ .

٦- (رأس النقب) والآن نعود إلى طريقنا الأصلى الذى وصلنا فيه إلى نقطة بوليس رأس النقب وهى نقطة للحراسة تابعة لبوليس سيناء وبها تليفون وكية المياه فيها محدودة ، وهذه النقطة تابعة لنقطة الكتتلا السابق ذكرها وموقعها فى بقطة مسطحة جبلية ، ولهذا النقطة فائدة عظيمة فضلا عن حراسة الممر ، وهو الوحيد فى الجهة ، وذلك لمنع الغارات البدوية بين عربان المملكتين حيث كانت هذه الأماكن مسرحا عظيما لمثل هذه الغارات وقد انقطعت تماما الآن بفضل هذه الاجراءآت الحكيمة التى وضعها محافظ سيناء بالإشتراك مع مصلحة الحدود المصرية

٧- نقب العقبة - وهو أخطر قسم فى الطريق وهو جبل عظيم تطل على رأس خليج العقبة وسفحه الشرقى على مسافة قريبة من الخليج ، وله عدة قمم تدعى جبالا أشهرها - جبل الشنانة وجبل أبوجدة وجبل الردادى - ولقد كان هذا الجبل عقبة عظيمة فى طريق الحج المصرى فنقبت حكومة مصر فيه طريقاً للحج المصرى منذ عهد بعيد فسمى نقب العقبة وبالقرب من رأس النقب عند نقطة البوليس حجر تاريخى وجده المحافظ الحالى وثبته بالاسمنت وقد ظهر مكتوبا عليه " بسم الله الرحمن الرحيم أمر باصلاح هذه الأماكن مولانا السلطان الملك الناصر حسن بن السلطان الملك الناصر محمد قلاوون وذلك فى شهر رجب سنة ٦٢٩ هـ أى ١٢٣١ م . وهى طريق متعرجة منحدرة جداً حتى أن رأسها عند النقب يعلو حوالى ٢٠٠٠ قدم عن سفحها عند البحر . وتقطعها السيارة فى حوالى ٢٠ دقيقة نزولا ، ويذهب الطريق بوادى - القريقوه - أخذ أفرع وادى طابا ثم إلى مكانسمى - رجم الدرك - وفيه كان الحجر التاريخى السابق ذكره ثم إلى مكان



(سينا) منظر جبال العقبة (جبل الحمراء)



ممر جبال العقبة بين سيناء وبلدة العقبة بشرق الاردن
ويهيئ الطريق من ارتفاع ٢٠٠٠ قدم

يدعى — مقعد الباشا — وهناك عدة خرائب للباشا الذى تولى تمهيد الطريق نيابة عن الملك قنصوه الغورى . ثم تقطع قنطرة تمر على الوادى المصرى وهنا يقل الانحدار ويسير الطريق بنفس الوادى فى وسط الجبال ثم بوادى المحسرات حتى تنفرج الجبال فجأة عن ساحل خليج العقبة ، وقد قل استعمال هذا النقب بعد سنة ١٨٨٥ أى بعد إنقطاع الحج عنه .

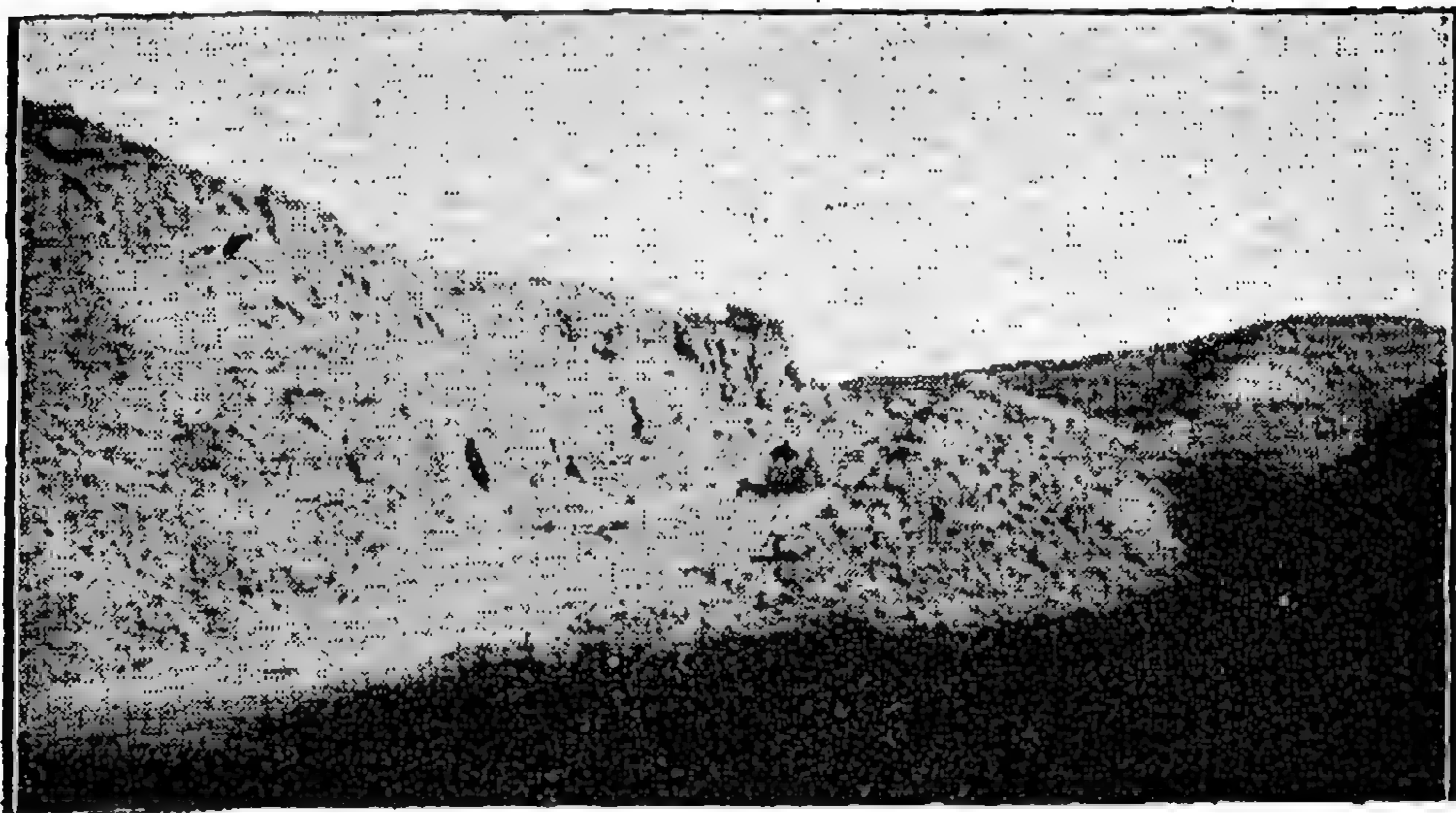
وفى قتال الوهابيين سنة ١٨١١ — ١٨١٦ م . استعمله ابراهيم باشا لمروء قسم من المدفعية المصرية والجيش المصرى لحصار الحجاز من جهة البر غير الحملة البحرية وبعد هذا التاريخ أهمل هذا النقب وكاد يتدمر حتى قام أخيراً باصلاحه محافظ سيناء الحالى ووالى الاصلاح مهمة عظيمة وأصبح صالحاً لسيور السيارات وبذلك فتح طريقاً جديداً للوصول إلى مملكة شرق الاردن وإلى آثار البتراء ، وطبيعة أرضه ملساء وزوايا حادة .

٨ — ملاحظات يجب العناية بها قبل اختراق نقب العقبة — أولاً : على

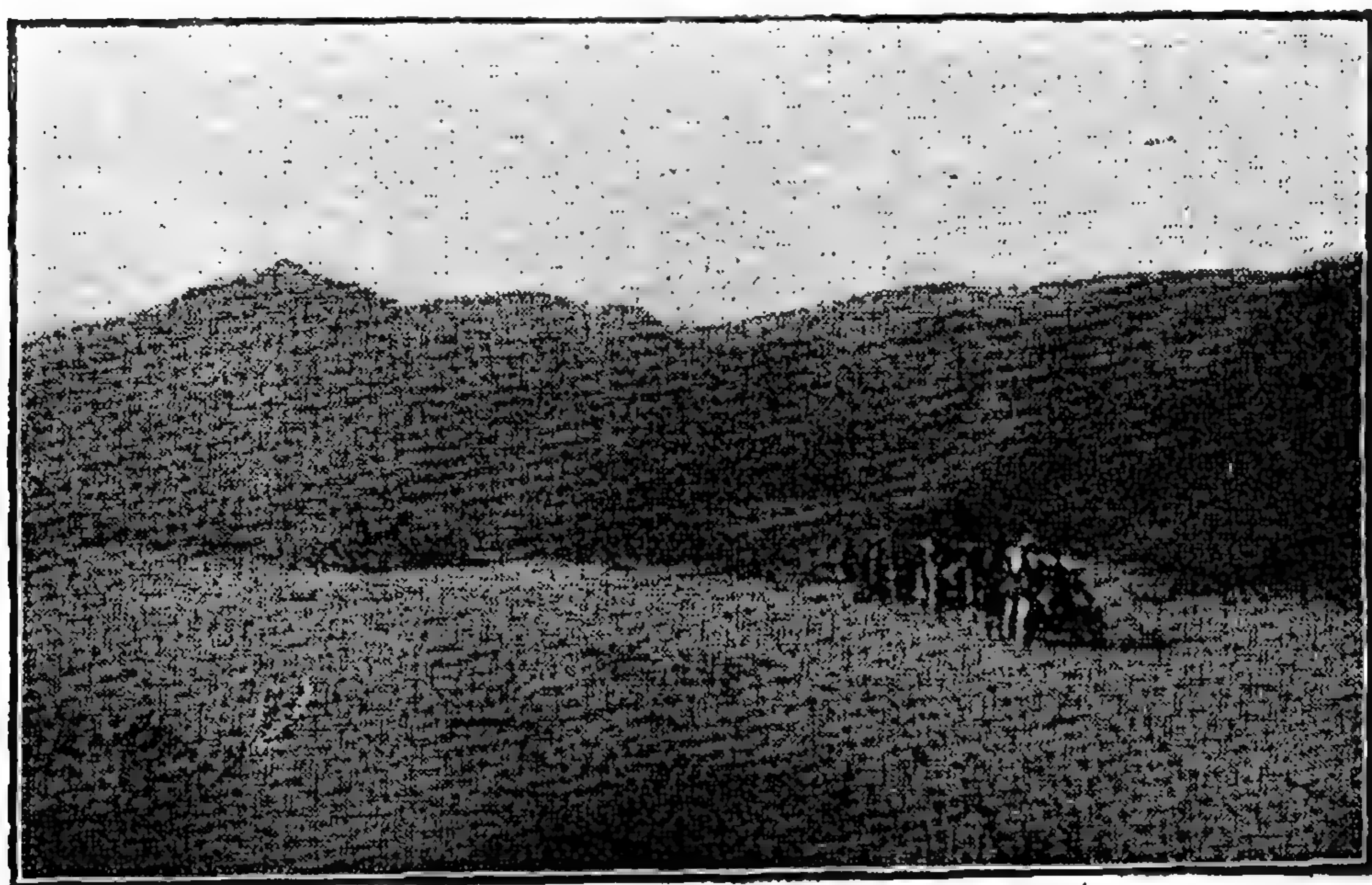
السائق أن لا يجازف بنزول الثقب إلا اذا كانت القرامل بحالة جيدة جيداً والسائق حافظاً لشعوره للتسلط على نفسه وسيارته تماماً كما ان عليه أن يتساءل هل يمكنه العودة ضعوداً ثانية أم لا . لأنه ليست لكل السيارات قوة لصعود مثل هذا الانحدار الكبير ، وعلى كل حال فعند العودة يجب التوقف بعد اجتياز كل منطقة لأن أغلب السيارات تغلي فيها المياه فى أثناء الصعود .

٩ — من رأس النقب الى العقبة ٢٢ كيلومتراً — ٤٥١ كيلومتراً من القاهرة .

يشاهد السائق منظرأ مدهشاً عند ما يبدو له خليج العقبة فجأة ومدينة العقبة بعيدة عنه وهو يراها من أعلي الجبل ويشاهد أحراش النخيل المحيطة برأس خليج العقبة ، ثم يشاهد تلك المياه الساكنة الزرقاء فتبعث فى نفسه أمل الحياة وتزيل عنه روح السامة الذى تولاه من تأثير رمال الصحراء ، وبعدما يجتاز المسافر نقب العقبة السابق ذكره يأتى إلى شاطئ الخليج ، حيث يفترق الطريق إلى جهتين اليمنى



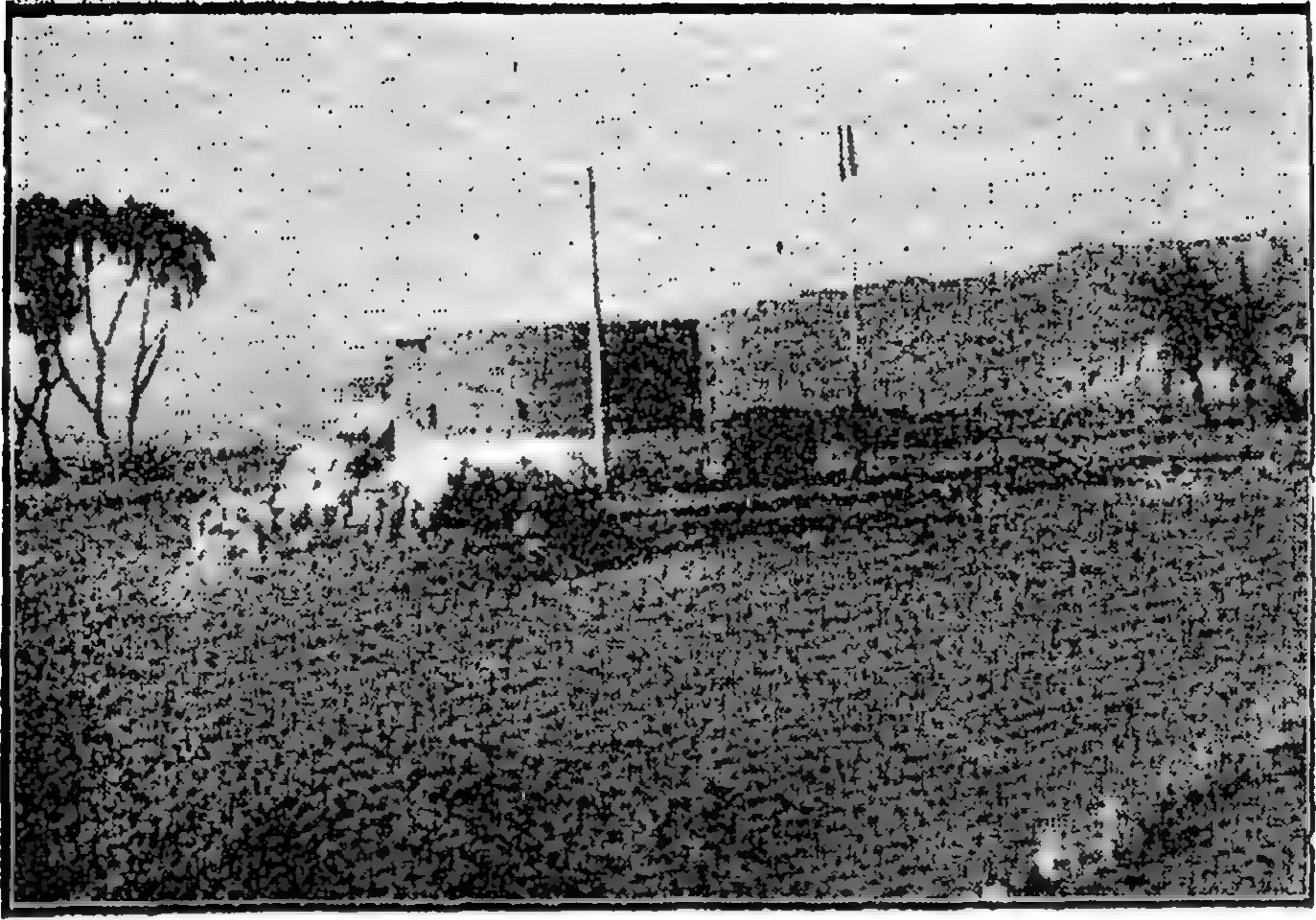
احدى السيارات تتسلق قسم من نقب العقبة



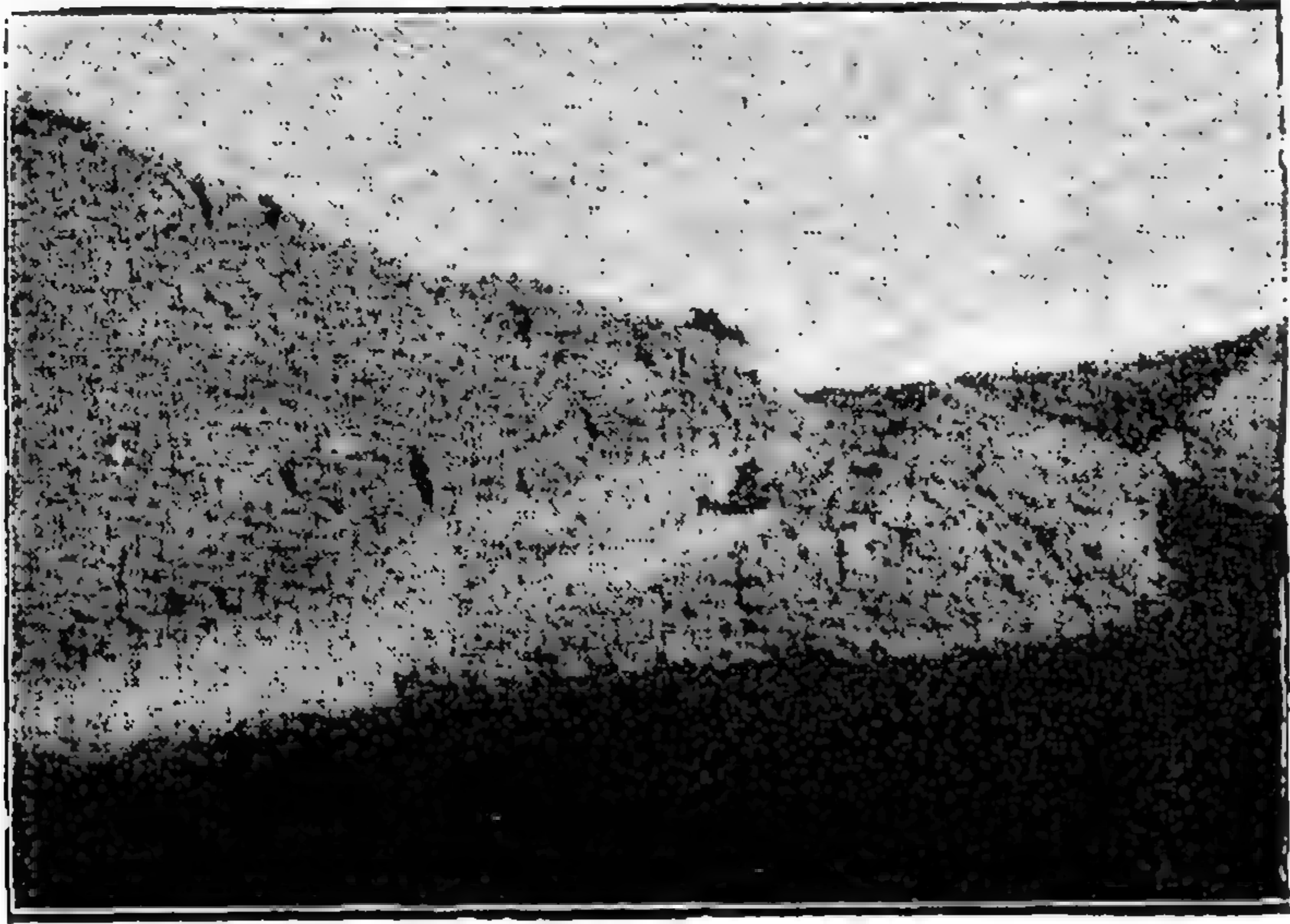
(سينا) منظر عمومي لنقب العقبة من جبال العقبة

(الجنوبية) وتصل الى نقطة طابا وهي نقطة الحدود المصرية على خليج العقبة وفيها نقطة بوليس الحدود واستراحة وتليفون متصل بسينا وهي واقعة على وادى طابا وبالقرب منها بئر وشجرة دوم وهي شجرة الدوم الوحيدة فى جزيرة سيناء وتبعد طابا عن مفرق الطريق نحو أربعة أو خمسة كيلومترات بطريق ممد يسير موازياً للشاطئ وعلى ذكر طابا لا يزال يذكر المصريون حادثة الحدود فى سنة ١٩٠٦ بين مصر والحكومة الانجليزية فى جانب وحكومة تركيا السالفة فى جانب آخر ، وقد انتهت بفوز الجانب المصرى الانجليزى بتعيين حدود مصر من العقبة ورفع وهى أمتنع حد طبيعى والمسافر فى هذا الطريق يلاحظ مناعة هذه الحدود .

(من مفرق طريق طابا) اتخذ الطريق الأيسر وهو يسير محاذياً للشاطئ الخليج اجهة الشمال ويمر بك بعد كيلومترات بسيطة بنقطة حدود فلسطين وهى تسمى نقطة بوليس (المرشرش) وهناك قوة من بوليس الحدود بفلسطين وتلغراف لاسلكى ويستمر الطريق محاذياً لرأس الخليج ويقطع وادى العربى العظيم ، ويمتد هذا الوادى مسافة ١١٥ ميلاً من البحر الميت الى خليج العقبة وفى منتصف وادى العربى خط حدود شرقى الاردن وبعد لحظة بسيطة تدخل مدينة العقبة وسيأتى الكلام عنها وفى رأس خليج العقبة تتقابل حدود ثلاث ممالك ، مصر وفلسطين وشرق الاردن .



(سینا) نقطة الحدود المصرية في طابا على خليج العقبة
وتشاهد شجرة الدوم الوحيدة بمجزيرة سيناء



تقب العقبة وترى احدى السيارات وهى تتسلق أخطر نقطة فيه

المرحلة الثالثة — في طريق السيارات

من القاهرة — الى مدينة البتراء الاثرية

مارا بالعقبة ومعان (بشرق الاردن)

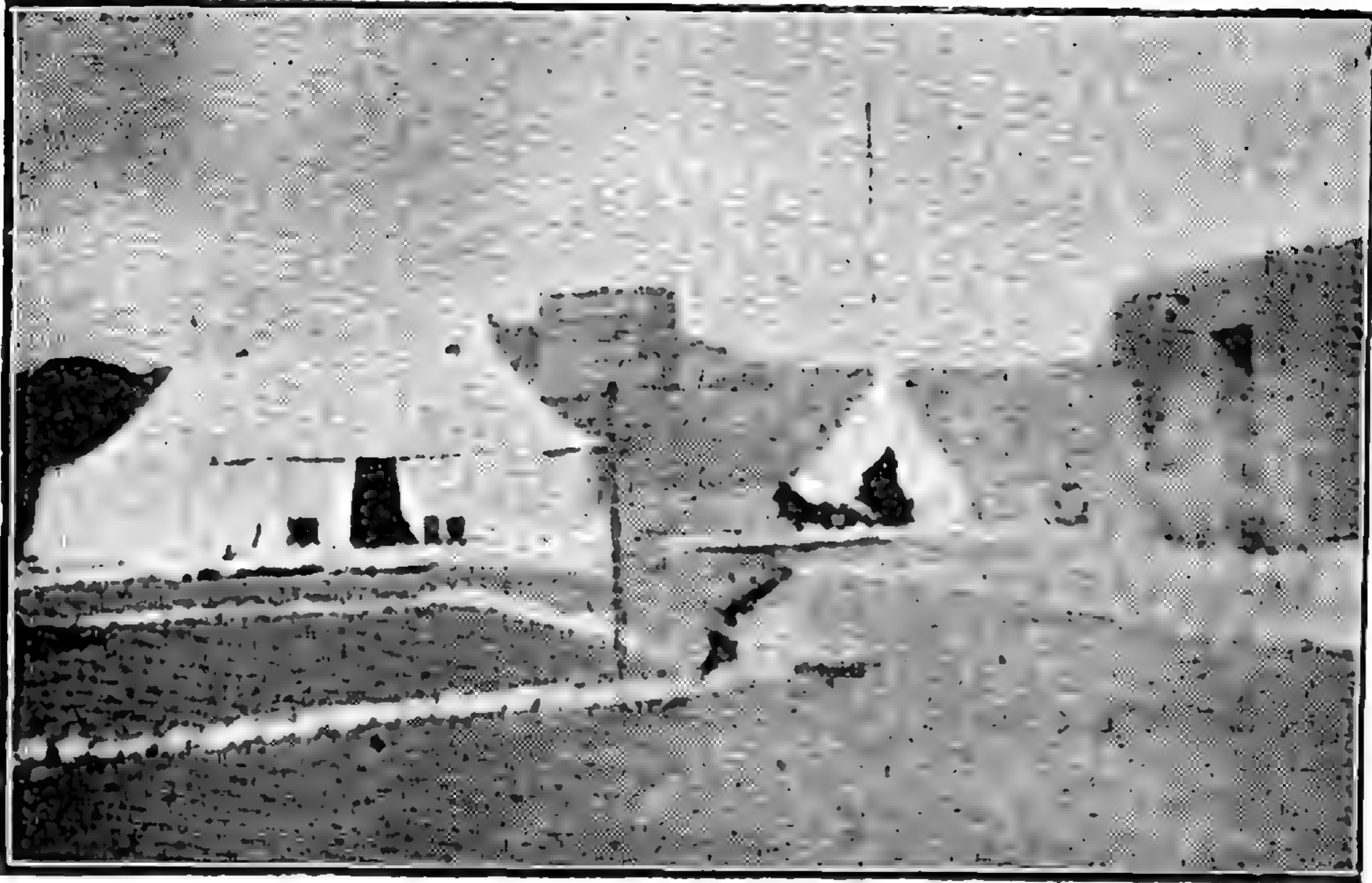
المسافة من القاهرة الى البتراء تقريباً نحو ٦٠٠ كيلو مترات

او ٣٧٠ ميلاً ويقطع في حوالي ٢٠ ساعة بما في ذلك أوقات الراحة

وصلنا بك أيها الرحالة في المرحلة السابقة إلى أبواب مدينة العقبة على مسافة ٤٥١ كيلو متراً من القاهرة والآن نواصل الرحلة.

١ — وادي العربية العظيم :

وقبل دخول مدينة العقبة بمسافة قليلة جداً وعند رأس خليج العقبة يجتاز المسافر وادي العربية العظيم وهو واد واسع جداً يبلغ عرضه من نقطة المرشش بالضفة اليمنى — وهي تابعة لفلسطين إلى مدينة العقبة نحو خمسة أو ستة كيلومترات يجتازها المسافر بالسيارة في بطن الوادي في أرض طينية متماسكة من ضفة لأخرى ثم يصعد على مرتفع رملي بسيط فتبد مدينة العقبة أمامه في وسط أحراش النخيل وطالما تردد إسم وادي العربية في التاريخ وفي الكتب المقدسة وفي أيام الحرب العظمى وهو الآن الحد الفاصل بين فلسطين غرباً وشرق الأردن شرقاً، ويمتد هذا الوادي من البحر الميت إلى رأس خليج العقبة مسافة ١٨٥ كيلومتراً ويعترضه في وسطه جبل الريشة فيقسمه قسمين أحدهما ينحدر شمالاً إلى البحر الميت ويزداد إنحداره كلما إقترب من بحر الميت حتى إنه عند وصوله إلى البحر المذكور يبلغ إنخفاضه نحو ١٢٩٢ قدماً عن مستوى سطح البحر ويسمى بالغور، أما القسم



سينا - محطة تليفراف اللاسلكي بالعقبه على حدود مصر - فلسطين - شرق الاردن



منظر عمومي لبنياء العقبة بشرق الاردن

الثاني الجنوبي الذي يصب في خليج العقبة فيعرف عند سفح جبل « الريشة » بالقاع وهو صالح للزراعة ويسكنه عرب السعديين وأما من القاع إلى الخليج فيسكنه عرب الخلايفة للحيوات .

٢ — العقبة وإيله :

بعد أن تقطع وادي العربية إلى الضفة اليسرى تدخل مدينة العقبة وتمر في وسط شوارع ضيقة ومبان قديمة إلى أن تجتاز قلعة العقبة وبالقرب منها مخفر البوليس وهناك تقدم جواز السفر لتأشير المرور وفي العقبة تلغراف لأسلكى ومياه متوفرة وحاجيات المئونة والبنزين كثيرة وأهلها وديعون يكرمون المسافرين ، وهي تابعة لحكومة شرق الاردن ، وأهم مايلفت نظر المسافر بها ميناؤها الصغيرة على الخليج وبها بعض قوارب للصيد وقلعتها القديمة التاريخية والبلدة تاريخ قديم مجيد اليك ملخصا له بسيطا :

العقبة على نحو ١٩٠ ميلا من السويس طريق البحر و ١٥٠ بطريق البحر والمدينة الحالية حديثة العهد قائمة على إنقاض مدينة إيله الشهيرة أما منازلها فحوالي المئتين تقريبا أكثرها مبنية بالحجر الغشيم وأكثر سكانها من متخلفي العساكر الذين كانت مصر ترسلهم لحماية القلعة وقت الحج القديم وبعض العربان من قبائل الحويطات العلويين ، وهي قائمة على تل وسط احراش متسعة من النخيل تمتد شمالا وجنوبا على شاطئ الخليج نحو ميل ونصف وبها كثير من الآبار العذبة ويزرع حولها الأهالي أنواع الخضر المختلفة وقد كانت العقبة محطة من محطات الحج المصري إلى سنة ١٨٨٥ فكان يلتقي فيها الحج المصري بالحج الشامى ويسيران سويا الى جدة ومكة جنونا بطريق الوجه وينبع .

٣ — قلعة العقبة :

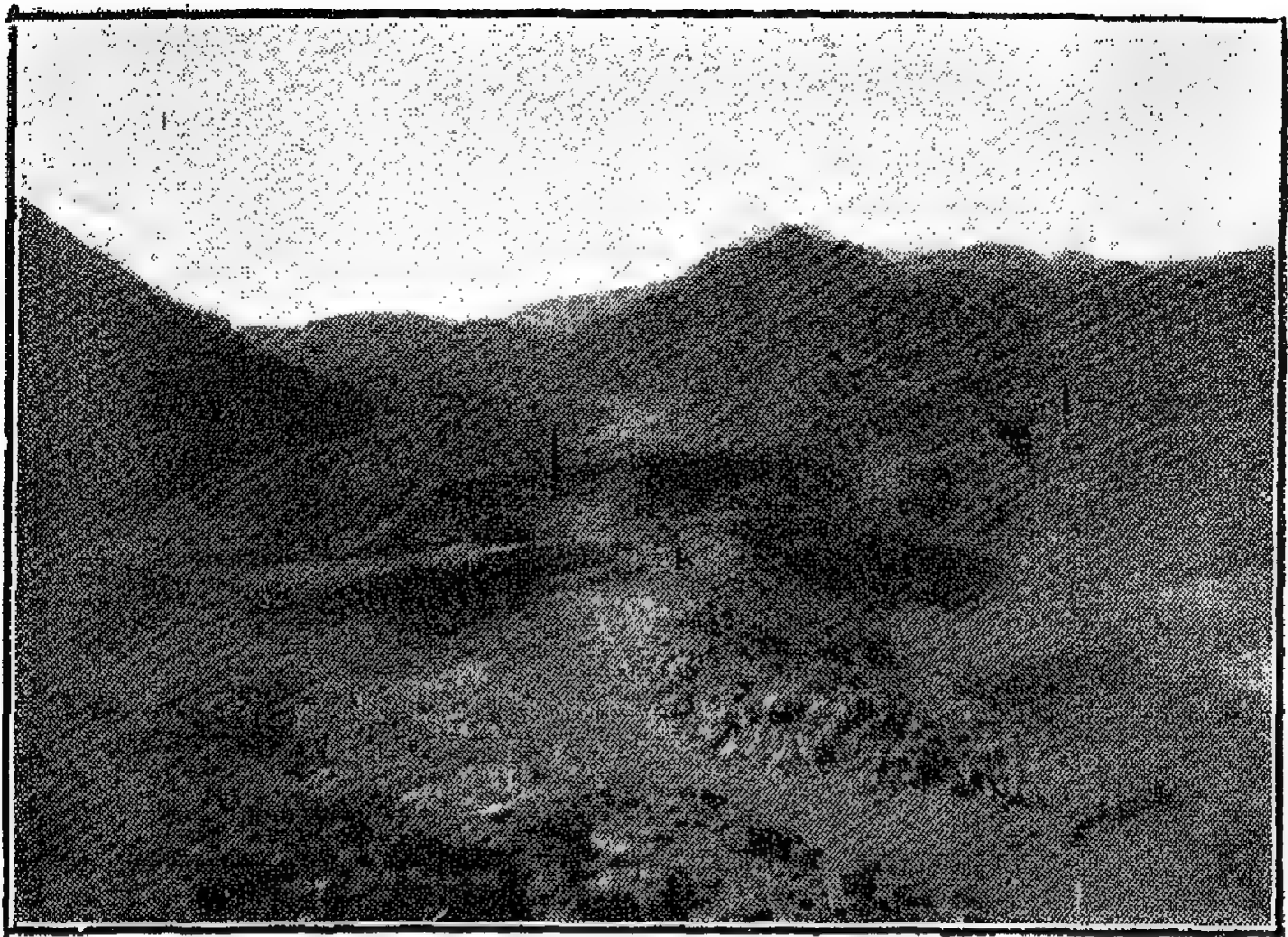
أما القلعة فقائمة في جنوب البلدة من جهة الشرق وعلى بعد نحو ٥٠ مترا من الشاطئ وفي سفح جبل عظيم وفي منحدر هذا الجبل كان الحج المصري ينصب

خيامه عند نزوله بالعقبة ، والقلعة على مثال قلعة نخل السابق وصفها وعلى كل ركن من أركانها برج تهدم الآن ولها بوابة عظيمة تدخل منها إلى صحن القلعة وعلى يمين الداخل ويساره بدهليز الباب ديوانان مبنيان بالحجر وقد نقش على جدرانها بحروف عربية كبيرة بارزة «أمر بإنشاء هذه القلعة المباركة السعيدة مولانا السلطان الملك الأشرف أبو النصر قانصوه الغورى سلطان الاسلام والمسلمين قاتل الكفرة والملحدين محيى العدل في العالمين ...» والسلطان الغورى من ملوك دولة المماليك بمصر سنة ١٥٠١ إلى سنة ١٥١٦ ، وعلى صدغى القلعة حجران مستديران نقش على كل منهما «مولانا السلطان الملك الأشرف مراد بن سليم خان عز نصره» الذى جددتها فى سنة ٩٩٦ هـ أو سنة ١٥٨٨ م . والقلعة الآن متهدمة ، وتحتاج إلى ترميم كثير ومهمة جداً ، لم يبق منها إلا واجهتها ومدخلها .

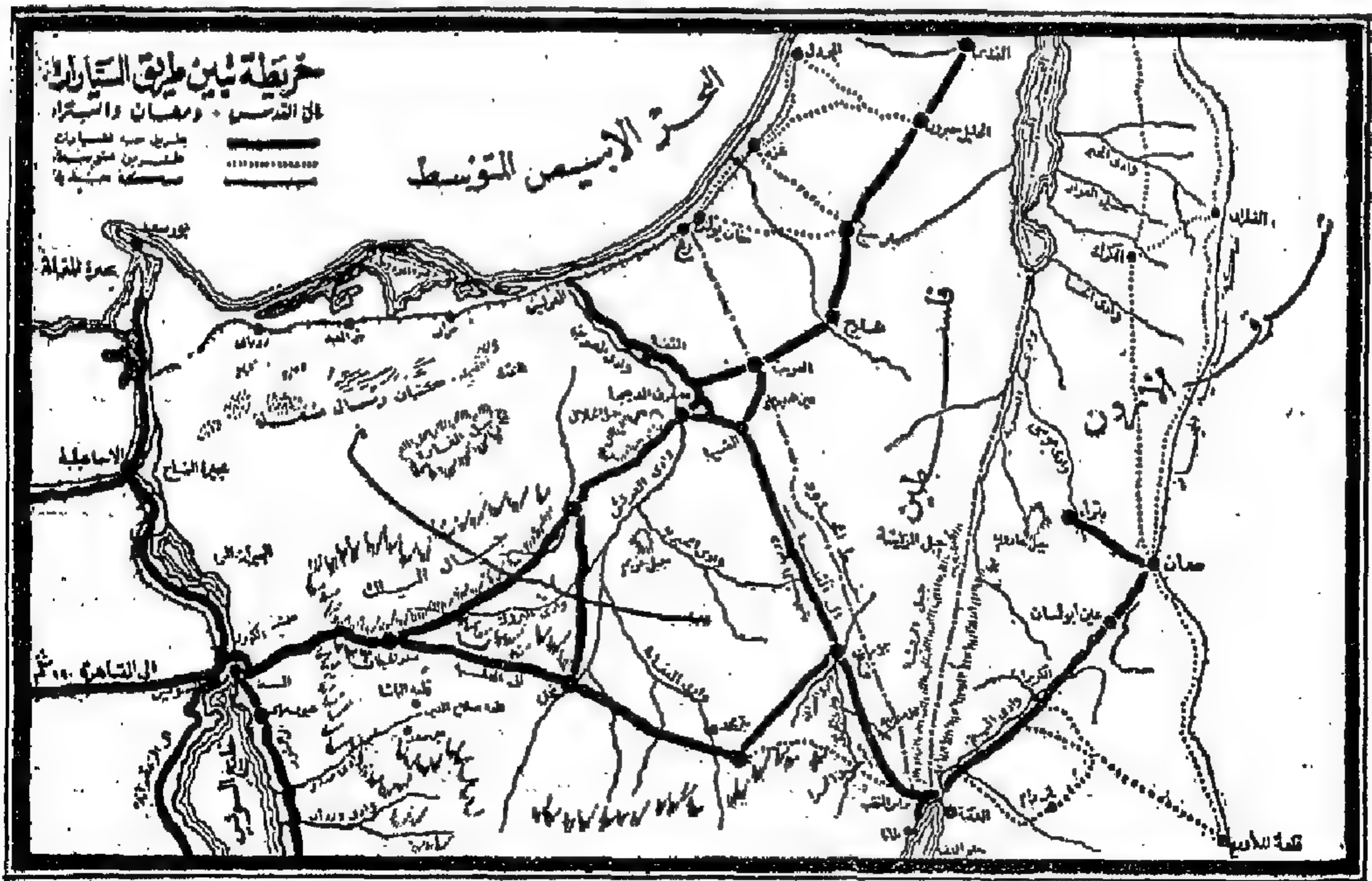
٤ — تاريخ مدينة إيله .

أما مدينة إيله التاريخيه التى علي خرائبها قامت بلدة العقبة فهى مدينة قديمة ورد ذكرها كثيراً فى التوراة ، فى سفر الملوك الأول وفى سفر الملوك الثانى وقد أخضعها النبطيون واليونان والرومان وذكرها من المؤرخين اليعقوبى وشمس الدين المقسى فى كتاب (أحسن التقاويم) ثم ياقوت الحموى فى كتابه (معجم البلدان) وذكرها المقرئى فى خططه وكذا أبو الحسن المسعودى فى كتابه أخبار الزمان ، وفى سنة ١١٧٠ م إنشاء الملك الناصر صلاح الدين الايوبى مراكب مفصلة وحملها على الجمال وسار بها من القاهرة لمحاربة قلعة إيله وكانت بيد الصليبيين فوصلها فى ربيع الاول وأقام المراكب وأوصلها وطرحها بالبحر وشحنها بالعسكر والأسلحة وقاتل الصليبيين فى البر والبحر حتى فتحها فى العشرين من شهر ربيع الآخر وقتل من بها من الصليبيين وترك بها حامية وعاد إلى القاهرة فى آخر جمادى على ما ذكره القاضى الفاضل وزير صلاح الدين .

أما قلعة صلاح الدين أو الصليبيين فليست هى القلعة السابق ذكرها بمدينة



(سینا) ثقب العقبة



العقبه ، ولكن هي في الغالب القلعة القائمة على جزيرة فرعون وهي جزيرة على بعد ثمانية أميال من مدينة العقبة بحراً ومحيطها نحو ألف متر وهي مؤلفة من مرتفعين بينهما فرجة وقريبة من بر سيناء وعلى قمتي الاكنتين خرائب قلعة قديمة لم يبق منها سوى مخازن الغلال وصهاريج المياه ومنازل متهمة للعساكر وبها مزاغل لضرب النار وتعرف عند البدو بالقلعة . والارجح انها من بناء صلاح الدين لأنها تشبه قلعة صلاح الدين المبنية عند عين سدر والسابق وصفها في طريق (دير طور سيناء)

٥ — من العقبة الى معان :

١٢٢ كيلو متراً و٥٧٣ من القاهرة .

والعقبه مركز عظيم في الصحراء ومنها يتفرع جملة طرق مهمة للقوافل والآن يسير منها طريق السيارات متجهاً نحو الشمال الشرقي من العقبة لمسافة سبعة كيلومترات تقريباً حتى يدخل في وادي « اليم » أحد افرع وادي العربيه ويتخذ الطريق سيره في نفس هذا الوادي متجهاً لجهة الشرق مسافة ثمانية كيلومترات أخرى يتفرع بعدها إلى فرعين الأيمن ويتجه شرقاً ويسير في وادي (اليم العمراني) ويصل الى آبار (رام) والفرع الأيسر ويتجه نحو الشمال الشرقي وهو نفس طريقك الأصلي ويسير في نفس وادي « اليم » وبعد نحو ١٨ كيلومتراً أخرى من مفرق الطرق أو ٣٤ كيلومتراً من العقبة تمر بجبل « أم جراد » على يسارك وعندما يصادفك مفرق طريق اترك الطريق الأيمن واستمر في سيرك في نفس الطريق متجهاً إلى الشمال الشرقي فوق هضبة مسطحة وبعد نحو سبعة كيلومترات من هذا المفرق يصادفك مفرق آخر في مكان يسمى « القويرا » وعندها يفرق طريقان ، الأيمن ويتجه شرقاً ويوصل إلى مكان يدعى « قلعة المدوره » على السكة الحديد الحجازية القديمة أما الطريق الرئيسي فيستمر متجهاً نحو الشمال الشرقي ويأخذ الطريق في الارتفاع تدريجياً حتى يصل بعد ١٥ كيلو متراً من مفرق الكويرا الى جبل « الخانوت » المرتفع نحو ١٢٤٤ قدماً عن سطح البحر وهكذا يستمر الطريق في الصعود

التدريجى الى أن يصل بعد ١٢ كيلومتراً أخرى من جبل خانوت الى عين مياه وآبار تسمى « عين ابولسان » وهى تبعد حوالى ٧٠ كيلومتراً من العقبة و ٥٠ كيلو متراً من معان ومن عين ابولسان يتفرع الطريق أيضاً إلى جهتين ، فالأيمن ويسير جنوباً ماراً بوادى البيار حتى يصل إلى « عقبات الحجازية » وهى محطة على السكة الحديدية الحجازية القديمة . أما الطريق الاصلى فهو الأيسر الذى يظل متجهاً نحو الشمال الشرقى ويسير فوق هضبة مسطحة وطريق جيد حتى يصل إلى بلدة معان .

٦ — (معان) .

من اشهر بلاد شرق الاردن واليه تنتهى السكة الحديدية الحجازية الآن ، وبها لوكنة ومكتب للبريد وتلغراف لاسلكى وهى مركز عظيم في الصحراء ويتفرع منها طريق شمالاً إلى الكرك وعمان وطرق أخرى للشرق والغرب والمياه بها كافية وبها البنزين والزيوت ولوازم للسيارات .

٧ — من معان الى البتراء .

٢٨ كيلومتراً أو ٦٠١ من القاهرة .

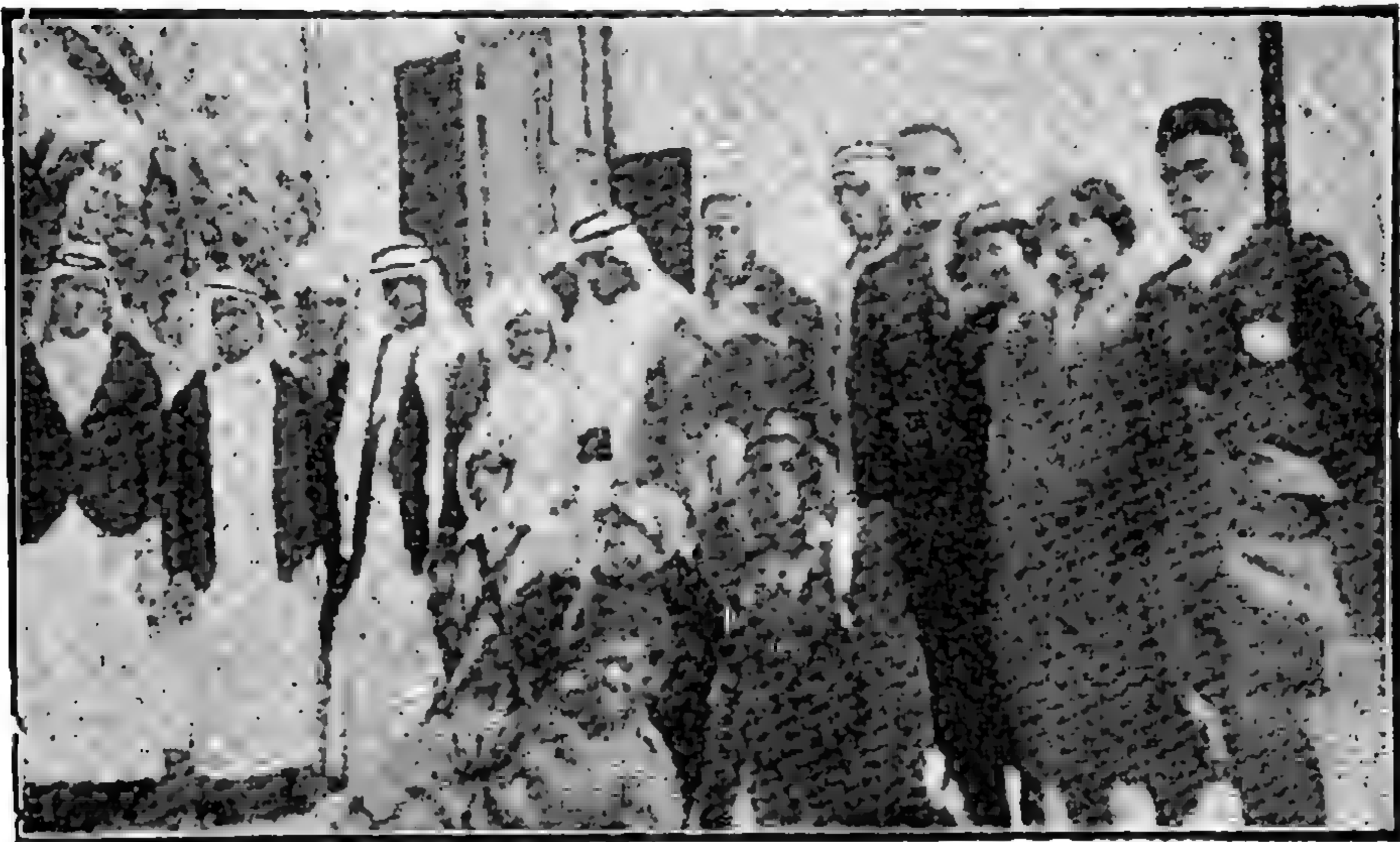
يسير الطريق من معان نحو الشمال الغربى فوق هضبة جيدة وبعد مسير ساعة بالسيارة تصل الى وادى موسى حيث لا يمكن الاستمرار في السير بالسيارة . ومن وادى موسى يؤجر أهل الناحية — وهم من قبائل تدعى بالليانة ويسكنون الخيام — للسياح الخيول والجمال والبغال لركوبها للوصول إلى آثار البتراء الشهيرة وشبانهم كشأن اعراب الاهرام وتراجمته بالجيزة .

٨ — مدينة البتراء .

أما مدينة البتراء (Petra) فهى مدينة حجرية حصينة ضخمة ملوك (النبط) تقع في وادى موسى ومدخلها عبارة عن جبلين مرتفعين عمودياً كسورين عظيمين يمر بينهما وادى موسى وطول هذا الممر بين الجبال نحو ميلين وعرضه من ثلاث



قلعة العقبة التاريخية



رجال الرحلة مع بعض اعراب من أهالي العقبة
أما المرتكزين فهم بعض عساكر من بوليس شرق الاردن بالعقبة

ياردات إلى عشر ياردات حتى إنه لا يسمح للفرسان للبرور فيه إلا واحداً واحداً أو اثنين على الأكثر. وفي نهاية هذا الممر ينفرج الوادى عن الجانبين نحو كيلومتر على شكل حوض مياه محاط بالجبال وفي هذا المنفرج معظم أبنية البتراء وآثارها، وبعد ذلك يعود الوادى فيجرى في مجرى ضيق آخر أصعب من الأول ويعرف بالسيق الغربى « الممر الغربى » وهو يصب فى وادى العربى .

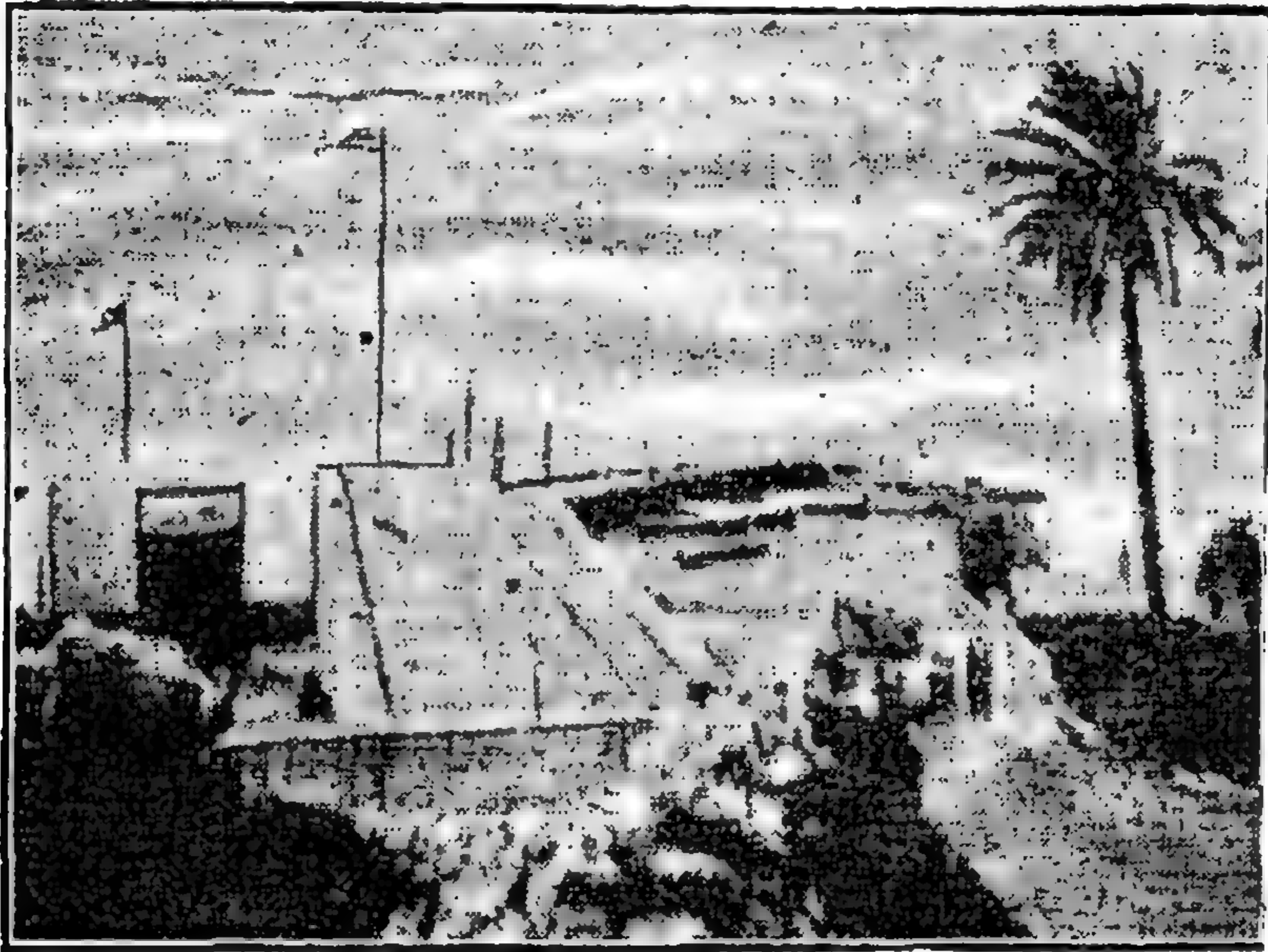
وفي رأس الوادى نبع ماء غزير يجرى فيه فيرويه وهو حياته وأصل وجود المدينة أصل النبط — اختلف المؤرخون فى أصل النبط فقال فريق انهم اراميون وآخر انهم عرب ولكل فريق حجته ولكن الواقع ان النبطيين هم قبائل عربية قوية أسسوا مملكة فى البتراء امتدت من دمشق إلى قرب المدينة المنورة ومن الشام الى السويس غرباً ولهم آثار كثيرة فى سيناء وفى جميع طرق القوافل التجارية وكانوا ملوك التجارة فى الصحراء وثروتهم من الاتجار بالاطياب والمر وغيرها من العطور يحملونها من اليمن وغيرها إلى شواطئ مصر ، ولم تكن تتمر تجارة من الشرق إلى الغرب أو بالعكس إلا عن يدهم وكانوا مقاتلين أشداء وبلدهم الوعر الحصين ساعدهم على التمتع بالحرية والاستقلال فكانوا يستدرجون اعداءهم فى الصحراء ويقاتلونهم فيه ، وبلدهم له مدخل وممرات سرية لم يكن يعرفها غيرهم ، وقد ذكر المؤرخ شارب الانجليزى فى تاريخ مصر القديم (عن غزوة نتيهفونى للنبط فى البتراء سنة ٣١٢ ق . م .) . انه أراد غزوهم فانتظر خروجهم لمقابلة القوافل ، ولم يبق فى المدينة إلا نفر قليل حينئذ احتل المدينة بأربعة آلاف من المشاة وستمائة فارس واستولى عليها فلما علم النبطيون غادروا البلاد ونزلوا على اليونانيين من طرق شاقة سرية لا يعرفها غيرهم وعملوا فيهم السيوف والجرايب حتى لم يبق منهم غير ٥٠ رجلاً تمكنوا من الفرار واخبروا ملكهم فاضطر إلى طلب الصلح .

٩ — آثار البتراء

ولقد بقيت آثار البتراء محجوبة عن العالم المتمدن اجيالاً حتى أحياءها العالم الرحالة



منظر عام لخليج العقبة
ويشاهد في نهاية جبال طابا المستحكمة على الخليج من الجانب المصرى



خليج العقبة كما يظهر من القلعة
ومجوار النخلة سبيل للمياه لسقى الحجاج ويسمى بسبيل (السيدة زينب)

الشهير بورخارت في اغسطس سنة ١٨١٢ وأصبحت قبة الانظار وأهمها :

١ — (خزنة فرعون) — في منتصف المدخل الشرقي للمدينة وهو هيكل عظيم فخم وردى اللون منقور في الصخر أقامه في الغالب الامبراطور هدریان الروماني للمعبود ايزيس إذ زار المدينة في سنة ١٣١ ميلادية .

٢ — (المرسح) — وهو ملعب عظيم منحوت في الصخر على شكل نصف دائرة



وادي موسى وهو الممر الضيق
لمدينة البتراء

مؤلف من ٣٣ صفاً من المهاد فوق بعضها بهيئة مدرج تسع نحو ٣٠٠٠ شخص وموقعه في آخر المدخل الشرقي للمدينة على نحو ٢٠ دقيقة من خزنة فرعون وعنده ينفرج الوادي حتى ان الجالس فيه يرى قسماً كبيراً من المدينة .

٣ — (قصر فرعون) — وهو هيكل جميل في غرب المدينة بقرب مدخل المدينة الغربي وبقربه «البوابة المثلثة» وهي في الأرجح مدخل الهيكل الخارجي .

٤ — (الدير) — على بعد نحو ساعة من قصر فرعون في الشمال الغربي وهو هيكل فخم على ارتفاع ٧٠٠ قدم من بطن الوادي ويطل على جبل هارون ووادي العربة .

٥ — (المدابح) — على المرتفعات في جوار الهيكل .

٦ — (القلاع) — وفيها قلعه للصليبيين وسور حول المدينة .

٧ — (القبور) — وفيها نحو ٧٥٠ قبراً كلها منحوتة في الجبل .

وعلى يسار القادم الى البتراء في رأس الوادي يقع جبل هارون وارتفاعه نحو ٤٦٠ قدماً وعليه مقام النبي هارون المشهور .

رحلة الشتاء - أثرية - وصناعية

من النيل - للبحر الاحمر بالصحراء الشرقية الوسطى

من الاقصر - للقصور فسفاجا والغردقة فقنا - المسافة ٥٦٤ كيلو متراً

المرحلة الأولى : من الاقصر - للقصور (البحر الاحمر) ١٩٥ كم

١ - مقدمة تاريخية : يعتبر المؤرخون أن الطريق من النيل الى القصور من أقدم طرق العالم ودروبه وكان يسير قديماً ولا يزال من قفط واسمها القديم (قفطوس) على ساحل النيل جنوبى قنا الى القصور وتدل النقوش والآثار المصرية القديمة ان المصريين القدماء كانوا يعتقدون ان اجدادهم الأولين هبطوا مصر من هذا الطريق قادمين من بلاد الحبشه وكان القدماء يسلكون هذا الطريق بقوافلهم من بلاد البونت محملة بالتوابل وغيرها من حاصلات شرق افريقيا وآسيا وساحل بلاد العرب وكانت القصور رأس ذلك الطريق وكانت تسمى قديماً « ليكوس ليمن » وكانت من أبهى البلاد واحفها بالتجارة ، ولم يكن طريق القصور وحده حلقة الاتصال بين النيل والبحر الاحمر بل هناك عدة ثغور صغيرة تتصل بالنيل كمرسى حلايب ومرسى مبارك ورأس بناس «يرينيس» وهى تقابل مدائن ادفو واسوان الخ وفي هذا الطريق آثار ومعالم منقوشة يرجع عهدها الى الاسرات الأولى من قدماء المصريين كما ان بها مقالع للاحجار الجرانيتية الجميلة الحمراء والسوداء مما كان يستخدمه قدماء المصريين والرومان فى نحت تماثيلهم ومدافنهم وكما كان أيضاً منفى للمجرمين ، واليه نفي الشاعر بنتاء ورشاعر مصر العظيم فى أيام رمسيس الثانى . وكما استخدم المصريون والرومان هذه المقالع فقد استخدمها بعدهم الفرس فى عهد

(داراوا كزرسيس) وخلفهم العرب في عهد احمد بن طولون كما تدل عليه الكتابات الكوفية الموجودة هناك ، ثم استخدم اخيراً طريقاً للتجارة فكانت أول طريق استخدمت للحج المصري فكان يركب الحجاج النيل من ساحل الفسطاط الى قوص ثم يركبون الابل من قوص فيقطعون الصحراء الى عيذاب على البحر الاحمر ومنها بالبحر الى جده وبقيت طريقاً للحج حتى زار السلطان الملك الظاهر بيبرس مكة المشرفة وكساها وعمل لها مفتاحاً ، وكان قد استرجع العقبة من الصليبيين سنة ٦٦٥ هـ ١٢٦٧ م . فذهب بطريق السويس والعقبة وصارت هذه طريقاً للحج من هذا التاريخ إلى ١٨٨٥ م . وفي حرب الحبشة استخدمها الجيش المصري في نقل جنوده بالنيل إلى قوص ومنها للقصير بالابل ومنها الى سواكن بالبحر . وكانت هذه الطريق ايضاً من أهم الطرق لتجارة الهند والشرق الاقصى الى اوروبا بطريق مصر حتى اكتشف البرتغاليون طريق « رأس الرجاء الصالح » فقلت أهميتها ومكانتها التجارية.

٢ — من الاقصر الى حجازة واللقيطه ٦٥ كيلومتراً: — يبدأ الطريق من

ثلاث جهات مختلفة فاما من مدينة الاقصر أو من قنابطريق الصحراء ماراً ببر عيذاب والمسافتان متساويتان أو يبدأ الطريق من بلدة قفط الى اللقيطه ماراً بوادي المطاولة والمسافة بينهما نحو ٣٠ كيلو متراً .

والآن نبدأ بوصف الطريق من مدينة الاقصر — اتخذ الطريق الموصل الى خزام وهو طريق زراعي جيد للسير فيه ومسافته نحو ١٨ كيلومتراً من خزام يتجه الطريق الى قرية حجازة مسافة ١٥ كيلومتراً حتى تدخل بلدة حجازة وعندها يبدأ الصحراء ومن حجازة تستدل على الطريق بسهولة فتراه متجهاً نحو الشرق ويسير في سهل رملي منبسط جيد للسير مخترقاً جملة وديان وبعد مسير نحو ثلاثين كيلومتراً يقطعها المسافر في نحو ساعة تبدو لك واحة « اللقيطه » وهي من أبهى مناظر الصحراء وتتمثل فيها شكل الواحة الحقيقية التي نعرفها من كتب الجغرافية فهناك مجموعات من النخيل والاشجار المتناثرة وبعض آبار من المياه العذبة — ويجتمع حولها بعض الاعراب

لسقى ابلهم وخرافهم وبعض الكواخ طينية ، وفي هذه الواحة نقطة حراسة لمصلحة الحدود . وبها انصاب وكتابة يونانية من عهد الامبراطور كلوديوس .

٣ — من اللقيطة الى قصر البنات ١٦ كيلومتراً : من اللقيطة يستمر الطريق في

الاتجاه شرقاً ويتطعم المسافة سهلاً منبسطة رملية به تعريجات شديدة من كثرة سير السيارات عليه ولكن ذلك لمسافة لا تزيد عن كيلو مترين يبدأ بعدها الطريق في التحسين حتى تدخل في « جبال الموعد » فتسير في واديه بطريق جيد مسافة نحو ١٤ كيلو متراً تصل بعدها الى « قصر البنات » .

أما هذا القصر فهو من الآثار الرومانية وقد كان بشكل بنيان مستطيل الشكل طوله نحو ٣٥ متراً في عرض ٢٥ متراً وكان حوله سور من الحجر الجيري بارتفاع نحو مترين وكان به نحو العشرين غرفة صغيرة تطل كلها على فناء واحد متسع ولم يبق من هذا القصر إلا بقايا من الرسوم البالية وهناك في الجهة البحرية منه صخرة كبيرة عليها كتابات يونانية وعربية وبلغة حمير وأهل سينا « نبطية » ،

٤ — من قصر البنات — الى بئر الحمامات ٣٠ كيلومتراً : بعد قصر البنات

يستمر الطريق متجهاً شرقاً ثم شمالاً شرقاً قاطعاً وادى الرشراش وبعد ذلك يأخذ الطريق في الالتواء في مكان يسميه العرب مطرق السلام ويقوم في نهاية جبل ابو كوع على بعد ١٦ كم من قصر البنات ويوجد على هذا الجبل نقوش وكتابات هيروغليفية قديمة يرجع بعضها الى عهد فرعون « مصر » امينوفيس الرابع ، أو « اخناتون » ، ومن جبل ابو كوع ينساب الطريق في وادى أم مويح تحيط به من الجهتين جبال الحمامات الصخرية فتبدو من أروع المناظر وأبهائها وتأخذ البصر بجمالها وتبعث بخيال الشاعر بالوانها وبعد ٥ كيلومترات من ابو كوع ينحرف وادى أم مويح لجهة اليسار متجهاً للجبال حيث مبدأه فتقطع الطريق وتستمر في السير شرقاً حتى تدخل وادى الحمامات ولا تزال تحتاطك تلك التلال السالفة وبعد ذلك بخمسة كيلومترات أخرى تمر عن يسارك بجبل « كف العقول » وهو مطل عليك بجمال ألوانه وطباقه

العديدة وهكذا يستمر الطريق سائراً في بطن الوادى فتصل بعد ٦ كيلو مترات أخرى الى وادى « ام حد » حيث رماله الغزيرة تنصب في بطن وادى الحمامات فتعرقل السير قليلا ولكنها لمسافة لا تزيد عن ٥٠ أو ٦٠ متراً تتغلب عليها بدقة قيادتك وبعد ذلك يبدأ وادى الحمامات في الانفراج وتنحسر الجبال قليلا حتى تصل بعد ٤ كيلو مترات اخرى إلى « بئر الحمامات » وهى إحدى محطات الطريق من عهد المصريين والرومان ، أما هذه البئر فبنية على الطراز الرومانى وتتكون من بئر فوهتها نحو ٨ أمتار وعمقها ٣٠ متراً وهى مكسية بالحجر، وبجوارها بئر أخرى بها سلام حلزونية ودرجات تشبه سلام المآذن بالجوامع ويمكن لأى فرد أن ينزل بها لجلس المياه إذا لم يكن معه أحبال ودلاء وبهذه السلام فتحات كنوافذ تطل على البئر لتكسب النازل نوراً وهى أشبه ببئر صلاح الدين الموجودة بالقاهرة بمصر.

٥- من بئر الحمامات إلى بئر الفواخير ٦ كيلومتر أو ١١٧ كيلومتراً من الأقصر.

بعد بئر الحمامات يسير الطريق في وادى الحمامات متجهاً إلى الشمال الشرقى مع الوادى ويبدأ الوادى في الانحسار وتنطبق عليه الجبال حتى يبلغ عرض الوادى أحياناً بضعة عشرات من الياردات وتبتدأ ألوان الجبال تميل إلى السواد ويشعر الإنسان بسكون ورهبة وجلال لقوة الطبيعة وفي هذا الوادى الذى كان يسمى المصريون القدماء وادى رحنو ويتخذونه منى للمجرمين واليه نفى شاعرهم العظيم « بنتامور » فى عهد رمسيس الثانى ومات فيه ، ويمر فيه الإنسان بمناجم القدماء حيث كانوا يأخذون الأحجار الجرانيتية السوداء لنحت تماثيلهم وكما كان الرومان يجلبون منه الأحجار البديعة الألوان ليزينوا معابدهم ويرسلونها إلى قصور قياصرهم العظام فى روما وهناك من النقوش ما يدل على ما كانت عليه هذه المناجم « المقالع » من كثرة العمال فى عهد الفراعنة حتى قيل أن عدد العمال الذين كانوا بها لأحضار الصخور اللازمة لإنشاء معبد آمون بطيبة « بالأقصر » فى عهد رمسيس الرابع قد جاوز ٨٥٠٠ عامل تقريباً كما هو مدون فى النقوش القديمة هناك وكانت تستخدم الثيران لجر عربات النقل المحملة بالأحجار وكل عربة يجرها نحو اثني عشر

ثوراً ، كما استخدمها ايضا الفرس في عهد دارا واكرسيس وارتكز سيس وحتى إلى عهد احمد بن طولون كما تدل الكتابات الكوفية الموجودة هناك وقد جلب من هناك الرخام اللازم لمسجد عزيز مصر المغفور له الخديو اسماعيل كما هو مدون بالنقوش هناك بتاريخ ١٢٩٣ هجرية ، وبالقرب من هذا المكان وعلى بعد ٦ كم من بئر الحمامات السالفة الذكر يقع « بئر الفواخير » ، وهي إحدى المحطات الرومانية أيضاً وبالقرب منها يتفرع « وادي عطا الله » ، متجهاً لجهة الشمال وعلى مسيرة ٢٠ كيلومتراً في هذا الوادي توجد مناجم ذهب وادي عطا الله ولعل القراء يذكرون الحادثة التي انتحر فيها اثنان من الرعايا الانجليز فقدا أموالهما في البحث عن الذهب هناك وأخفقا وذلك في سنة ١٩٣٢ .

٦ — من بئر الفواخير إلى بئر السيالة ٣٥ كيلومتراً أي ١٥٢ كم من الاقصر :

من اطلال الفواخير يسير الطريق متجهاً نحو الشرق مسافة ٥ كيلو مترات ثم ينحرف نحو الجنوب الشرقي في واد رملي سهل السير وعلى بعد ٧ كيلو مترات من الفواخير يشاهد المسافر عن يساره برج روماني قديم على جبل مرتفع وقد كان مخصصاً للحراسة ، ويمر الطريق بوادي أم سليمه متجهاً نحو الشرق ، وبعد ١٥ كم من البرج يمر بتلال « الوكالات الزرقاء » ، بلونها الداكن القريب ومن بعدها يأخذ الطريق في الاتجاه نحو الشمال الشرقي في سهل منبسط وعلى بعد ٦ كيلومترات من الوكالات الزرقاء تمر بجبال الوكالات الحمراء عن يمينك ، وعن يسارك تطل عليك جبال أبو زبران وبعد ٧ كيلومترات أخرى تصل إلى بئر السيالة ، وهي المحطة الرابعة من الطريق .

٧ — من بئر سيالة — إلى بئر بيضاء ، الانجليز ، فالقصر ٤٢ كيلو متراً

أو ١٩٥ من الاقصر :

من بئر السيالة يتجه الطريق نحو الجنوب الشرقي وتعود الجبال تلازمه فيمر بوادي أم حماد وتبدأ الوان الجبال تعود نحو الاسود الداكن ولا تلبث أن تنقلب

إلى أصفر فاقع فاحمر قان ثم أسود فاحمر إلى أزرق صدىء وهكذا يسير الطريق وتلازمه هذه الجبال خاصة من الجهة البحرية وتسمى جبال أم حماد حتى يقارب الإنسان نهايتها وتدخل الطريق على بئر البيضاء « بئر الانجليز » وهى تقع عند ملتقى وادى البيضاء بوادى أم حماد وعلى بعد ٢١ كم من بئر السيلة . ويرجع تسميتها ببئر الانجليز إلى انه يقال أن جنود نابوليون كانوا احتلوا المكان عند فتحهم لمصر بقصد إرسال حملة إلى الهند منه ولكن الانجليز أجلوهم عن القصير وهزموهم فى هذا المكان ولذلك سمي ببئر الانجليز وبالقرب منها تمر سكة حديد شركة القصير إلى مناجم الفوسفات ومن بئر الانجليز يسير الطريق فى منحنيات كثيرة بوادى الامناجى ملازما السكة الحديدية طوراً ومبتعداً عنها أخرى قاطعاً وادى كريم ووادى العطشان يميناً ثم وادى نخيل شمالاً منسحباً فى وسط تلك الجبال والرائعة الألوان مما يملأ العيون جمالا ويفعم الصدور رهبة وهيبة حتى يدخل بعد مسير ٢٢ كيلومتراً من بئر الانجليز مدينة القصير .

رحلة الشتاء - أثرية - وصناعية

من النيل - للبحر الاحمر بالصحراء الشرقية الوسطى

من الاقصر - للقصر فسفاجا والغردقة فقنا مسافة ٥٦٤ كيلو متراً
المرحلة الثانية : من القصر - إلى الغردقة (البحر الاحمر) ١٤٥ كيلو متراً

تحدثنا عن المرحلة الاولى من الاقصر - للقصر والآن نأتى على وصف الجزء
الثاني من المرحلة .

١ - القصر :

كانت تدعى قديماً (ايكوس لين) أو المرفأ الابيض وكانت مدينة بديعة النسق
واسعة الثراء في كثرة متاجرها وإزدهار حضارتها وكانت تزدهم بالسفن ولا
تنفك المتاجر ترد اليها وتصدر منها في عهد الفراعنة والرومان واليونان حتى قد بلغ
من إزدحام أسواقها وشدة حركتها وكثرة ما بها من السفن أن أنشأ أحد البطالسة
ملوك مصر من عهد الرومان مدينة أخرى على بعد عدة أميال منها لتخفف عنها
الزحام ، وقبل إفتتاح القنال إلى عهد قريب كانت المرافئ التجارية الحاشدة فلما
افتتحت القنال قلت قيمتها واتضع شأنها وضعف مركزها ولكن بدأت تعود
تدرجاً إلى حياتها الأولى منذ حلت فيها شركة الفوسفات .

وتأتى المؤونة إلى القصر من الوجه القبلي بطريق الصحراء السالفة الذكر إما
بالسيارات في حوالى ٦ ساعات أو على ظهور الابل في ثلاثة أيام : وأحياناً تأتي
اليها من السويس على البواخر التجارية .

وبها من الآثار بنيان قديم العهد من القلاع العسكرية وتعرف هناك بقلعة نابليون ويقال إن الفرنسيين بنوها عند غزوهم لمصر ليسيروا منها إلى الهند ولكن الانجليز اجلوهم عنها بقوة من الجيش الهندي

أما الشركة الموجودة هناك فهي شركة إيطالية لاستخراج الفوسفات وقبل أن نتكلم عن أعمال هذه الشركة هناك نذكر لمحة عن مناجم الفوسفات ، فمناطق الفوسفات كثيرة في القطر المصري فمنها ما هو قريب من النيل والواحات وسفاجة إلا أن أهمها ما هو موجود بالقصير وسفاجة وذلك لأنها أقرب اتصالاً للعالم بطريق البحر وما يجعل للفوسفات المصري ميزة هو مضاربتة لنظيره التونسي في أسواق الشرق كاليابان لأن المصري ليس عليه رسوم عبور القنال وذلك مما يجعله أرخص ثمناً .

والفوسفات يصلح سبباً باضافة أحماض اليه ليتحول إلى (سوبر فوسفات) وإلى (نتر فوسفات) ، وتستخرج الشركة محصولها من الفوسفات من (جبل ريوى ووادى نخيل ووادى أبى حمادات) وكلها قرية من القصير.

ومخازن الشركة على الميناء تتسع لآلاف طن وينتقل اليها المحصول عن طريق سكة هوائية طولها نحو كيلومتر تقريباً ومنها تشحن البواخر الكبيرة بمتوسط مائة وعشرين طناً في الساعة ، وعلى بعد ٣٥ كيلو متراً منها فى الوادى الموصل إلى قنا والاقصر توجد مناجم الشركة ويصل اليها بسكة حديد ضيقة ملك الشركة . وللشركة فى القصير آلات وعدد كثيرة منها ما هو لتوليد الكهرباء وإدارة الخط الجوى وتقطير الماء الملح وتستخرج منها يومياً حوالى ٣٠ طناً كما لها أبنية ومساكن للوظفين الأوربيين ومطاعم لهم ومستشفى إيطالى .

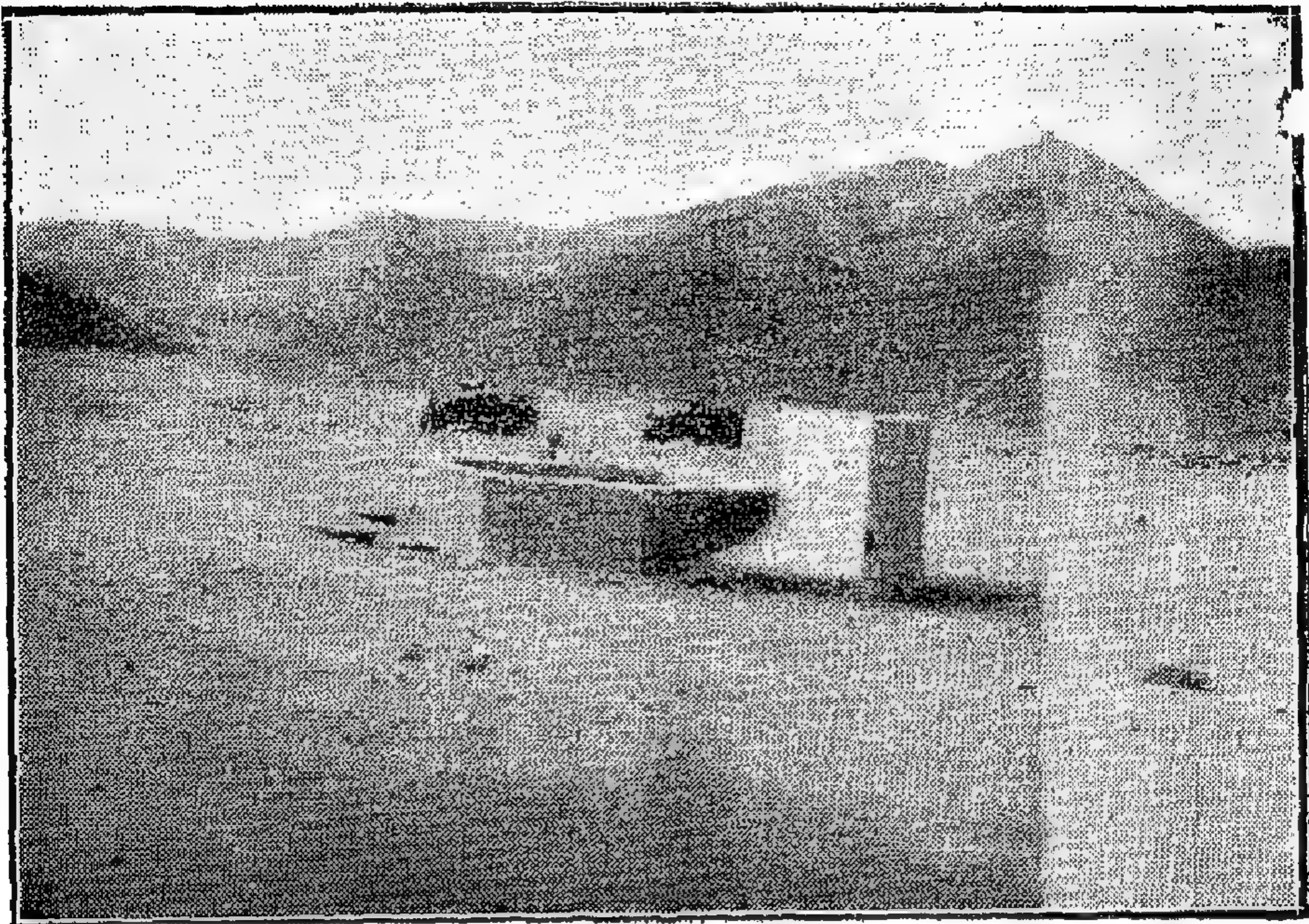
وللحكومة المصرية خلا ذلك دار قديمة العهد من عهد المغفور له محمد على باشا ومبانيها على مثال أبنية سواكن تماماً وبها مستشفى أميرى ودار للتلغراف اللاسلكى ومدرسة ومسجد .

أما الحى الوطنى هناك فكثير الشبه جداً بمباني بلاد البحر الأحمر كسواكن وجده وبالقصر — مركز لمصلحة الحدود وقسم لجنودها العسكريين وينتظر لهذا الميناء مستقبل تجارى وخاصة إذا تم إيصال السكة الحديد إليها وقد يعود يوماً ما طريق للحج لقربه جداً من موانئ بلاد الحجاز .

ومن القصير يتجه إلى الجنوب طريق متوسط للسيارات يصل إلى بورت سودان ماراً برأس بناس وجبل عليّة و « ميناء السكرى الخ » ولكنه غير صالح للسير إلا للخيرين فى دروب الصحراء .

٢ — من القصير الى سفاجا ٨٠ كيلو متراً :

يتجه هذا الطريق لجهة الشمال (البحرى) موازياً تقريباً لساحل البحر الأحمر وهو أحياناً رملي وطوراً صخري ولكنه فى الواقع طريق معتدل جيد سهل السير فيه للسيارات ، من القصير يسير الطريق جيداً وبعد ٧ كيلو مترات يمر بالقصير القديمة وبقرها بئر (عنز) ، وبعدها يستمر الطريق متجهاً للشمال وقاطعاً جملة أودية صغيرة أشهرها وادى (الحراوين) على بعد ٢٠ كيلو متراً من القصير ثم وادى أبو حمرة على بعد ١٥ كيلو متر من الأول ومن عند هذا الوادى يدور الطريق حول مجموعة من التلال يتوسطها من جهة البحر (مرسى زباره) وتنتهى هذه السلسلة من البحر بوادى المريخة حيث يقطعه الطريق وبعد ٥ كم أخرى يقطع الطريق « وادى الكوع » وبالقرب من الطريق يقع « بئر الكويح » وبعد وادى الكوع تبدأ سلسلة الجبال الساحلية فى الانحلال ويقطع المسافر جملة أودية صغيرة وتحوطه من الجهة اليسرى ثلاثة جبال متفرقة ثم يسير الطريق فى هذا السهل الرملي حتى يقطع وادى « أبو سجيله » على بعد ١٨ كم من وادى الكوع ويشاهد المسافر عن يمينه جبل أبو سجيلي ثم بعد ٥ كيلومترات أخرى من هذا الجبل يقطع الطريق وادى « الجواسيس » وبعدها باربعة كيلومترات أخرى يمر بوادى الجاسوس حيث منجم الفوسفات ثم يسير فى وادى منبسط تحوطه تلال بسيطة من اليمين حتى يقطع سكة حديد شركة فوسفات سفاجا الضيقة ووادى سفاجا وبعد ٧ كيلومترات يدور



بئر الحمامات - طريق قنا - القصير

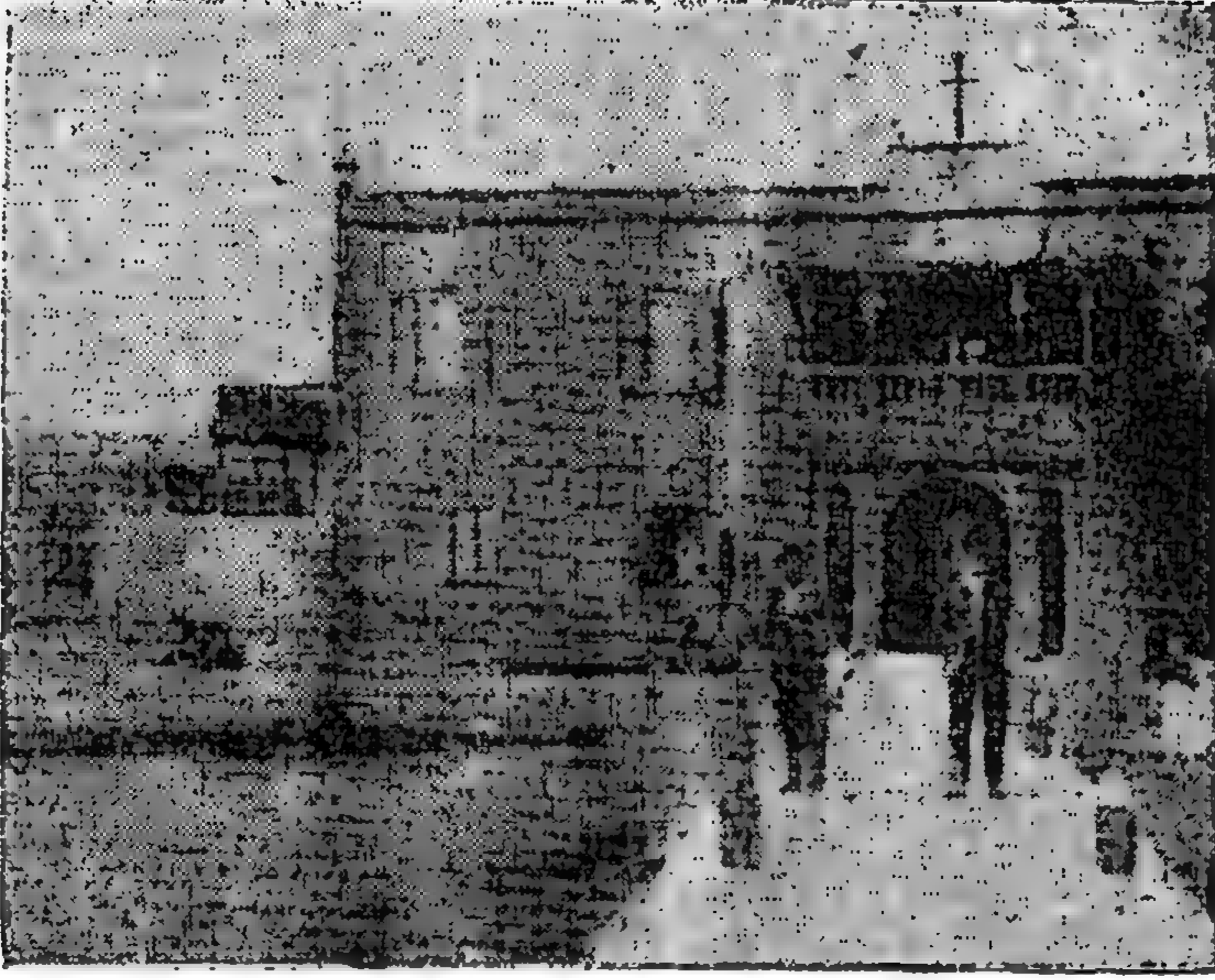
الطريق حول خليج سفاجا وتبدو للمسافر سلسلة جبال النجارة المشرفة على الخليج وإرتفاعها حوالى ٢٥٠٠ قدم وتبدأ فى الاقتراب حتى تحصر الطريق بينها وبين الخليج ويسير فى سهل منبسط تقطعه جملة وديان صغيرة تنبع من هذه الجبال وتصب فى الخليج نفسه وبعد ١٥ كيلومتراً من تقاطع الطريق مع سكة حديد سفاجا تصل إلى ميناء وبلدة « سفاجا » .

٣ — سفاجا

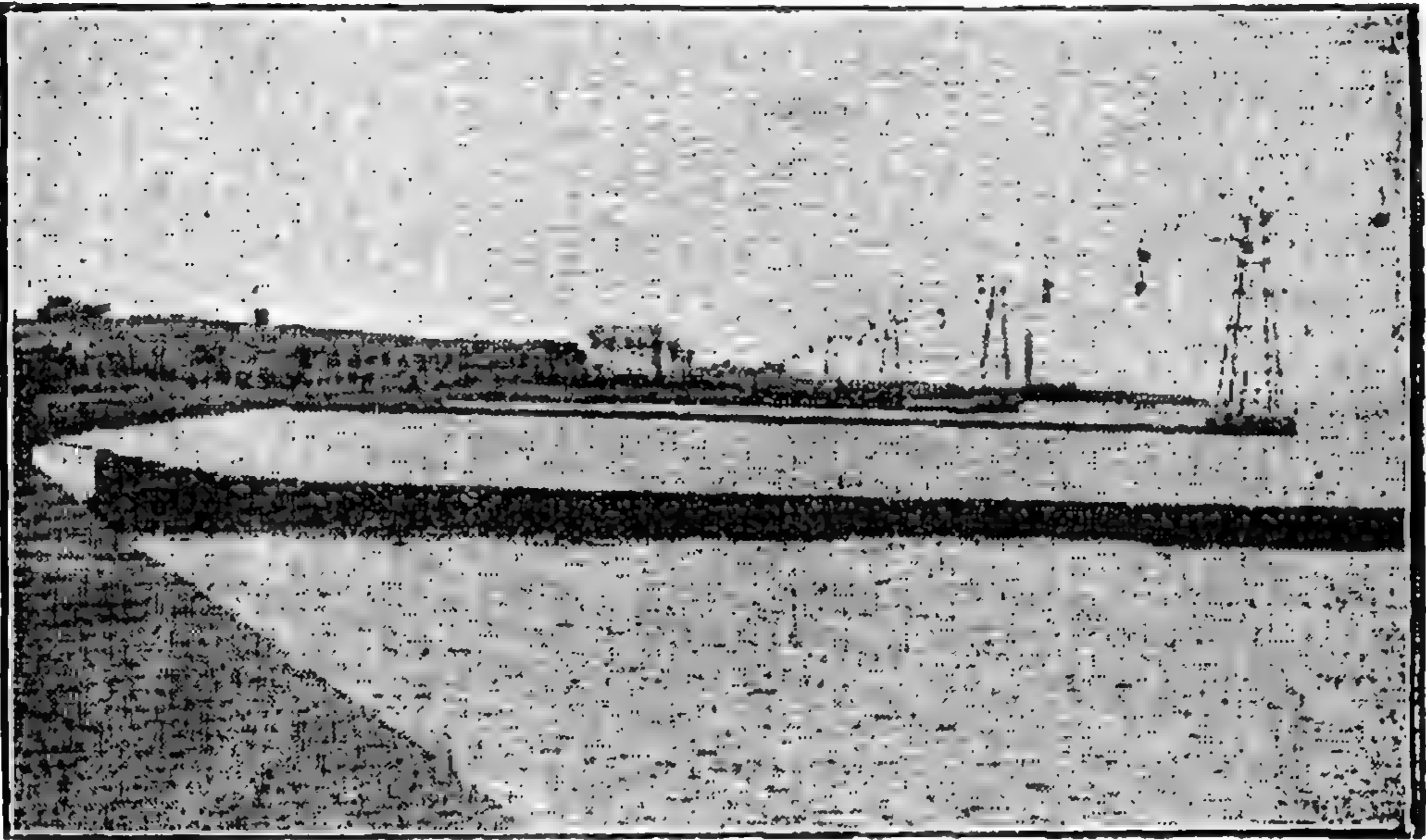
تقع منطقة سفاجا على مقربة من وادى سفاجا العظيم التابع من سلسلة الجبال العظيمة ويتجه هذا الوادى نحو الشرق حتى يصافح البحر وتقع سفاجا على بعد ٣٨٠ كيلومتراً من السويس و ١٦٠ كيلومتراً من قنا وباسم هذا الوادى تسمت هذه المنطقة ، وتقع بلدة سفاجا على بعد نحو ١٥ كيلومتراً شمال — بحرى — هذا الوادى وعلى خليج سفاجا وعلى مقربة منها أو قبالتها تقع ايضاً جزيرة سفاجا ، وفى هذا الخليج أنشأت شركة الفوسفات المصرية ميناء وبه رصيف لرسو السفن حيث يصير شحنها آلياً — اتوماتيكياً — من الفوسفات الذى تحمله ويصدر غالباً إلى الشرق الأقصى وغيره من البلاد القريبة ، وبين هذا المرفأ ومنطقة الفوسفات فى ناحية — أم حويطات — خط حديدى عرضه متر واحد ويتجه إلى الجنوب الغربى حتى يقابل وادى سفاجا فيسير معه لجهة الغرب وطول هذا الخط نحو ٢٨ كيلومتراً ويمر بوادى أبيض حتى يصل إلى منجم الفوسفات القريب من وادى جاسوس المار ذكره فى الطريق وفى شرق المنجم جبل جاسوس أيضاً .

والشركة فى سفاجا خط علوى هوائى طوله ٢٢٠ متراً ويصل ما بين مستودع التخزين — الذى يسع نحو عشرة الآلاف طن — وبين الميناء ويملئ لهذا الخط شحن ١٨٠ طناً فى الساعة وذلك بعد تجفيف الفوسفات وطحنه فى مطحن كهربائى .

وليس فى سفاجا نفسها مورد للماء العذب ولكن بها آلة تقطير ماء البحر وتقطر بمعدل ٧٠ طناً فى اليوم وبه معمل للثلج يخرج كمية جيدة يومياً .



دار الحكومة
في القصير .



منظر عام لساحل ميناء القصير وقد ظهرت السكة الهوائية
المستعملة لنقل محصول القوسغات ولشحنها

أما أبنية الشركة في أم حويطات القرية من المنجم فمنها المعامل والمصانع ونادى الموظفين والمستشفى وبها حى اوروبى وحى مصرى للعمال .

وتقوم الشركة باعداد الخبز والطعام وتوزعه على العمال مقابل أوراق يقدّمونها وتحصل ثمنه بدون ربح ، وبها حوالى ٤٥٠ عاملاً مصرياً وخمسة عشر اورياً .

أما البريد فيرسل اسبوعياً من قنا إما بالجمال أو السيارات ، وبها نقطة لمصلحة الحدود وتلغراف سلكى للسويس وتتصل تليفونياً بالغردقة وعندها ينتهى التلغراف السلكى الممتد من السويس .

٤ — من سفاجا إلى الغردقة ٦٥ كيلو متراً أو ١٤٥ كيلو متراً من القصير .

يسير الطريق سهلاً بسيطاً نجتازه السيارة بغاية السهولة من غير كثير عناء وهو يشابه طريق القصير - سفاجا إن لم يكن أحسن منه حالاً ويسير الطريق محاذياً لساحل البحر الاحمر ما عدا في بعض نقط بسيطة حيث يبتعد قليلاً عن الشاطئ ويقطع جملة أودية متقاربة تبدأ بوادى - البارود - ومن - وادى البارود يوجد طريق للقوافل يتجه إلى الشمال الغربى الى جبل أم عنب ويصل لجبل الشايب الشهير وطريق السيارات الاصلى يقطع وادى بارود ويتجه للبحرى قاطعاً وادى أبوسلابى ثم وادى ابوجوفان ثم وادى أبوسالمه وعن يساره الجبل المسمى باسمه ثم وادى ابومرات ويبعد هذا الوادى الاخير عن ميناء سفاجا نحو ١٢ كيلو متراً ، ومن - هذا الوادى يبتعد الطريق عن الساحل المتعرج ليأخذ خطأ مستقيماً ويخترق عقبه صغيرة بين تلين من الرمال وبعد ٧ كيلو مترات لقطع وادى الهلالية ثم بعد ٥ كيلومترات أخرى يقطع وادى السعدان ومن وادى السعدان يسير الطريق لمسافة كيلو مترين ويأخذ بعدها فى الدوران على شكل نصف قوس فى سهل منبسط قاطعاً وادى الفهام وعلى مصب هذا الوادى من جهة البحر تقع مرسى - شرم العرب - وهى مرسى صغيرة .

رحلة من الغردقة - إلى قنا

مائتا كيلو متر في الصحراء الشرقية الوسطى

من البحر الأحمر الى النيل

١ — الغردقة Horgada معروفة بآبار البترول التي تمون القطر المصري والشرق
القريب بجانب ما يستهلكه من البنزين والزيوت الخ . وهي بلدة صغيرة تقع على
خليج هادىء وساحل جميل تقابلها جزيرة صغيرة تسمى جزيرة جفتن وعلى هذا
الخليج تقع بعض عشش بسيطة يسكنها الصيادون ونقطة لمصلحة الحدود يقيم فيها
مفتش قسم البحر الأحمر وموظفوه ودار الضبطية وناد للموظفين الحكوميين .
وهناك أيضاً أرصفة الشركة ومستودعات الغاز حيث تقف السفن ناقلة البترول في
صهاريجها فتملاً تلك الصهاريج بواسطة طلبات ضاغطة بدون تعب أو عناء .
ومن هذه الميناء يمتد طريق مرصوف وسكة حديدية صغيرة ضيقة لمسافة بسيطة
تقرب من الكيلومتريين تصل إلى مباني الشركة وأحيائها ومنازلها وآبارها وإدارتها
العملية والفنية . وتنقسم مباني الشركة الى حيين . الحى الاوروبى وبه منازل جميلة
تتوفر فيها وسائل الحياة الناعمة من إنارة بالكهرباء وبهذا الحى ناد جميل للموظفين
الاوربيين وعائلاتهم وبه ملاعب للتنس وسينما ، أما الحى الوطنى وهو الخاص
بالعمال الوطنيين فيقع ما بين البحر والحى الاوروبى ولا يقل عن الأول نظاماً
بما يوافق حاجيات العمال وقد أقامت الشركة فيه مسجداً وأنشأت به مصلحة الحدود
مدرسة تتولى الشركة الانفاق عليها ويعمل فى الشركة من العمال الوطنيين حوالى
الخمسائة عامل تقوم الشركة بكل حاجياتهم من مأكل ومسكن الخ .

وليس في الغردقة مورد للماء العذب سوى البواخر التي تأتي به من السويس أو بواسطة التقطير والترشيح وأحياناً من السيول في الوديان القريبة في فصل الأمطار أما الشركة فقد تأسست في سنة ١٩١١ وكانت تعمل قبلاً في آبار جسمه (شمالى الغردقة) وفي سنة ١٩١٤ عثر على منبع هائل فياض يتدفق منه البترول بمقدار ٣٠٠٠ طن يومياً في سفح جبل جبرى وتسمى البئر نمرة ١٠، ويبلغ عمقها ١٦٧٠ قدماً ولما بدأت تتفجر أعيا العمال ضبطها وطاش منها جزء كبير في الصحراء وعدد الآبار المحفورة الآن يقرب من ٥٠ بئراً كانت تعطى حوالى ١٤٠ ألف طن سنوياً بمعدل حوالى ٣٠٠٠ طن لكل بئر تقريباً .

وتختلف أعماق الآبار اختلافاً ما بين ١٨٠٠ و ٢٠٠٠ قدم وتحفر البئر الواحدة في حوالى ٥ شهور ونفقات حفر القدم الواحد حوالى ١٥ جنهما .

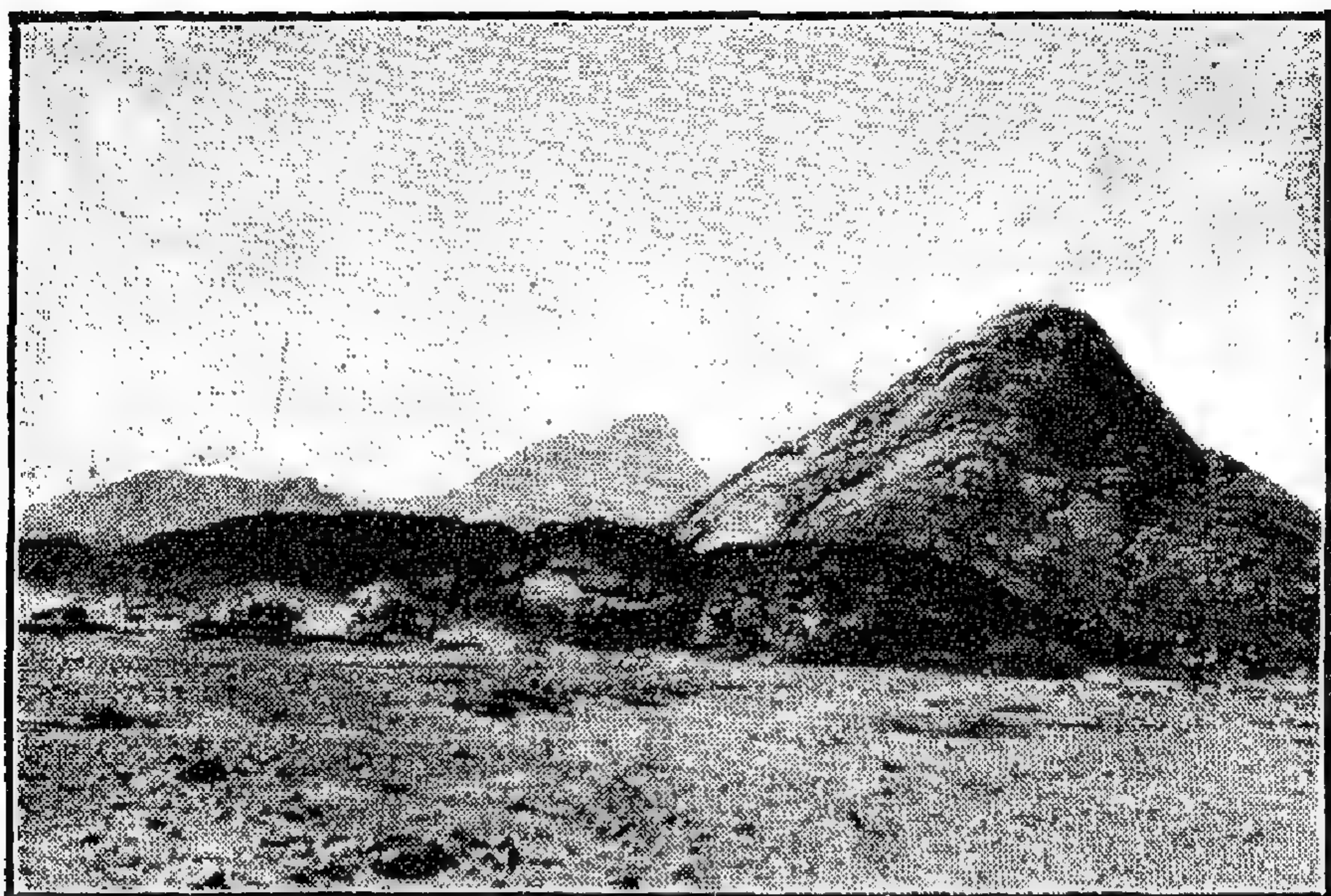
ويخرج البترول ممزوجاً بالزيت والماء وتنقله البواخر إلى معمل التكسير بالسويس وقد بلغ المستخرج من بترول الغردقة إلى سـنـين قريبة حوالى ١٠٧٥٠٠٠٠ رـ٠٠٠ طن فيها ٦٠٠٠٠٠ رـ٠٠٠ قدفتها قوة الغاز في أثناء إندفاعه من بطن الأرض في الهواء والباقي من الطلبات الماصة ، ويحمل البترول من الآبار إلى خزانات ومن هذه الخزانات يؤخذ للخزانات العامة بالميناء ومن هناك ينقل إلى السويس .

وللحكومة المصرية ٥ ٪ من صافي المستخرج من البترول خلاف ما لها من الأسهم وتملك الحكومة نحو عشرة الآلاف سهم قدمتها الشركة لها مجاناً .

وأنشأت الجامعة المصرية بالقرب من الغردقة مكاناً للأبحاث المائية بالبحر الأحمر الطريق الى قنا :

٢ — من الغردقة إلى بئر البديع ٥٥ كيلو متراً : من الغردقة يتجه الطريق شمالاً

ويمر بمستعمرة الجامعة ثم بميناء « أبو شعر » وهناك أقامت الحكومة منشآت كبيرة لمخازن وميناء ومهمات للسكك الحديدية وأدوات لحفر الآبار لاستخراج البترول كما أن ميناء هذه المنطقة جيدة لرسو السفن وهادئة ، ولكن من الأسف فكل هذا مهمل ومتروك لرحمة الطبيعة والرطوبة بدون منفعة وإستغلال . ويسير



جبال القطار

الطريق ممهداً تمهيداً جيداً وصالحاً لأنواع السيارات ويمكن السير فيه بسرعة تتراوح بين ٥٠ و ٦٠ كيلو في الساعة وبعد مسير نحو ٢٣ كيلو متراً من الغردقة تصل إلى تقاطع طرق أحدهما يتجه إلى الشمال محاذياً لشاطئ البحر إلى الجسسه ثم إلى السويس والآخر وهو الأيسر ويتجه إلى الغرب وهو الطريق الأصلي .

وبعد هذا التقاطع يدخل الطريق في وادي « أم دهيس » ويأخذ في الصعود تدريجياً نحو منبع الوادي وتبدأ سلاسل الجبال الجرانيتية الحمراء القاذية في الظهور وبعد ٢٢ كيلو متراً مفرق طريق الجسسه يصل المسافر إلى جبل « عريق الأحمر » ويعرف بأحمرار لونه الزاهي ، ثم يدخل المسافر في مضيق من الجبال الجميلة ويسير منحدراً في وادي « بلي » وبعد كيلومترين من جبل « عريق الأحمر » يصل إلى « بئر البديع » وهذا المكان يبعد عن الغردقة ٥٥ كيلو متراً و « بئر البديع » غير واقعة تماماً على الطريق ولكنها قريبة لجهة اليمين الشمالي وبالقرب منها خرائب أثرية قديمة يرجع تاريخها إلى الفراعنة والرومان ويقع شمالها جبل الدخان الشهير الذي كان يجلب المصريون القدماء والرومان منه أنحر أنواع الجرانيت في العالم أجمع والمسمى بالحجر « السماقي » الامبراطوري ، أما بئر البديع المذكور في — هه قليلة العذوبة

٣ — من بئر البديع إلى نفطة جبال الفطار ٢٢ كيلومتراً : من بئر البديع يسير الطريق متجهاً نحو الجنوب الغربي في وادي بلي ومحاطاً من الجهتين بجبال جرانيتية جميلة زاهية الألوان وهذا الطريق هو نفس الطريق القديم الذي كانت تسلكه قوافل القدماء القادمة من جبل الدخان إلى النيل والطريق جيد للسير .

وبعد ٢١ كيلومتراً تصل السيارة إلى وادي القطار العظيم وتأخذ الجبال في الانفراج . وفي بطن هذا الوادي « بئر الأمير فاروق » وهي بئر ذات مياه عذبة جميلة وبالقرب منها خرائب قديمة يظهر إنها إحدى محطات الطريق القديم ومن هذا الوادي يصعد الطريق راية صغيرة فتصل إلى سهل منبسط وهناك على اليمين

بناء صغير مكون من غرفتين وهو نقطة حراسة لمصلحة الحدود تسمى نقطة القطار وتبعد عن الغردقة ٧٧ كم ومن قنا نحو ١٢٢ كم وتعتبر جبال القطار من أعلا جبال صحراء البحر الأحمر .

٤ - من القطار إلى قصر الجن ، قنا الحيط ، ٧٣ كم : في هذه الطريق علامات حديدية مكتوب عليها مسافات الطريق وهي تسير في وادى القطار ثم وادى أم يسر وعند الوصول للعلامة ٩٠ من الطريق يدخل الطريق وادى الاطرش وهو واد رملي قليلا ولكنه على كل حال صالح لسير العربات الخفيفة وعند الوصول للكيلو متر ١٠٠ من الطريق تشاهد على يمينك خرائب دير قديم يسمى « دير الاطرش » وبعد نحو ١٢ كم من هذا الدير يتقاطع وادى الاطرش بوادى الغزاة وبهذا الوادى آثار قديمة أيضاً وبعد هذا التقاطع تنتهى الجبال ويخرج الطريق من وسط تلين ويسمى هذا المخرج عند العرب (باب المخانيق) وبعده ينكشف لك سهل عظيم تسير فيه السيارات بمتنهي سرعتها ويسمى هذا السهل (بسهل نجع الطير) ثم يسير الطريق متجهاً نحو الجنوب الغربى فى نفس الوادى المسمى بوادى نجع الطير وبعد مسير نحو ٨ كيلو مترات من باب المخانيق فى هذا السهل يصادفك على اليسار جبل صغير وهو الوحيد فى هذا السهل ويسمى أيضاً (بجبل نجع الطير) وأمام هذا الجبل على يمين الطريق آثار خرائب رومانية قديمة تسمى (بالساقية) وبعد مسير نحو ٢٩ كم من جبل نجع الطير تشاهد على يسارك جبل صغير فوقه مبان أشبه بقلعة ولا تزال تقترب منها حتى تمر تحتها ويسمى العرب هذا المكان وما فيه من خرائب بقصر الجن ويسميه بعضهم (بقنا الحيط) ولا يبعد هذا المكان عن قنا أكثر من ٥٠ كيلومتراً .

٥ - من قصر الجن إلى مدينة قنا ٥٠ كم : ومن قصر الجن يدخل الطريق فى قنا العظيم الذى يبلغ طوله من منبعه فى جبال الجلالة القبلىة شرق بنى سويف إلى مصبه فى النيل بالقرب من مدينة قنا حوالى ٢٧٠ كم ويختلف عرضه ما بين ٥ و ٥٠ كم أحياناً ، بالقرب من قصر الجن يفترق طريق آخر تتجه شمالاً فى وادى قنا

ويصل إلى شاطئ البحر الأحمر بالقرب من فناء رأس غارب ولكن طريق يصعب السير فيه إلا للخير بالصحراء ، أما طريقنا الأصلي فيسير جنوباً منحدرًا في وادي قنا وهو طريق متوسط ومهد تمهيداً لا بأس به ويحتاج إلى دقة في القيادة وملاحظة منعاً لانكسار اليايات ، ويمر المسافر فيه بالقرب من سلسلة جبال على اليمين أهمها جبل أبو مجلى وهو يقابل قصر الجن ثم جبل أبو حرا به ويقرب الطريق من الجبال الغربية حتى يسير في سفحها بالقرب من جبل عراسى ويقع أمامه بالجهة الشرقية بئر عراس وهى تبعد عن قصر الجن نحو ٣٠ كم وعن قنا حوالى ٢٠ كم وهى بئر قليل العذوبة يستقى منها الاعراب أحياناً ، وبعد بئر عراس تنتهى الجبال وتنكشف البرية وتشاهد أمامك على مدى النظر كشبح السراب الجبال الواقعة بالضفة الغربية من النيل والمقابلة لبلدة قنا ويأخذ الطريق فى الانحدار ، وتسير السيارة بسرعة وقد دبّت فيها روح الحياة حيث تبدو لك عن بعد أطراف المآذن البيضاء وأبراج الكنائس بين الأشجار المخضرة ، وبعد لحظة بسيطة تدخل نقطة الحدود بحاجر قنا ، ثم بعد ٤ كيلومترات أخرى فى طريق مهد تمر بجامع سيدى عبد الرحيم القناوى وتدخل مدينة قنا فتبدو لك كجنة الخلد بعد أن تعبت من مناظر الصحراء القاحلة بجبالها ورمالها .



من القاهرة . الى دير الانبا انطونيوس

بالصحراء الشرقية وبالعكس ٥٧١ كيلومترا مسافة ٢٣٧ كيلومترا
الذهاب : من القاهرة عن طريق حلوان والصف والكريمات ووادى العربى
فالدير — مسافة ٢٣٧ كيلومترا
العودة : عن طريق شاطىء البحر الاحمر ماراً بفنار الزعفران — فالسخنه —
فالسويس — ثم القاهرة — مسافة ٢٣٤ كيلومترا

مقدمة :

تجمع هذه الرحلة بين حياة الريف ومجاهل الصحراء الحقيقية فبينما تسير على شاطىء النيل مجاوراً للمياه العذبة اذ بك تنعطف فجأة الى حياة الصحراء فتسير فوق كسبان الرمال بين صعود وهبوط حتى تدخل (وادى العربى) العظيم منحدرأ مع مجرى السيول الهابطة من (جبال الجلالة البحرية والقبلية) ثم لا تلبث أن تندفع مع إتجاه الوادى نحو البحر الاحمر وتعرج لزيارة الدير تلك الزيارة التى تعطيك فكرة عن حياة التقشف والزهد التى يحياها هؤلاء الرهبان المنقطعون عن العالم قانعين منه بالعبادة والسلام ، ثم تعود راجلا نحو الوادى العظيم فيؤدى بك الى البحر حيث تستأنس بمياهه الزرقاء وتسير شمالا نحو مدينة السويس مجتازاً عقبات وصخوراً زللتها قوة الانسان فقهرت فيها الطبيعة ونسفت تلك الصخور الجرانيتية وشقت طريقاً بديعاً ، وتأخذك روعة تلك الجبال المظلمة على خليج السويس من ضفتيه الاسيوية والافريقية وتشاهد بالضفة الشرقية سلاسل جبال سيناء العظيمة الصخرية الجرانيتية بالوانها الرائعة المتعددة الحمراء النارية التى تتسلط على مياه البحر فتكسبه لوناً مقارباً منها ، فاذا ما اجتزت عقبة هذه الجبال إنحدرت فى طريق

سهل محاذ لرمال الشاطئ ومرتت بالحمامات السخنة الكبرى فتشاهد منظرًا جذابًا للشاطئ المرجاني الذي إنكشفت عنه مياه البحر وتركت لك مجموعة من الصخور والشعب المرجانية والمرمرية لتنتقي منها ما تشاء وبعد قليل تصل إلى مدينة السويس وتدخل إلى حياة العمران بعد رحلة شاقة تقطع بعدها طريق صحراوي من الدرجة الأولى تصل في نهايته إلى مدينة القاهرة .

(١) من القاهرة إلى حلوان ٣٠ كيلو مترا

أما الطريق لحلوان فعروف يبدأ من مصر القديمة عند ساحل أثر النبي ثم يسير على ضفة النيل الشرقية ويشاهد المسافر على يساره بالقرب من الطريق تلالًا مرتفعة نوعًا تعلوها مبان مستديرة متعددة يخالها المشاهد الأول وهلة طواحين هوائية ولكن ما هي إلا مخازن للبارود من عهد والى مصر محمد على وغيره وضعت متباعدة خوفًا من الانفجار كما يشاهد مبنى مربع الجوانب على هيئة قلعة . يدعوها الجمهور بقلعة نابليون وأحيانًا بحصن المقوقس الذى اعتصم فيه ضد العرب الغزاة ولكنها لا لهذا ولا لذاك بل هي إحدى معالم البارود وتعبئة « الجبه خانات » فى عهد والى مصر الأكبر ، وإذا أدار المسافر بصره قليلًا بجهة الغرب رأى على بعد ليس بعيد من ضفته الغربية مرتفعات رملية تعلوها أهرامات الجيزة الثلاثة وأهرامات سقارة وأهرامات أخرى صغيرة تطل جميعها على أحراش النخيل القريبة من الشاطئ الغربى وفى وسط هذه المشاهد ينسب بالنيل تزيينه تلك المراكب النيلية بأشرعتها البيضاء وسارياتها الشائخة نحو السماء ويحاذى مجرى النيل طرق حلوان الجميل تتشابك أشجاره فتظلل المسافر وتزيد بهجته وبعد كيلو مترات بسيطة من مدينة الفسطاط تمر بضاحية المعادي الجميلة وتعقبها ثكنات الجيش المصرى القديمة والحديثة ، وبعد الثكنات ينعطف الطريق فجأة بشكل زاوية قائمة بجهة اليسار فيجب الاحتراس فى هذه النقطة وبعدها يلتوى الطريق قليلًا ويمر ببلدة طره وبسجنها الكبير ثم مصنع « الاسبرتو » ، بعد ذلك بضاحية المعصرة ومن ثم يسير متعرجًا وتكثر منحنياته ويقرب ثانية من النيل ويسير محاذيًا له حتى يواجه مرسى

« سان جوانى » وهناك ينعطف الطريق بجهة اليسار زاوية قائمة متجهاً نحو مدينة حلوان حيث تشاهد عن بعد مبانيها ومرصدها ومن هذا المنعطف تسير حوالى كيلو متر وتجتاز قبل وصولك مدينة حلوان قنطرة تجدد عندها طريقاً فرعياً يتجه لليمين وعلى ناصيته يافطة مكتوب عليها « الى الصف » فاتخذ هذا الطريق .

(٢) من حلوان الى الصف ٣٢ كيلومتراً والمجموع ٦٢ كم من القاهرة :

أما الطريق من حلوان فهو طريق زراعى من الدرجة الثانية كثير التعاريج يحتاج إلى دقة وحذر فى القيادة خاصة عند تقابل السيارات ويمر بعدة قرى ريفية يستحسن جداً التهديد عندها منعاً للخطر ، فبعد أن يقطع المسافر نحو ١٤ كيلومتراً من حلوان يمر ببلدة الاخصاص القبليه ثم بعد ٧ كيلومترات اخرى من الاخصاص يمر بناحية الحى وبعدها بسبعة أخرى يمر ببلدة الفهميين التى لا تبعد عنها بلدة الصف بأكثر من أربعة كيلومترات تقريبا ، ومن المشاهد التى يحسن بالمسافر أن يعرج عليها بالقرب من الصف هو معمل فخار « سورناجا » على ضفة النيل حيث يشاهد صناعة جميلة للفخار بأنواعه وأشكاله ، أما الصف نفسها فعبارة عن مركز بوليس تابع لمديرية الجيزة وهو الوحيد الواقع بالضفة الشرقية وتقابله من الجانب الآخر من النيل محطة المتانيمه ومن الصف تتفرع عدة طرق للوافل تسير فى الصحراء متجهة شرقا نحو البحر الاحمر .

(٣) من الصف — الى الكريمات ٣١ كيلومتر المجموع ٩١ كم من القاهرة :

أما الطريق من الصف الى الكريمات فيشابه طريق « حلوان — الصف » إلا انه أضيق منه قليلا وكثير الأتربة ويحتاج إلى دقة وعناية أكثر لكثرة ما فيه من المنحنيات وهو يسير أحيانا قريبا من النيل وأحيانا يبتعد عنه وبعد ١٨ كيلومتر من الصف يمر الطريق ببلدة اطفيسح وهى مدينة أثرية كانت تسمى قديما « افروديتوبوليس » .

وهى الآن مركز مهم ثقوافل العرب وتجارتهن وسوق كبيرة للجمال ، وبعدها

بنحو ١٤ كيلو متر أخرى ينتهى الطريق الزراعى إلى محطة طلبات الكريمات وأمام هذه المحطة من الجهة الشرقية كوبرى حجرى يجتازه المسافر وبعده يجد نفسه قد ترك الريف وأقبل على الصحراء .

(٤) من الكريمات إلى وادى سنور ٤٦ كيلو متراً والمجموع ١٣٩ كم .

من هنا تبدأ الصحراء الحقيقية كما تبدأ أشق مراحل الرحلة . والطريق فى مبدئه وعمر قليلا ، كثير الارتفاع والانخفاض ولكن ذلك لمسافة بسيطة يأخذ بعدها فى التحسن . فبعد أن يعبر المسافر الكوبرى الحجرى المقابل لمحطة الطلبات يتجه نحو قرية الكريمات الواقعة فى بطن الصحراء على مرتفع رملى قريب وعلى بعد ٨٠٠ متر من الكوبرى المذكور ، ومن بلدة الكريمات يتجه الطريق نحو الشرق ويمر فى أول فتحه بين التلال الرملية التى تصادفه ثم يسير محاذيا لسلسلة من المرتفعات الرملية بضع مئات من الامتار ثم يتجه لليمين ماراً بأول فتحة أخرى بين هذه التلال ويصعد فوق التل وبعد أن يهبط منه يتجه نحو اليسار لينزل الى « وادى الرملية » ومن السهل على المسافر أن يتبع آثار عجلات السيارات فيسهل عليه الاهتداء بسهولة الى الطريق .

بعد ما تهبط الى وادى الرملية عليك بالسير فى بطن الوادى نفسه المتجه نحو الشرق حيث تشاهد على يسارك جبل « أبوطربول » ووقتة المدينة القريبة وبعد ما تسير نحو ٨ كيلو مترات فى وادى الرملية تمر ببئر رملية وهى بئر عذبة يرتادها الاعراب ولكن كمية المياه فيها غير محدودة وغير منتظمة وبالقرب من البئر المذكورة يتفرع الوادى لفرعين الايسر ويتجه نحو الشمال ويسمى « وادى القطار » فاتركه وسر فى نفس الوادى الاصلى متجهاً إلى اليمين (الشرق) وبعد مسير ٨ كيلو مترات أخرى من البئر تصل إلى حفائر بشكل خندق مملوء أحيانا بمياه الامطار ومن هذا المكان تلازم الطريق بعض التلال الرملية ويجب الحذر عند السير فى هذه المنطقة حيث يأخذ الطريق فى الارتفاع تدريجيا وبحسن استعمال السرعة

المتوسطة للسير (الثانية) وذلك لعدم إجهاد المحرك وعلى كل حال فهذه المنطقة لا تتجاوز المائة متر تقريباً . ومن هذا المكان تكاشف هضبة جبال الجلالة البحرية ويظهر الطريق جيداً ويمكن السير فيه بسهولة ويتجه الطريق غالباً نحو الجنوب الشرقي ويجب الحذر من الاندفاع في السير بسرعة لأن هناك انخفاضين فجائيين أولهما بالقرب من التلال الوحيدة الظاهرة التي على اليمين واليسار من الطريق وعند هذا الانخفاض ينحدر الطريق ثانية إلى نهاية « وادي الرملية » أما الانخفاض الثاني فهو الانحدار نحو « وادي سنور » الواقع على بعد نحو ٣٢ كيلومتراً من مجمع المياه السابق ذكره، وقبل الوصول إلى هذا الوادي يمر المسافر بجملة مجامع لمياه الأمطار .

• — من وادي سنور إلى بئر عريدة ٣٩ كيلو متراً والمجموع ١٧٨ كم .

أما وادي سنور فهو من الوديان الكبيرة التي يمر بها المسافر في الطريق وينحدر انحداراً شديداً وفجائياً ويحسن عند النزول وضع يد السرعة في السرعة الأولى لمساعدة الفرامل في الانحدار وتحتاج إلى حذر في القيادة حتى تهبط السيارة في بطن الوادي ، وفي هذا الوادي يمكن للمسافر أن يعسكر للبيت أو لتناول الطعام وبه كثير من الشجر مما يستعمل كوقود للتدفئة أو عمل الشاي أو الطبخ ، بعد أن يجتاز هذا الوادي تبدأ في الصعود إلى هضبة الجلالة ويسير الطريق بعد ذلك منبسطاً تقريباً ويتجه نحو الجنوب الشرقي ثم يجتاز الطريق بعض تلال رملية قليلة الارتفاع وبعد مسير نحو عشرة كيلومترات من وادي سنور يجتاز الطريق وادياً آخر ويسمى بـ « وادي » ابورمس ، وهو أحد فروع وادي سنور ثم بعد نحو ٥ كيلومترات أخرى يقطع فرعاً آخر لنفس هذا الوادي وبعد ١٦ كيلو متراً يسيرها المسافر قاطعاً جملة أودية صغيرة وبعدها يشاهد المسافر خطاً صغيراً من التلال متجهاً من الشمال إلى الجنوب وقاطعاً للطريق فإذا اقتربت منها ونظرت نحو طرفها الجنوبي على يمينك تشاهد في نهايتها تلاً صغيراً وبقره شجرتان صغيرتان فإذا تحققت من هذا التل والشجرتين المجاورتين له فاترك الطريق واتجه بالميل نحوهما ثم مر

بسرعة من الفتحة الموجودة بين الشجرتين وادر بسرعة نحو اليسار متفاديا بمهارة الرمال والشجيرات الصغيرة الكثيرة النابتة في بطن الوادى ثم تجتاز بسرعة مجرى واد كبير امامك هو « وادى العربية » العظيم وهو من أكبر الوديان في الصحراء الشرقية ومن أشهرها ويبلغ طوله نحو ٨٠ كيلومتراً من منبعه الى مصبه في خليج السنـويس وتحدّه من الجانبين سلسلتان عظيمتان من الجبال الصخرية الجرانيتية تسميان بجبال الجلالة البحرية وجبال الجلالة القبلية وتتسع المسافة بينهما ما بين ٢٥ و٣٠ كيلومتراً تقريباً ومن هذه الجبال تنبع جملة وديان عظيمة تنحدر في وادى العربية وتكون مجارى عظيمة للسيول وقت فيضانها ، فإذا دخلت وادى العربية فاتخذ طريقك فوق الاراضى المرتفعة على الضفة اليسرى للوادى مجاوراً لجبال الجلالة البحرية ومنها نحو الشرق تقريباً وبعد ٧ كيلومترات من الشجرتين السالفتين تقريباً تشاهد على يسارك مجموعة صغيرة من النخيل تتوسطها « بئر عريدة » وهى تقع فى باطن سلسلة جبال الجلالة البحرية وتعد من أشهر الآبار فى وادى العربية إذ يؤمها كثير من الاعراب للسقى وسقى حيواناتهم .

٦- من بئر عريدة الى مفرق الدير ٤٠ كيلومتراً والمجموع ٢١٧ من القاهرة :

من بئر عريده اذا حولت نظرك لجهة اليمين والشرق قليلا فى اتجاه جبال الجلالة القبلية فانك تشاهد على بعد نحو ٦٠ كيلو مترات قمة جبلية بشكل مخروطى هذه القمة الشهيرة باسم « أم زينيم » وترتفع عن سطح البحر نحو ٤٠٠٠ قدم وهناك عند سفح هذه القمة يوجد دير الانبا انطونيوس الشهير .

ومن بئر عريده يبدأ الطريق فى انحدار نحو وادى العربية . وعليك أن تتبع آثار عجلات السيارات متجها نحو الجنوب الشرقى لمسافة ١٠ كيلومترات ومتجها نحو بعض من التلال الصغيرة يتجمع عندها جملة وديان فرعية تصب فى وادى العربية وأشهر هذه الوديان وادى الاشقر حيث يلتقى بوادى العربية عند نقطة تقابل الطريق معه ايضاً ، ومن هذه النقطة يسير الطريق مع الوادى نفسه لمسافة ١٠ كم

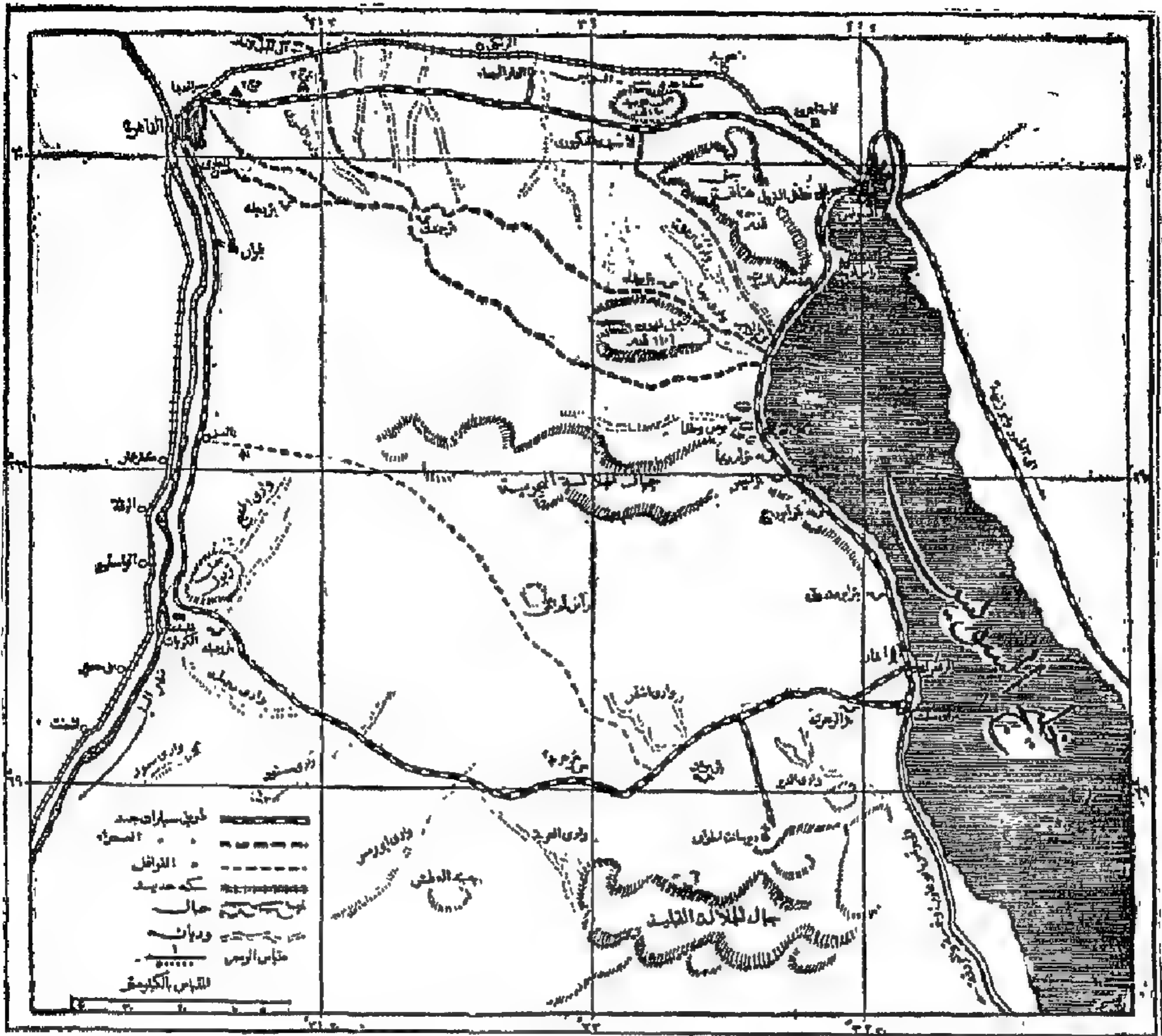
أخرى حيث يبدأ بعدها الوادى في التجمع ويضيق مجراه ويلتوى فيلزمك رغم ذلك اتباع مسير الوادى نفسه وسيصادفك تل صغير يضيق الوادى عنده ويلتوى فاتخذ طريقك من يسار هذا التل على أن تدور حوله إلى أن تلتقى بالوادى ثانية ولكن يلزم الانتباه جيداً والحذر فى القيادة والقبض على عجلة القيادة بدقة واستعمل السرعات المتوسطة حتى تخرج من هذا المأزق وعلى كل حال فمسافته لا تزيد عن كيلومترين . بعدها يأخذ الطريق في التحسن ، واجعل سيرك فوق هضبة الوادى اليمنى متجهاً نحو الشرق وبعد نحو ١٨ كيلومتراً أخرى تصادفك جملة تلال رملية صغيرة تأخذ في الارتفاع تدريجياً وعند نهاية هذه التلال تشاهد آثار سيارات تدور لجهة اليمن (الجنوب) في أحد الوديان الكبيرة ، من هنا يفرق طريق الدير الذى يبعد عن هذا المكان نحو ٣٠ كيلو متراً في اتجاه جبال الجلالة القبلية .

٧ — من المفرق الى الدير ٢٩ كيلومتراً والمجموع ٢٢٧ من القاهرة :

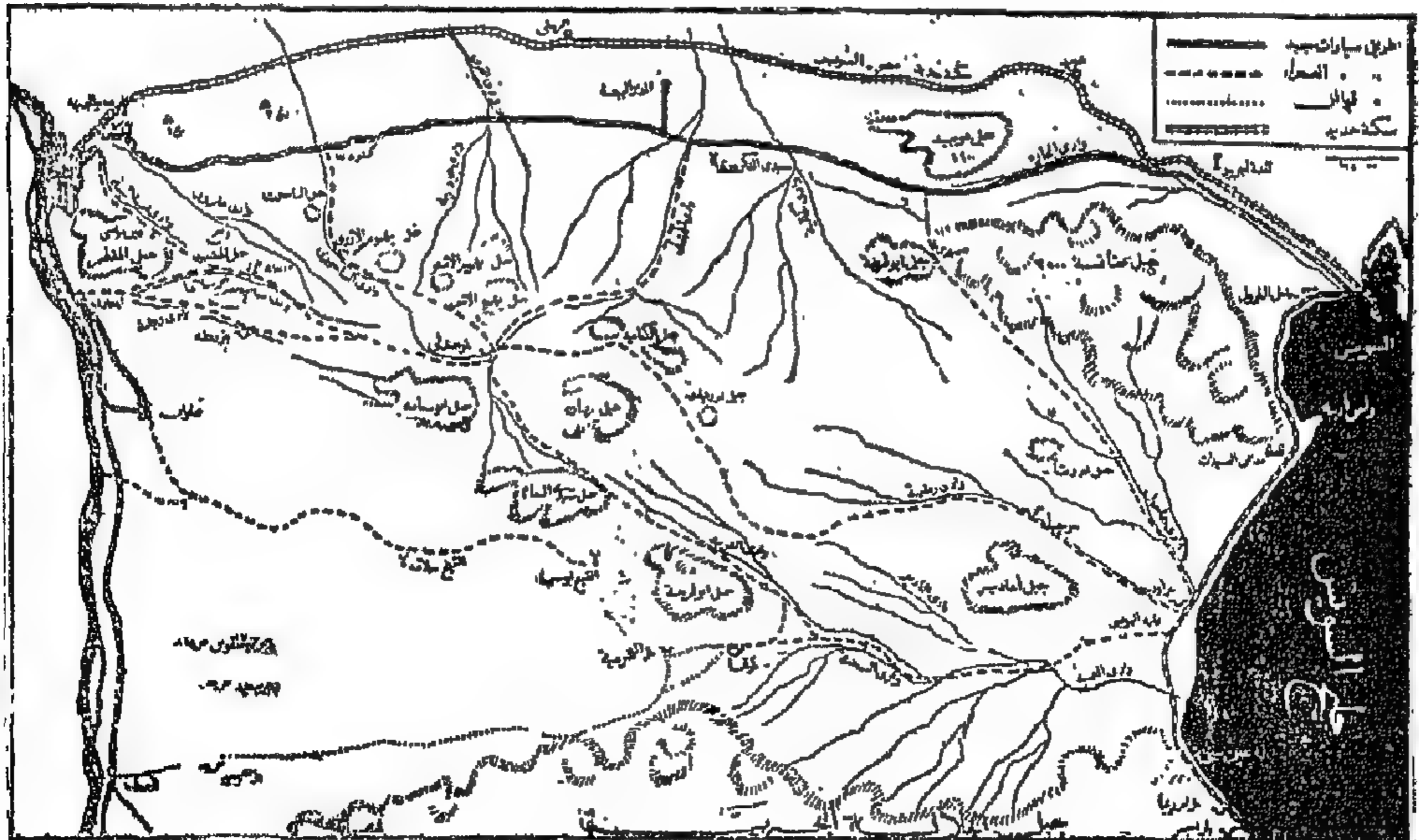
عند الوصول لهذه النقطة يفرق الطريق لجهتين الأمامية (أو اليسرى) وتسير نحو الشرق متجهة مع وادى العربى لجهة البحر حيث تصل الى فناء الزعفران ، أما الطريق الأيمن المتجه للجنوب فهو الموصل إلى الدير ويدخل في وادى كبير يسمى « وادى الدير » فادخله واتخذ سيرك في بطن الوادى نفسه متتبعا خط مجرى المياه ومتخذاً كل منحنياته لتجنب كل القطوعات الارضية أو التشققات التى يحدثها إنحدار مجارى السيول الجانبية الواصلة إلى الوادى ومثل هذه القطوع تؤثر كثيراً على السيارات وتجعل القيادة مرهقة ، وبالسير مع نفس مجرى المياه تصل إلى الدير وقبل وصولك اتجه نحو الركن الشمالى الغربى لسور الدير حيث تجد الباب كما تجد ان رهبان الدير ينتظرون وصولك لانهم يشاهدون سيارتك من مسافة بعيدة قبل وصولك اليهم :

٨ — دير الانبا انطونيوس : يبعد هذا الدير ودير الانبا بولا القريب منه

بصحراء البحر الاحمر من أشهر الأديرة القبطية ، ولقد بنى الأول فى القرن الرابع



الطريق من القاهرة الى دير الانبا انطونيوس



الطرق الصحراوية الموصلة بين القاهرة وخليج السويس

للميلاد وبه أربع كنائس الأولى : كنيسة انبا انطونيوس ، والثانية كنيسة الرسل
والثالثة كنيسة أنبا مرقس الأنطوني ، والرابعة كنيسة العذراء .

ويصل المسافر اليه ايضاً من بلدة العلامة شرقى مركز بوش (على النيل بالوجه
القبلي) بواسطة الجمال والقوافل في ثلاثة أو أربعة أيام .

وفي هذا الدير كثير من الآثار القيمة وكان أشهرها مصباح عربى أثرى قديم
يعد الوحيد من نوعه في العالم وقد نقل الآن إلى دار الآثار العربية .

دير الانبا بولا : يقع هذا الدير جنوب شرقى دير الانبا انطونيوس وقد تهدم
منذ أربعة قرون ونصف قرن وترمم مراراً وبه ثلاث كنائس ، الأولى كنيسة
الانبا بولا ، والثانية كنيسة العذراء ، والثالثة كنيسة الملك ميخائيل ، ويمكن
الوصول لهذا الدير إما بالقدم لمدة ٨ ساعات فوق طريق جبلى صنعته الرهبان
أو بالجمال من مرسى سلبت على ساحل البحر الاحمر (وسيأتى الكلام عنها) .

من القاهرة - الى دير الانبا انطونيوس في الصحراء الشرقية

عن طريق « السويس - وفنار ابو درج - والزعفرانه »
على ساحل البحر الاحمر مسافة ٣٣٤ كيلومتراً

فصلنا الطريق لدير الانبا انطونيوس في الصحراء الشرقية عن طريق النيل ماراً
بجلوان والصف والكريمت . أما هذا المقال ففيه تفصيل عن الطريق الآخر
الموصل إلى هذا الدير وهو طريق ساحل البحر الاحمر ماراً بمدينة السويس
ومنها جنوباً على طول ساحل الخليج ماراً بفنار أبو درج وفنار الزعفران وهذا
الطريق أكثر تمهيداً وأماناً وأبهى منظرأ وأنخم جمالاً فمن مياه زرقاء إلى جبال
شامخة متعددة الألوان كما يجتاز فيه المسافر عقبات طبيعية ذات صخور جرانيتية
ذلتها قوة الانسان وشقت لها طريقاً بديعاً .

١ - من القاهرة الى السويس ١٢٠ كيلومتراً : يبدأ هذا الطريق عند نهاية ضاحية
مصر الجديدة عن طريق الماظة وقبل الوصول الى مخازن ترام شركة مصر الجديدة
ينعطف لجهة اليمين ويجتاز كوبرياً من الاسمنت المسلح ينعطف بعده إلى اليسار
ويبدأ من هناك الطريق ، وهو طريق صحراوي من الدرجة الأولى تهتم الحكومة
بتعييده كله بالمكدام والاسفلت

ولهذا الطريق شهرة تاريخية قديمة فهو ملتقى الدرب المصرى الآتى من الشام
ودرب الحاج المسافر إلى مكة والمدينة ، وقد كان يطرقة التجار والقوافل الآتية

بكثرة من بلاد الشام محملة بالزيوت والصابون والتين واللوز والحراير والعائدة منها محملة بالانسجة القطنية ، وكان طريقاً للحج المصرى حيث كان يمتد إلى العقبة والوجه والحجاز وفي ١٢٦٧ م . أى ٦٦٥ هـ . استعمله الملك الظاهر طريقاً للحج ماراً بالسويس والعقبة بدلاً من الطريق القديم الخارج من قفط إلى القصير . وقبل فتح قنال السويس كان يستعمل طريقاً لبريد الهند والمسافرين إلى الشرق الأقصى فكانوا يركبون التربة المحمودية من الاسكندرية للمحمودية ثم النيل للقاهرة ومنها بهذا الطريق للسويس وبعدها بالبحر الاحمر للهند .

وحراسة هذا الطريق كانت قديماً موضع إهتمام الحكومات المختلفة ، فكان يقوم على حراسته سابقاً العربان من قبائل الشرقية والقلبوية كالنفعيات والسماعنة والعقائلة والحويطات وبلي والصوالحة كما كانوا يقدمون الجمال للحج من الحمل المصرى وقد خصصت الحكومة مراتب سنوية لمشايخ القبائل القاطنة في هذا الطريق ، وقد سار فيه قديماً السلطان الملك الناصر قلاوون ، والملك الظاهر والسلطان سليم وغيره من الملوك وقد أقيمت فيه أبراج للحراسة ما زالت آثارها أكثرها باقية الآن . وعددها نحو الست عشر برجاً يبدأ أولها من شارع الخليفة المأمون أمام إدارة القرعة العسكرية وثانيها على بعد ٤ كيلومترات ونصف من مبدأ الطريق الجديد وهكذا تستمر هذه الابراج بين الواحد والآخر نحو العشرة كيلومترات أما في الوقت الحاضر فتتولى حراسة الطريق مصلحة الحدود وقد أوجدت نقطاً للحراسة متباعدة عن بعضها نحو ٢٥ كيلو متراً من الطريق إلى نهايته حيث الامن موفور والطمانينة سائدة .

أهم مشاهدات الطريق : الابراج السالف ذكرها وهى منتشرة من أول الطريق لنهايتها ثم عند الكيلومتر العشرين تشاهد عن يمينك جبل الناسورى ويبدو عن بعد كسحب سوداء متحركة تجذب نحوها النظر بجمال منظرها ومن هذه النقطة ترى طريقاً صنعتها عجالات السيارات متجهاً نحو جبل الناسورى البالغ إرتفاعه نحو

٢٠٠٠ قدم وهذا الطريق يوصل لنقطة السخنة على خليج السويس وجنوب بلدة السويس بنحو ٨١ كيلومتراً وهذا الطريق مختصر ويمر ببر الجندلي ، ولكنه ليس من العقل المجازفة بالسير فيه منعاً للخطر من أن تضل طريقك ، وفي الكيلومتر ٥١ تشاهد على يسارك آثار قصر عظيم فوق تلال مرتفعة وتسمى « بالدار البيضاء » ، وهي من آثار الخديوي عباس الأول حيث كان بها اسطبلات لجياده العربية الأصيلة ، والسراي ليست على الطريق العام ولكن يمكن الوصول إليها من طريق فرعى طوله نحو كيلومترين وعلى هذا الطريق نقطة حراسة لمصلحة الحدود .

وبعد ذلك بكيلومترات بسيطة تشاهد على يمينك ضريح قائم بمفرده في الصحراء وهو مقام لأحد الأولياء ويدعى « سيدى الدكرورى » ، ويحله العرب كثيراً ، وفي الغالب إنه أحد المتصوفين الاتقياء ، توفي في طريقه من الحج ، ومن هذه النقطة يبدأ الطريق في الارتفاع تدريجياً بشكل غير محسوس حتى يصل إلى جبل العريد الذى تشاهده على يسار الطريق ويبلغ إرتفاعه نحو ١٦٠٠ قدم وتشاهد على يمينك في الجهة المقابلة للجبل دربا لسيارات الصحراء يصل إلى نقطة غابة البوص الواقعة على خليج السويس وقبلى السويس بنحو ٥٥ كيلو متراً ، ولكن لا يطرق هذا الدرب غير الخبير .

بعد ذلك يأخذ الطريق في الانحدار نحو مدينة السويس وتشاهد عن بعد جبل عتاقه يحتضن مدينة السويس ويطل على البحر كالملاك الحارس كما تشاهد على مدى البصر سحبا ثابتة لا تزال تقترب منها حتى تظهر لك إنها جبال مثلا الشهيرة في سينا والبعيدة عنك بنحو ٨٠ كيلومترا ، ويأخذ الطريق في الاقتراب من السكة الحديدية الجديدة حتى يلتقيان تقريبا بالقرب من « قلعة الاجرود » ، وهي إحدى محطات الحجاج القديمة وبعدها بنحو ٢٠ كيلومتراً تدخل مدينة السويس .

٢ - أما مدينة السويس فهي أقرب ميناء للقاهرة ومركز عظيم للحجاج

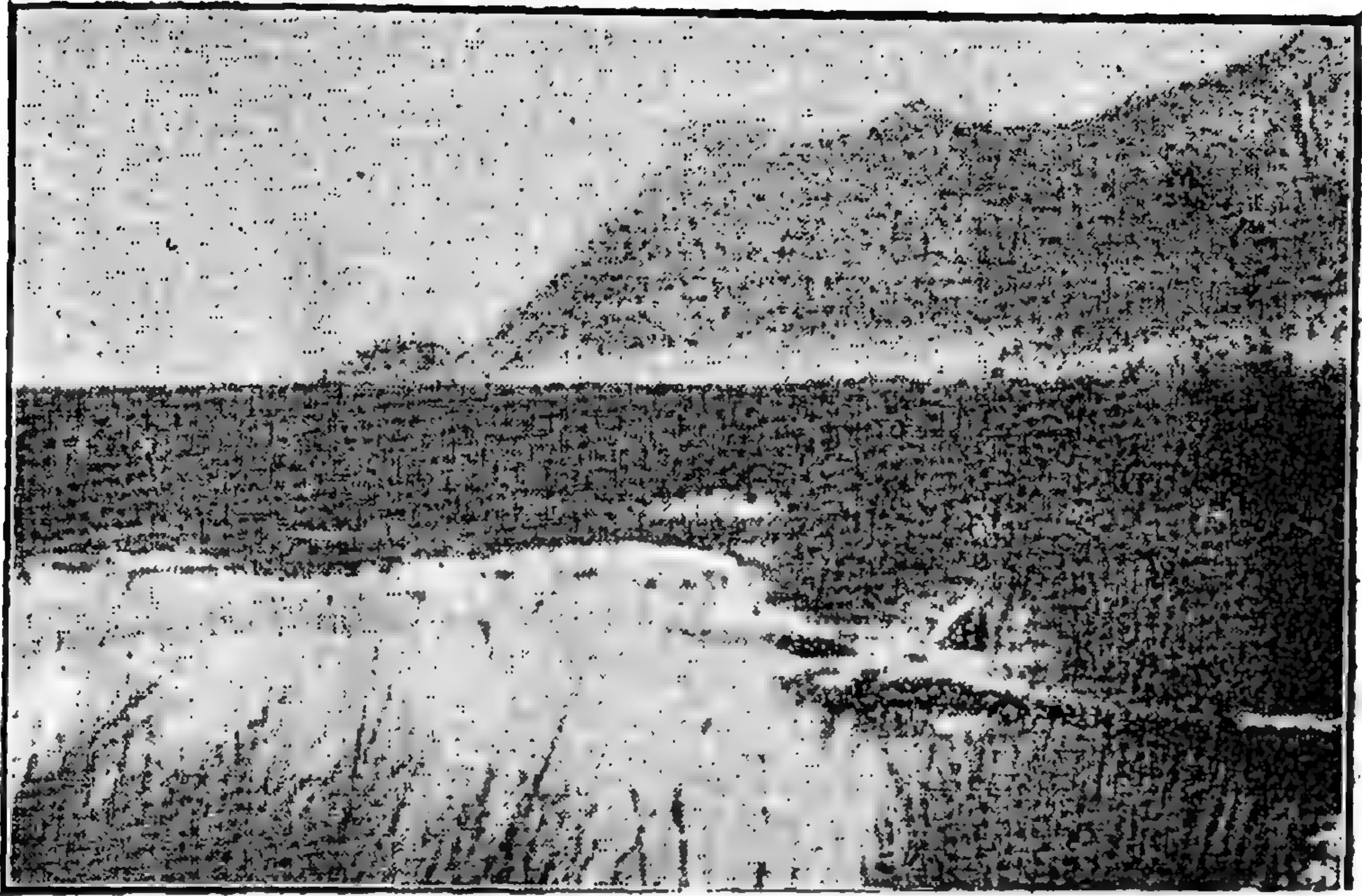
وتجارة الشرق وبها منشآت جديدة ويمكن للمسافر أن يتزود منها بما يلزمه للرحلة ذهاباً وإياباً مسافة ٣٠ كيلومتراً من السويس إلى الدير .

٣ — من السويس إلى غابة البوص ٥٥ كيلومتراً و ١٧٥ من القاهرة :

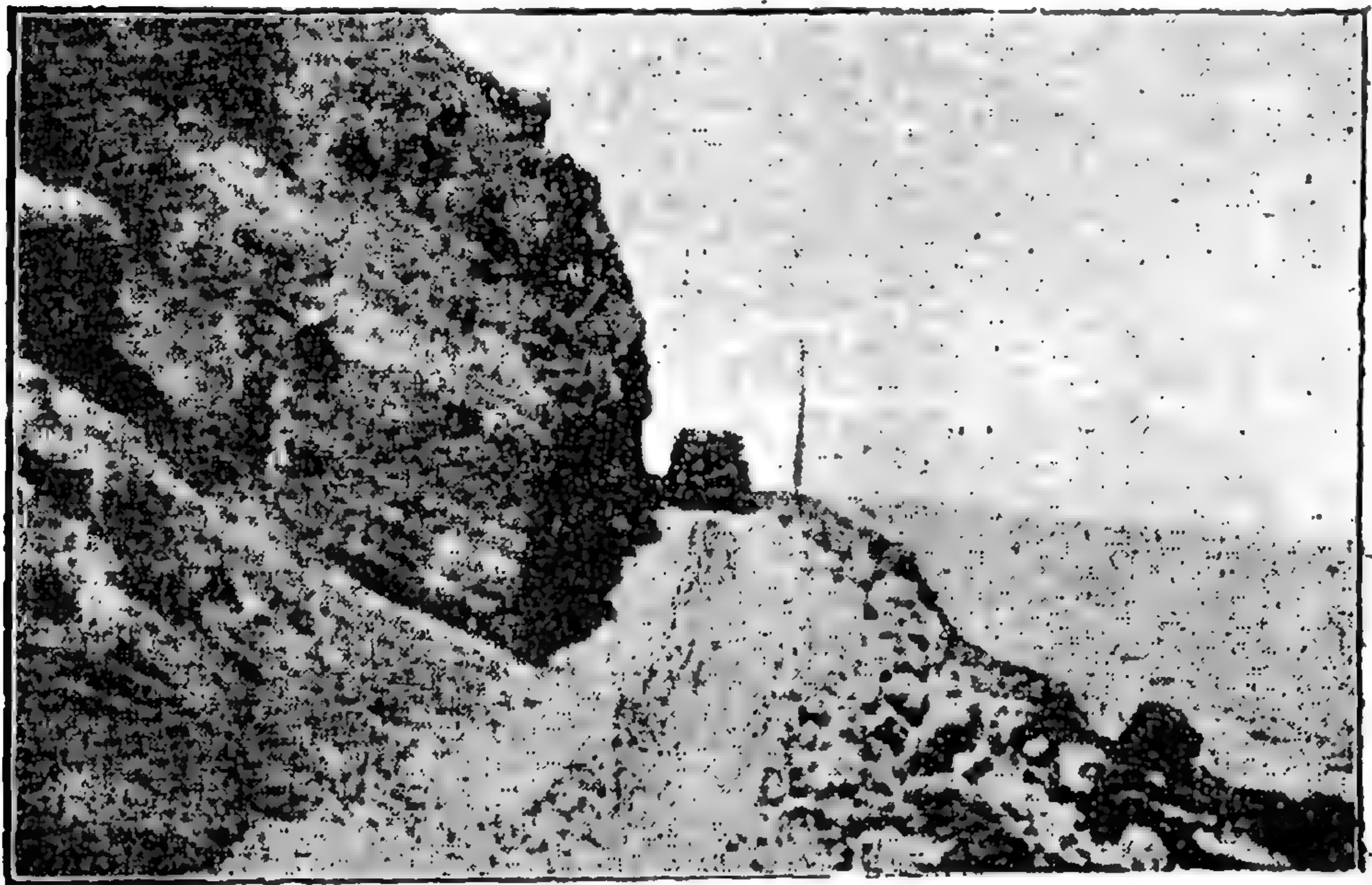
من مدينة السويس اتخذ الطريق الموصل الى جبل عتاقه ويبدأ من ناحية فندق « بل اير » ويتجه الطريق نحو معامل تكرير البترول وقبل وصولك لهذه المعامل ترى الطريق يفترق فاتخذ الطريق الفرعى الأيمن ثم سر في الطريق المرصوف الموصل لمعامل التكرير وفي نهاية هذا الطريق تجد الطريق الموصل لجبل عتاقه ويبعد هذا الجبل عن معامل التكرير نحو أربعة كيلومترات ويبلغ ارتفاعه حوالى ٣٧٠٠ قدم ، وبعد ذلك اتبع خط سير السيارات فى الصحراء مجتازاً وادى الآبار فترى الطريق يتبع خط التلغراف وشاطئ خليج السويس ويدور معه متجهاً إلى الجنوب وبعد حوالى ٩ كيلومترات من المعامل تمر بالمحاجر وبعدها بنحو كيلومترين يمر الطريق بلسان رملي داخل فى البحر ويعرف باسم « راس اديه » وبعدها يدور الطريق مع الشاطئ الرملي الجميل ومحاذياً له .

وبعد نحو عشرة كيلومترات من راس اديه تصل إلى بعض المقابر المبنية بالقرب من الشاطئ وتسمى بمقابر السيدات وعددها نحو سبعة مقابر وعندها ينتهى شبح جبل عتاقه ويخرج الطريق الى سهل رملي منبسط ويأخذ فى الابتعاد تدريجياً عن الشاطئ وعن خط التلغراف ولكن من السهل الاستدلال عليه من آثار السيارات وبعد ٧ كيلومترات اخرى يجتاز وادى الناقه وتشاهد على يسارك عند مصب هذا الوادى فى البحر احراشاً من النخيل المهجور وبعد ٧ كيلو مترات اخرى من هذا المكان يجتاز الطريق وادى الحجول وتشاهد أمامك مباني نقطة هجانة الحدود المعروفة باسم « نقطة غابة البوص » ،

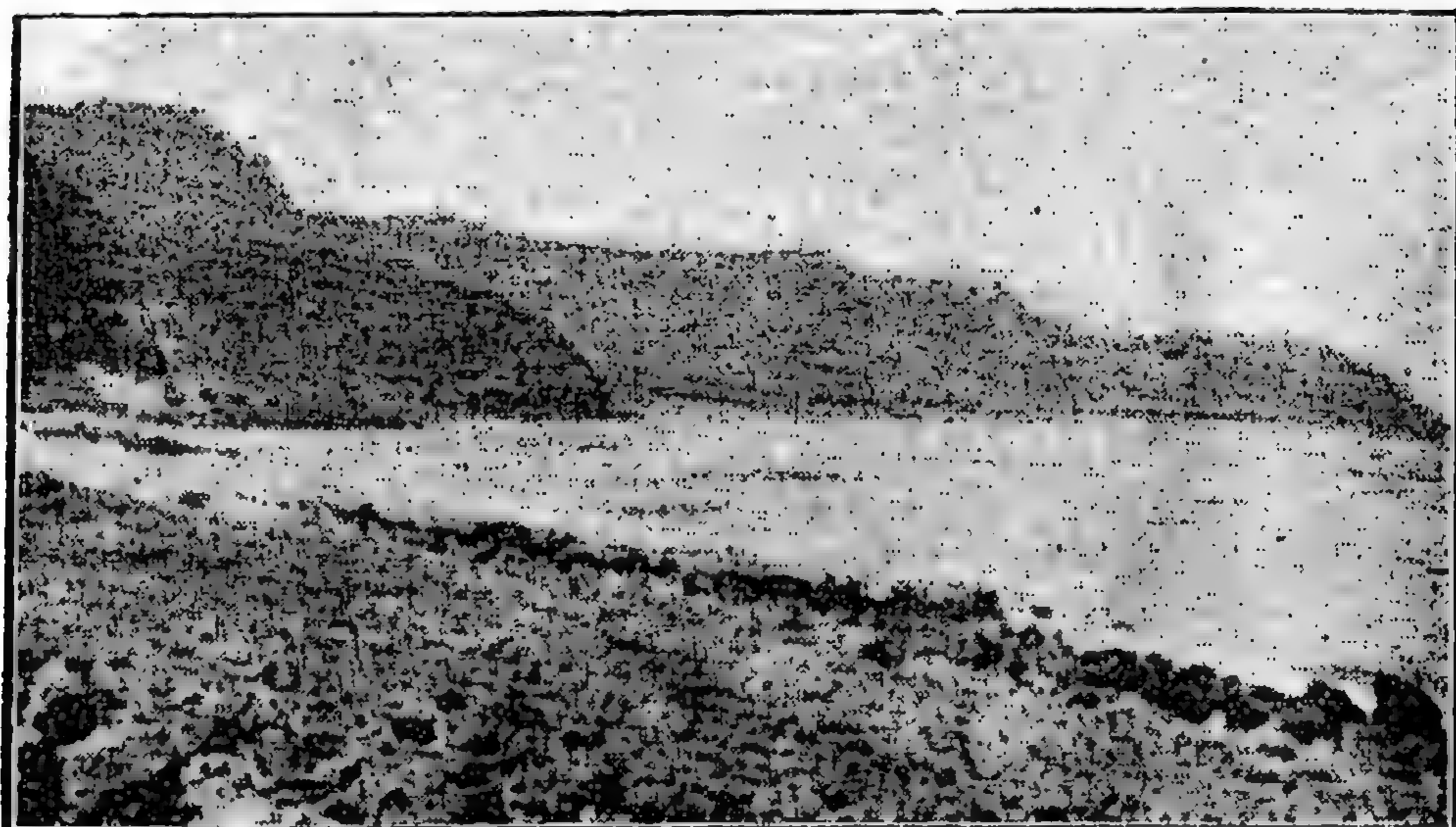
«و غابة البوص» مركز لقسم هجانة مصلحة الحدود فيها تليفون ومياه متوفرة وحديقة صغيرة تروى من طلبة هوائية وبالقرب منها مطار برى لهبوط الطائرات



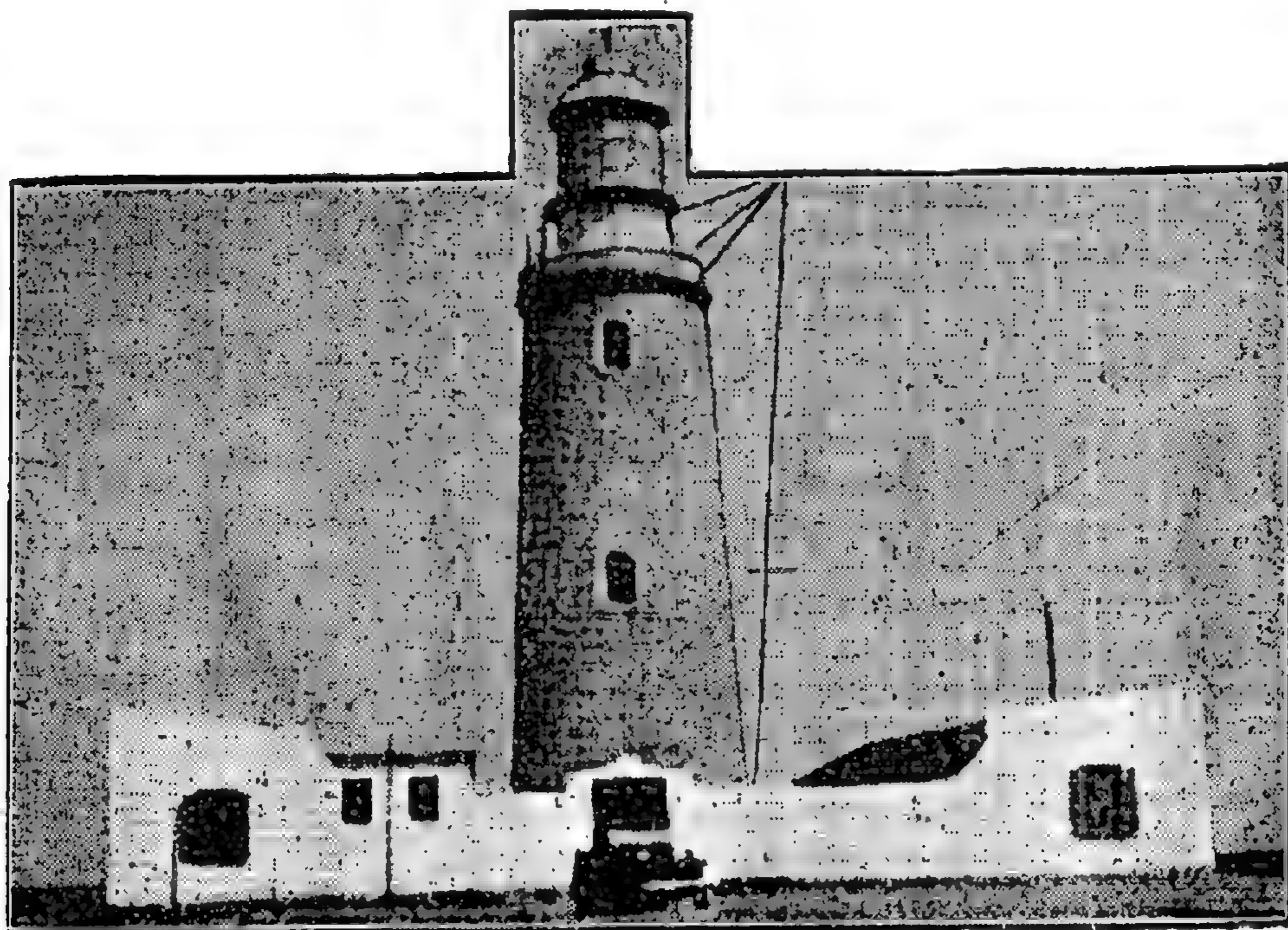
عين سخنة « النبع الكبيرتي » على خليج السويس - طريق السويس - الزعفرانة



العقبة الكبيرة وهي أدنى نقطة على الطريق بين ابودرج وفنار الزعفرانة على خليج السويس



طريق السويس - الزعفرانه بالقرب من عين سخنه



فئار الزعفرانه - ساحل خليج السويس الغربى

والتليفون يتصل شمالاً بالسويس وجنوباً بالغردقة، وغابة البوص نفسها ماتت عدة طرق صحراوية آتية من الغرب بعضها يتصل بطريق مصر السويس والبعض الآخر يسير في الصحراء ويتصل بالقاهرة عند المعادى، ولكن ليس من العقل المجازفة بالسير فيها إلا للخبر بها، فمنها طريق يتجه نحو الشمال الغربى ويسير في بطن وادى الحبول ووادى أم ريشا ماراً من غرب جبل عتاقة حيث يتصل بطريق مصر — السويس عند البرج رقم ١١ بالقرب من جبل عويسد وقد سبق ذكره في الكلام على هذا الطريق، ويخرج منها أيضاً طريق آخر يسير في وادى البيضه وبئر البيضه ثم وادى رميلة فبئر الجندلى ثم وادى الناسورى ويتصل بطريق مصر — السويس عند الكيلو متر ٢٠ من القاهرة وسبق الكلام عنه أيضاً.

٤ — من غابة البوص الى عين سخنة الكبرى ٢٦ كيلومتراً أو ٢٠ من القاهرة

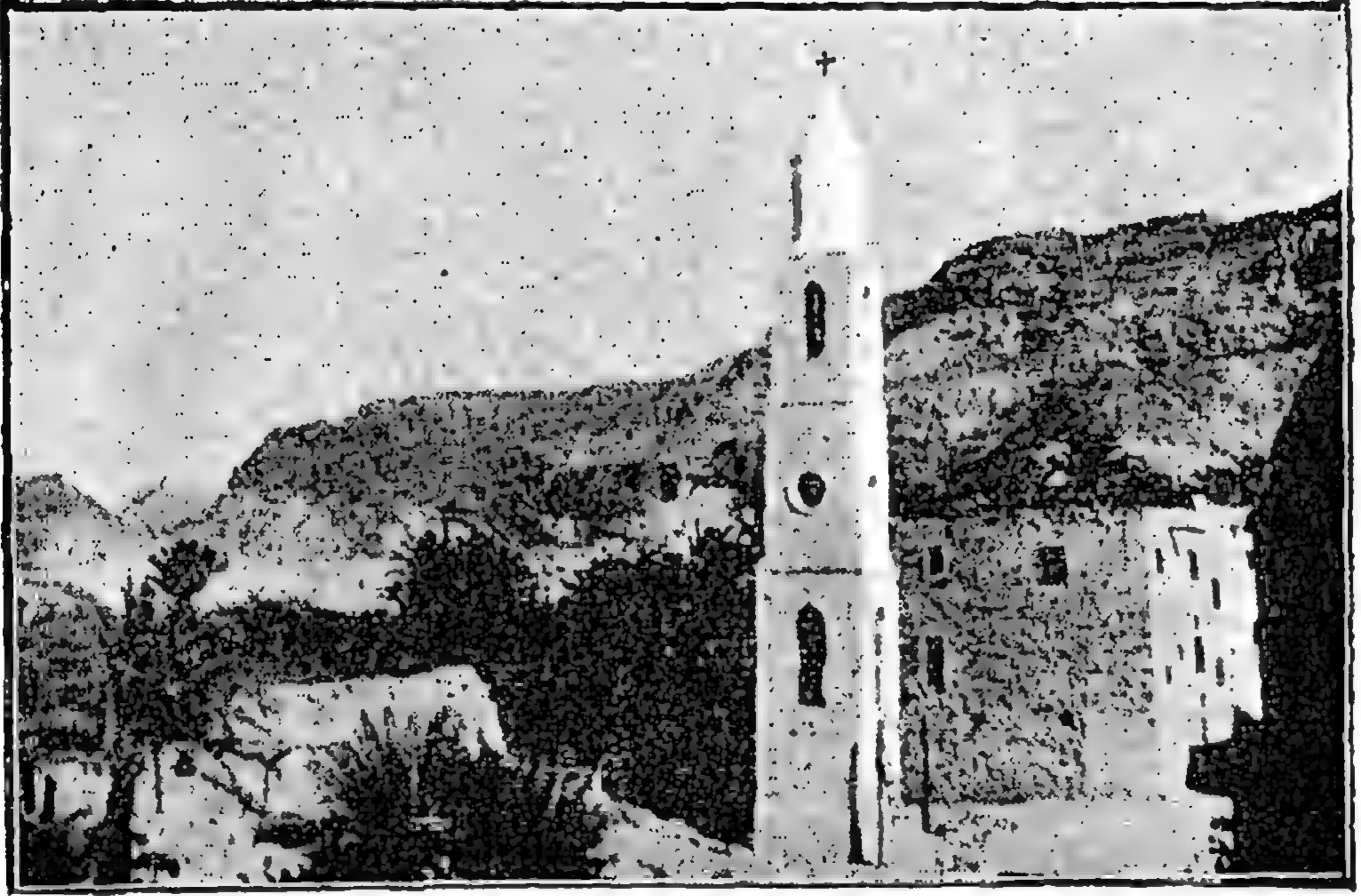
بعد ذلك يستمر الطريق في اتجاهه نحو الجنوب والغرب قليلاً مجتازاً المطار ثم بئر اوديب وهى غربى المياه ولكنها ملحة قليلاً ثم يسير الطريق فوق أرض مرتفعة موازياً لشاطئ البحر وبعد نحو ٤ كيلومتر من غابة البوص يمر بزرعة معروفة هناك باسم «مرزا حاج سلامه»، ثم بئر التميذا وعندها يعود الطريق في الاتجاه نحو الشاطئ سائراً فوق أرض صخرية وبعدها ينحرف ثانية نحو الجنوب ويسير موازياً للشاطئ وبعيداً عنه، ولكن يجب الحذر في القيادة في هذه النقطة حيث تجد على يسارك مساحات عظيمة تبلغ نحو ٥ كيلومترات من البوص والحلفاء ممتدة نحو شاطئ البحر فاجتهد دائماً في تجنبها منعاً للغرس، وعند نهايتها تقريباً تستصل إلى سفح جبال الجلالة البحرية فتدور مع الطريق لجهة اليسار (الشرق) وبعدها تمر بافران قديمة لحرق الجير (جصاصات) ثم تواصل سيرك محاذياً لسفح جبال الجلالة حتى تصل إلى نقطة مصلحة الحدود وبجوارها النبع الكبرى ثم وادى عين سخنة، وهى على بعد ٨٠٠ متر من الشاطئ وعميقة بدرجة كافية للاستحمام فيها، أما الشاطئ المجاور لها فجميل انكشف البحر الآن عن جزء عظيم منه

وظهرت فوق الارض عجائب مدهشة من الأحجار المرجانية والأعشاب المتحجرة
مما يخلب الابصار .

٥- من عين سخنه الى رأس ابو درج ٣٥ كيلومتراً أو ٢٣٦ من القاهرة :

أما هذا القسم من الطريق فيغلب على ظني كما يقرره كل السائحين انه أبداع
طريق في القطر المصرى بل وأفخم مناظر من كثير من طرق بلدان اوروبا فهو
يخترق سلسلة جبال الجلالة البحرية الجرانيتية فيرتفع وينخفض معها ويطل على
مياه البحر من شاهق الجبل وتعلوه الشمس فينعكس ضوءها على الجبال ومياه البحر
فتكسبه أمواجه لوناً أرجوانياً جميلاً يأخذ بمشاعر النفس ولقد كانت هذا الجزء
الصغير اكبر عقبه في الطريق ولم يكن هناك قبلاً إلا درب ضيق للجمال وكان يعد
من أخطر الممرات ولا يسمح إلا بمرور جمل واحد فاذا التقى جملان سائران في
اتجاهين متضادين فلا بد لأحدهما أن يضحي بنفسه ويسقط مهشماً في سبيل الآخر
لانهما لا يمكنهما المرور سوياً أو الدوران للرجوع ، ولكن بفضل مجهودات قسم
المهندسين بالجيش البريطانى وقسم المهندسين بالجيش المصرى تمكنا من نسف
الجبل وتمهيده تمهيداً بديعاً مما يدعو للاعجاب والفخر فاصبح طريقاً للسيارات يمتد
من السويس إلى بورت سودان .

وبعد أن يترك الطريق « عين سخنه » يسير ملاصقاً للشاطئ عند قاعدة جبال
الجلالة ويمر بعدة آبار مياهها قليلة العذوبة ولكنها وفيرة وأهمها بئر أم سويلم على
بعد ٨ كيلومترات من عين سخنه ثم يليها بئر أم ريجا ثم بئر احيمر وبالقرب منها
دوحة نخيل تبعد كل منها عن الاخرى نحو كيلومترين وتصلح لسقية الجمال ثم بعدها
بنحو ٧ كيلومترات تمر الطريق ببئر رأس ابودرج ومياهه عذبة ولكن مقدارها
متغير وبعدها بنحو ٩ كيلومترات اخرى يمر ببئر ابوصندوق ومياهها غزيرة ولكنها
قليلة العذوبة وبعدها بنحو ٧ كيلو مترات تصل إلى فنار رأس ابودرج وعندها
تنتهى عقبات الطريق .



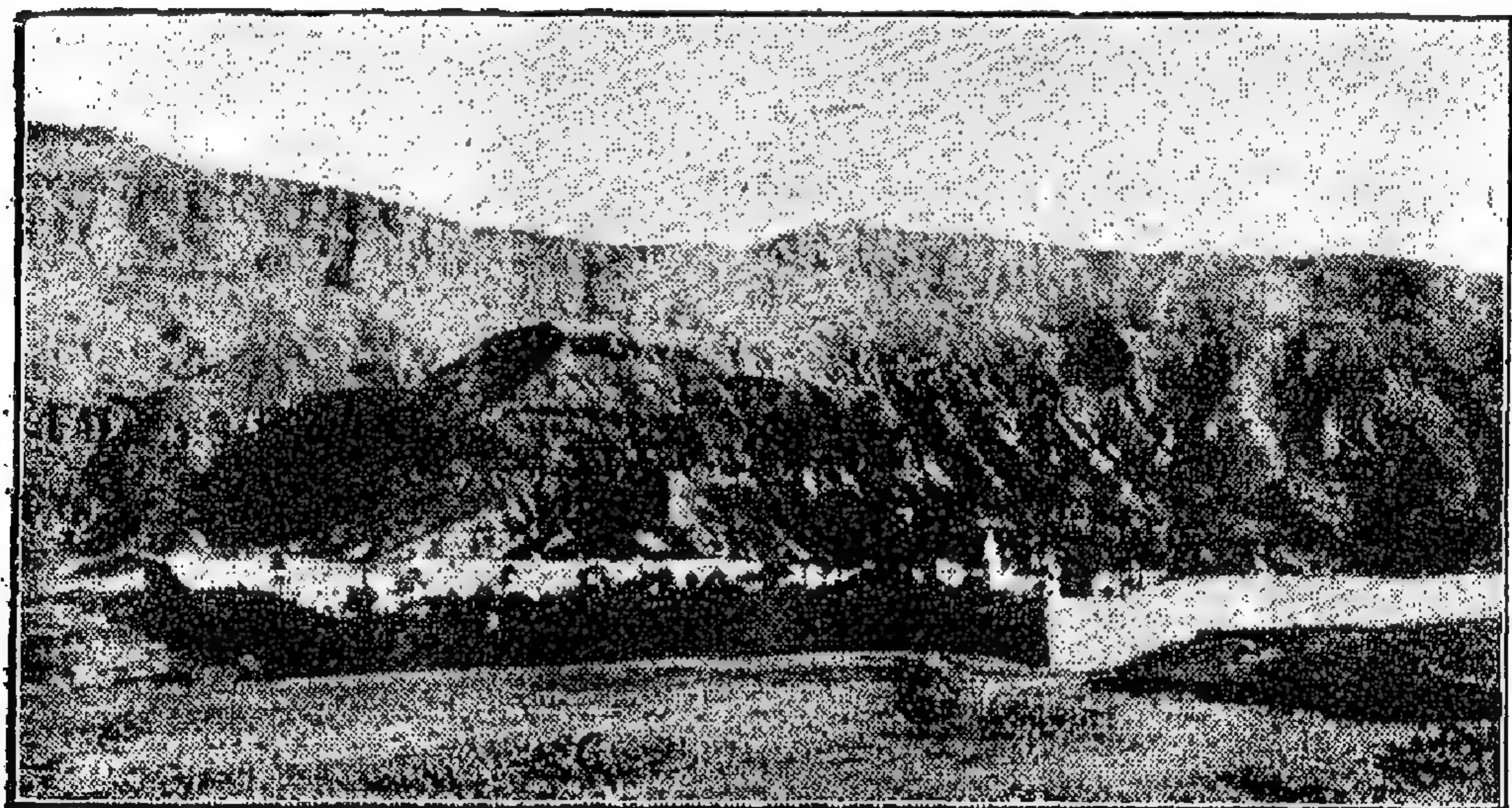
دير الأنبا انطونيوس (الصحراء الشرقية) بوادي العربيه



منظر عمومي لحدائق دير الأنبا انطونيوس بالصحراء الشرقية
مأخوذ من سلسلة جبال الجلالة القبليه



في الطريق السويس - الزعفرانه - بالقرب من فنار
الزعفرانه عند مدخل وادى العربيه



منظر عمومى لدير الأنبا انطونيوس بالصحراء الشرقيه

٦- من راس أبودرج الى فنار الزعفرانة . ٤ كيلو متراً :

عند هذه النقطة يستمر الطريق سائراً بالقرب من الشاطئ ومحاذياً له تقريباً قاطعاً جملة وديان متقاربة كوادى أم جلاوات وبعده بـ ٤ كيلو مترين وادى ملحمة ثم يستمر على الشاطئ الرملى مسافة ٤ كيلو متراً ويظهر فنار الزعفرانة عن بعد حتى يصل اليه المسافر وهو مبنى بشكل دائرى يحيط به سور مربع وفى نقطة الزعفرانة مبان لقسم هجانة مصلحة الحدود وبه ضابط وتليفون كنقطة غابة البوص وتصل المياه العذبة اليه من السويس بالطوافات ومن بئر الزعفرانة وبالقسم « ككتين » لبيع الحاجيات لأفراد القسم وموظفى الفئار ونقطة الحدود ، وكلهم قوم كرام يقومون بكل مساعدة ممكنة .

ومن الزعفرانة يتفرع الطريق إلى قسمين الأول ويتجه جنوباً على ساحل البحر ماراً بمرسى ثلثت على بعد ٨ كم من الزعفرانة وهى مركز جيد لصيد الاسماك ويقصدها غواة الصيد دوماً ويخرج منها على القرب طريق للسيارات يتصل بطريق الزعفرانة والدير عند مدخل وادى العربة ، ومن مرسى ثلثت يقوم طريق للقوافل للوصول إلى دير القديس بولس (الانبا بولا) والمسافة اليه ٢٠ ميلاً تقطع فى أربع ساعات بالجمال أو سيراً بالاقدام فى ثماني ساعات ومن الدير المذكور طريق بالقدم فوق الجبال مهذب يقطعه الرهبان فى ٨ ساعات سيراً بالاقدام ، ومن مرسى ثلثت يتجه طريق جنوباً على الساحل يصل إلى جمسه والغردقة مسافة ٢٨٠ كم ومنها لقنا أو للعصير ثم بورت سودان ولكنه لا يصلح إلا للسيارات ذات عجلات الكاوتشوك الخاصة بالصحراء ومتصل بطريق الغردقة والعصير وقنا .

من الزعفرانة الى مفرق الدير ٣٨ كيلو متراً أو ٣١٤ من القاهرة :

٧- من الزعفرانة يتجه الطريق غرباً ويسير فى أرض لينة هى دلتا وادى العربة العظيم وهذه الارض تغوص فيها السيارات ولذلك يجب السير فوق الطريق نفسه

وعدم محاولة الخروج منه منعاً للغرز وبعد نحو ٧ كيلومترات من الزعفرانه يدخل الطريق في نفس مجرى الوادى وبعد ٨ كيلومترات أخرى تصل إلى تلال مرتفعة تحيط بالوادى من الجانبين وتحصر الطريق في وسطه وهذا الجزء من الطريق هو في الغالب أصعب نقطة فيه ويحتاج إلى دقة في القيادة لاضطرار السائق أن يتبع مجرى المياه وتعرجاته ومن الصعب السير فيه في أوقات الامطار حيث تتجمع في هذه البقعة أوحال غزيرة تغوص فيها السيارات ويبلغ طول هذا الجزء نحو ٧ كم ينكشف بعدها الوادى تدريجياً وبعد نحو ١٢ كيلو متراً من نهاية هذه التلال والطريق سائر في مجرى وادى العربة يصادفك على اليسار تل صغير تدور عنده الطريق للجنوب فهذا هو طريق الدير ويسير في وادى الدير .

٨- من المفرق الى الدير ٢٠ كيلومتراً أو ٢٣٤ كم من القاهرة .

وهذا الجزء سبق وصفه .

٩- أما الدير وتاريخه فسبق الكلام عنهما أيضاً .

الطرق الصحراوية - من القاهرة - الى النبع الكبيرتي

« عين سخنة » على خليج السويس

ماراً بئر الجندلي (١٥٠ كيلو متراً)

جئنا في مقال سابق على وصف الطريق من القاهرة الى « عين سخنة » ماراً بمدينة السويس وساحل خليج السويس وهو في الواقع طريق صحراوي من الدرجة الاولى طوله ٢٠١ كيلو متراً ولكن رواد الصحراء الذين يجدون كل لذة وهناء في سكونها وفي قيادة سياراتهم في طرقها المجهولة لا يطيقون السير في هذه الطرق المستوية المهدبة ولا يتحملون ضجيج السيارات الذاهبة والآتية فيفضلون اختراق الطرق الصحراوية البعيدة عن معالم العمران فتتملكهم عظمة السيطرة على هذا الفضاء ولذلك أوردنا هنا وصف بعض الطرق الصحراوية التي يطررها هؤلاء الرواد الغواة وهذا الطريق الذي سئذكره هنا أقصر من الطريق الأول بنحو ٦٠ كيلو متراً وسنبداً بالكلام عن الطرق الموصلة لبئر الجندلي ثم من بئر الجندلي إلى ساحل خليج السويس .

١ - « بئر الجندلي » - وهو من الآبار الشهيرة في منطقة خليج السويس ويقع على الدرجة الطولية ٢٩٠٥ والعرضية ٣١٠٥ وهو عبارة عن عدة عيون ومنابع مياه في بطن الوادي المسمى باسمه ومياهه متوسطة العذوبة صالحة « للراديتور » وتستقي منه قوافل السابلة والأعراب وهو يبعد عن القاهرة حوالي ٥٠ كيلو متراً ويمكن الوصول اليه بعدة طرق سنأتى على ذكرها بترتيب صلاحيتها للسير الأصح أولاً وهي :

١ — من المعادى — لبئر جندلى عن طريق « وادى التيه » أو « بحر بلا ميه »

كما يسميه العرب وطوله ٤٧ كيلو متر .

يبدأ هذا الطريق من نهاية بلدة المعادى عند محطة التلغراف اللاسلكى ويسير الطريق متجهاً للشرق وبعد ثلاث كيلو مترات ونصف تصادف تلا حجرياً صغيراً عن يمينك ويسمى بتل الجاسوسات وعنده يتفرع طريق آخر لجهة اليمين (القبلى) فاتركه واستمر فى سيرك شرقاً قاطعاً جملة وديان صغيرة وبعد ٤ كيلو مترات من تل الجاسوسات تشاهد عن يسارك بعض تلال صخرية سوداء لامعة كالأطباق أو الخوذات ويسمىها العرب « تازات تلول » وعند هذه التلال يدخل الطريق فى وادى التيه ويسميه العرب أيضاً « بحر بلا ماء » يدخل الطريق الوادى ويسير على ضفته القبلىة بعيداً عن بطن الوادى حيث تكثر الرمال وتلازمه من الجهتين مرتفعات من التلال وبعد مسير أربعة كيلو مترات أخرى من « تازات تلول » ينفرج الوادى ويأخذ مجراه فى الاتساع ويزول عنك كابوس هذه التلال ولكن يستمر الطريق سائراً نحو الشرق وعلى ضفة الوادى اليمنى وبعد ١٤ كيلو متر أخرى يلتقى الطريق بآخر واصل من الجهة البحرية (وهذا الطريق آت من القاهرة عن طريق وادى اللبلايه وعيون موسى) وملتقى هذين الطريقين يقع فى منطقة جبلية تسمى « الدواليب » وهى تبعد عن العباسية مبدأ الطريق الآخر نحو ١٧ كيلو متراً ويسير الطريقان سوياً فى وادى التيه نفسه لجهة الشرق حيث تصل بعد ١٢ كيلو متر من مآتقاهما إلى حافة جبل الخشب الشهير باسم الغابة المتحجرة وعندها يدخل الطريق فى منطقة جبلية وبعد كيلو متر واحد من الغابة تشاهد على يمينك جبل صغير ويسمى بجبل أمين ، ويسير الطريق موازياً لهذا الجبل من الجهة البحرية مسافة نصف كيلو متر آخر ثم ينحرف إلى الجهة الجنوبية الشرقية ويسير موازياً لوادى التيه وبعد أربعة كيلو مترات ونصف أخرى من جبل أمين يقطع الطريق وادى عظيم الاتساع هو (وادى روض الحرام) أحد افرع وادى دجلة الكبير

وعند هذا الوادي تشاهد أمامك في الطريق على مرتفع عامود من الحديد هي إحدى علامات مصلحة المساحة يهد هذا الوادي يعود الطريق ثانية للاتساع وتغرب عنك أشباح الجبال إلا بعض التلال البسيطة ، ويستمر الطريق في السير نحو الجنوب الشرقي فوق هضبة متسعة وبعد ٧ كيلومترات من علامة المساحة أو من وادي روض الحمراء تقطع وادياً متسعاً آخر يسمى « وادي طيب العمرين » ومن هناك يسير الطريق شرقاً في أرض متسعة قاطعة جملة وديان شهيرة كوادي غضارف ووادي أم رتم وبعد ١٦ كيلومتراً من « وادي طيب العمرين » تصل إلى بئر الجندلي .

٢- الطريق الثاني إلى بئر الجندلي - من الكيلومتر السابع عشر - (البرج

الرابع) في طريق السويس - ووادي الناسوري وطوله ٥١ أو ٥٦ كيلو متراً :

اتخذ طريق مصر - السويس المعتاد وبعد مسير نحو ١٧½ كيلومتراً من كوبري الماظة وبعد أن تمر بالبرج الثالث على اليسار (الثاني في الطريق) وتتركه نحو ٧ كيلومترات تشاهد على يمينك أثر البرج الرابع من بين الكيلومترين ١٧ و ١٨ من الطريق وتجد آثار عجلات من سيارات الصحراء تقطع الطريق من اليمين متجهة جنوباً سائرة في وادٍ متسع هو وادي الناسوري فادخل فيه متتبعاً أثر السيارات فتشاهد عن بعد جبل الناسوري وتعرفه بقممه الثلاثة السوداء وبعد ١½ كيلو متر من مبدأ الطريق تصل إلى الجبل المذكور وتمر بسفحه الأيمن (الشرقي) ويستمر سير الطريق متجهاً صوب الجنوب آخذاً في الارتفاع وبعد حوالي ٥٠٠ متر من الجبل المذكور تصل إلى مفرق طريق قادم من يمينك (من الغرب) ومتجهاً للشرق ويسمى (بدرب الطواره) فاتركه واستمر في سيرك نحو الجنوب في وادي الناسوري نفسه وبعد ٦ كيلومترات من ملتقى الطريق السابق يلتقي الطريق بآخر قادم أيضاً من الغرب ويسمى درب الحلزوني (نسبة إلى الوادي القادم منه) فيسير مع نفس طريقك وبعد كيلومتر ونصف من ملتقاهما يأخذ الطريق في الهبوط وتشاهد على

يسارك وعلى بعد نحو كيلومترين من الطريق « جبل يهوم الأبرق » ويبدأ الطريق في الدوران نحو الشرق متجهاً نحو الجبل المذكور من الجهة الجنوبية ومستمراً في اتجاهه نحو الشرق وتشاهد بعد الجبل المذكور ثلاث جبال عظيمة الأيمن منها ويسمى « جبل يهوم الاسمر » والايسر (البحري) ويسمى بجبل « يهوم الاصفر » وقبل وصولك إلى هذه الجبال يفترق الطريق إلى مفرقين عند نقطة تسمى « ترابع صالحاني » تبعد ٧ كيلومترات من جبل « يهوم الأبرق » وكلا المفرقين يوصلان لبئر الجندلي فالطريق الأيمن يسير نحو الجنوب في وادي أبو درمه حيث يصل إلى جبل يهوم الاسمر البالغ إرتفاعه ١٨٠٠ قدم ويدور حوله من الجهة الجنوبية ويقطع « وادي أم سعد » ثم يسير نحو الشرق ثانية وبعد ١١ ¼ كيلومتر من المفرق يلتقي ثانية بالطريق الآخر .

أما الطريق الايسر فيتجه من جبل يهوم الأبرق إلى جبل يهوم الأصفر ويستمر في السير نحو الشرق قاطعاً جملة وديان عظيمة حيث يصل بعد ٣ ¼ كم من جبل يهوم الأصفر إلى هضبة الشواميس ويستمر في السير شرقاً وبعد ٦ ¼ كيلومتر من الشواميس يلتقي بطريق قادم من الشمال الشرقي من الكيلو متر ٥١ بطريق مصر — السويس ويسمى طريق وادي الجندلي فيدور معه لليمين ويتجه للجنوب الغربي سائراً في وادي دجله مسافة ٢ / ١ ٧ كيلومتر ثم يلتقي بعدها بالفرع الأول من الطريق السابق ذكره القادم من جبل يهوم الاسمر ويسيران سوياً صوب الجنوب مسافة كيلو مترين يصلان بعدها إلى بئر جندلي .

٣ — الطريق الثالث . من القاهرة إلى بئر جندلي ماراً بعيون موسى وجبل الخشب وطوله ٥٥ كيلو متراً . هذا الطريق هو فرع من الطريق الأول القادم من المعادي حيث يلتقي به عند جبل الخشب (الغابة المتحجرة) بعد ١٧ كيلو متراً من القاهرة .

ويخرج هذا الطريق عند العباسية بالقرب من معمل السيرم ويسير في وادي

البلابة ماراً بالجبل الأحمر حيث يدخل في وادي البلابة متجهاً نحو الجنوب الشرقي ويتبع أثر السيارات وبعد مسير ٥ كيلومترات من معمل السير تمر على يمينك بالفتحة الموصلة لعيون موسى في سفح جبل المقطم فتستمر في السير في وادي البلابة في سفح الجبل وبعد ٢ ¼ كيلو متر من عيون موسى يتفرع الوادي الى فرعين الايمن ويسمى « أبو حلفايه » فاتركه واستمر في الفرع الأيسر متجهاً نحو الجنوب الشرقي ماراً بتلال الاسيمرات وبالقرب منها ينتهي الوادي ثم يستمر الدرب سائراً نحو الجنوب الشرقي قاطعاً جملة وديان كبيرة حتى يصل بعد ٧ كيلو مترات من نهاية الوادي إلى وادي السبتة (بحر بلا ماء) عند جبال الدواليب ويلتقي بالطريق الأول القادم من المعادي فيسير معه شرقاً وتبعد هذه النقطة عن المعادي نحو ١٥ كيلومتر وعن بئر الجندلي نحو ٣٢ كيلو متر .

٤ — الطريق الرابع — من المعادي إلى بئر جندلي عن طريق وادي دجله

وبئر دجله ٥١ كيلو متراً . يخرج هذا الطريق من نهاية بلدة المعادي من جهة الشرق عند محطة التلغراف اللاسلكي ويسير مع الطريق الأول إلى نهاية تل الجاسوسات ثم ينحرف عنه لجهة اليمين وبعد نحو ١ ¼ كيلو متر يدخل الطريق في وادي دجله الشهير ويسير مع الوادي نفسه ملتوياً معه تحيطه الجبال من الناحيتين فيشعر الانسان برهبة من ضيق وارتفاع التلال المشرقة على الوادي نفسه ويستمر الطريق سائراً في الوادي حتى يصل بعد ٢٠ كم من مبدأ الطريق إلى بئر الدجلة أما هذا البئر فيأهه جيدة حلوة ولكنها شحيحة في أغلب أوقات السنة ولا تكثر الا بعد الامطار وفيضان الوادي ، وبعد البئر يسير الطريق ثانية في نفس الوادي ويتبعه في كل لفاته فيلزم الانتباه جيداً والسير على ضفاف الوادي المرتفعة وبعد ١٦ كم أخرى من البئر يلتقي هذا الطريق بالطريق الأول القادم من المعادي فيسير معه مسافة ١٥ كم أخرى يصل بعدها إلى بئر الجندلي .

٥ — الطريق الخامس — من الكيلو ٥٢ من طريق « مصر — السويس »

أمام الدار البيضاء عن طريق وادي الجندلي ٩٠ كم، هذا الطريق سبق الإشارة إليه عند وصف طريق — مصر — السويس وعلى المسافر أن يتخذ طريق مصر — السويس الصحراوي إلى أن يصل إلى الدار البيضاء عند الكيلو ٥١ وبعدها بنحو كيلو متر آخر تجد مفرق طريق لجهة اليمين (القبلي) وآثار عجلات سيارات متجهة إليه فادخل في هذا الطريق وسر في وادي الجندلي فوق أرض سهلة وبعد ١٤ كيلومتراً من مبدأ الطريق يدور الطريق مع الوادي لجهة الجنوب الغربي ويصعد فوق هضبة مرتفعة ولكنه يسير قريباً من الوادي نفسه متجهاً نحو الطرف البحري لسلسلة جبال الكتامة حيث يصلها الطريق بعد ١٢ كم أخرى أو ٣٦ كم من مبدأ الطريق الفرعي وبعد ٢١ كيلومتراً أخرى من جبال الكتامة يجتاز الطريق سلسلة جبال أشهرها جبل الكشين وعنده يلتقي بالطريق الثاني القادم من وادي الناسوري والحلزوني ويسير الطريقان سوياً وبعد نحو كيلومترين يلتقي بالفرع الثاني من الطريق الثاني القادم من جبل يهوم الاسمر وينحدران إلى الجنوب حتى يصلا بئر الجندلي .

ملاحظة : — عند طرق أحد هذه الدروب فانتى أوصى الرواد باتخاذ أحد الأدلة العرب للإرشاد على دروب هذه الطرق ومساكنها ولو للمرة الأولى فقط .

الطرق الصحراوية من القاهرة - الى عين سخنه

« النبع الكبيريتى » على خليج السويس

ماراً ببئر الجندلى - (من بئر الجندلى إلى عين سخنه)

جئنا في المقال السابق بوصف الطرق الخمسة الشهيرة الموصلة من القاهرة إلى بئر الجندلى ووصفنا البئر المذكورة وموقعها في هذا القسم من الصحراء . والآن نعود في هذا المقال إلى وصف باقى الطريق من بئر الجندلى إلى عين سخنه مبتدئين بالطرق الأسهل مسلكاً .

من بئر الجندلى يتفرع طريقان رئيسيان للوصول إلى غابة البوص فالسخنة ، الأول طريق وادى الرملية وبئر بيضا وطوله ٩٩ كيلومتراً ، وهو الطريق البحرى والأقصر والأسهل مسلكاً .

١ - (بئر جندلى - غابة البوص ٧٣) - يخرج الطريق من بئر الجندلى متجهاً للشرق ويسير فوق هضبة مرتفعة وبعد ١٢ كيلو متراً من البئر يخترق فتحة (ثقباً) بين التلال يصل بعدها إلى سفح جبل الكتاحة الذى يبلغ إرتفاعه حوالى ١٦٠٠ قدم ومن هناك يتجه للجنوب الشرقى سائراً فى بطن الوادى وموازياً لسفح الجبل المذكور مسافة ٨ كيلومترات ، يترك بعدها الطريق الجبلى ويستمر فى السير نحو الشرق ، ولو أدركت بصرك قليلاً لجهة اليسار فانك تشاهد على بعد كيلو من الطريق قمة جبل مدبية الشكل جذابة المنظر ، ويعرف هذا الجبل باسم أم ريحيات وارتفاعه حوالى ١٦٥٠ قدماً تقريباً ، ينحرف الطريق بعدهما قليلاً لجهة الجنوب حيث يسير متعرجاً

قاطعاً جملة أودية صغيرة متفرعة من وادي السخنة الكبير ومحصوراً بين سلسلتين من الجبال يميناً ويساراً لمسافة عشرة كيلومترات أخرى يزول بعدها شبح هذه الجبال ويخرج الطريق مع الوادي إلى أرض منبسطة متجهاً لجهة الشرق حيث يسير في وادي الرملية الكبير .

ومن وادي الرملية يستمر الطريق سائراً في بطن الوادي متخذاً كل تعرجات مجرى المياه ، ولكن من المستحسن السير في جوانب الوادي فوق الأراضي الصلبة المرتفعة ، وبعد ٢٥ كيلومتراً يسيرها في الوادي يصل الطريق الى بئر البيضاء .

٢ - أما بئر البيضاء . فهي بئر مياهها عذبة حلوة المذاق ، ولكن كميتها محدودة وبالقرب منها مجموعة من أشجار الأثل ومركزها في بطن الوادي نفسه .

ومن هذا المكان تشاهد جبل الاغدير الذي يبلغ إرتفاعه نحو الألف قدم ٣ - (من بئر البيضاء إلى نقطة غابة البوص ١٦ كم) .

يخرج الطريق من بئر البيضاء ويسير متجهاً للجنوب الشرقي مع وادي البيضاء مسافة ٩ كيلومترات تقريباً ، بعدها يفرق الطريق من الوادي ويتجه للجهة البحرية ويسير فوق أرض متوسطة ويحتاز بعض مناطق رملية بسيطة بالقرب من نهايته وبعد ١١ كيلو متراً أخرى تشاهد عن بعد مروحة الطلبة الهوائية الخاصة بنقطة مصلحة الحدود في غابة البوص ، وبعد قليل تحتاز أرض المطار وتصل إلى نقطة غابة البوص ، وهناك يعسكر قسم من هجانة مصلحة أقسام الحدود ومعه ضابط ، وتجدر في هذه النقطة تليفوناً سلكياً متصلاً بمدينة السويس .

وفي هذا المحل بسر القائمون بالعمل فيه أن يقدموا لك كل مساعدة ممكنة عملاً بمبدأ ضيافة الصحراء وسيزداد سرورك عندما تشاهد مياه البحر الزرقاء الساكنة ومن أمامك على الضفة المقابلة لخليج السويس تقوم جبال سينا العظيمة الجرانيتية المتعددة الألوان فتنسبك هذه المناظر متاعب السير في مجاهل الصحراء .

من غابة البوص الى النبع الكبيرتي « عين سخنة » ٢٦ كيلو متراً .

يخرج الطريق متجهاً للجنوب ويسير موازياً لشاطئ خليج السويس وقد سبق وصف هذا الجزء من الطريق عند الكلام عن الطريق (من القاهرة إلى دير الانبا انطونيوس ماراً بالسويس والزعفرانه) . وعند الوصول إلى عين السخنة تستطيع أن تأخذ حماماً دافئاً مفيداً وتتمتع بمناظر البحر الجميلة وتشاهد الشاطئ والمرجاني الجميل وقطع الأعشاب المائية العجيبة التكوين ، والمسافة من القاهرة إلى عين سخنة من هذا الطريق هي ١٥٠ كم تقريباً بدلاً من طريق القاهرة - السويس - السخنة البالغ طوله ٢٠١ كيلومتراً .

ثانياً - الطريق الثاني (القبلي) من بئر الجندلي إلى غابة البوص والسبخنة
١٠٦ كيلومتراً .

من بئر الجندلي إلى غابة البوص ٨٠ كيلومتراً .

يخرج هذا الطريق من بئر الجندلي متجهاً إلى الجنوب الشرقي ويسير فوق هضبة مسطحة ذات أرض صلبة قاطعاً جملة وديان صغيرة وبعد مسير نحو ٩ كم من البئر يصل الطريق إلى جبل غربان الواقع على يسار الطريق والبالغ إرتفاعه حوالي ١٢٨٠ قدماً ويظهر هذا الجبل بلونه الأسود الداكن ولذلك أطلق عليه العرب « جبل الغربان » .

وبالقرب من هذا الجبل يدخل الطريق في مجرى وادي الغربي وينحصر هو والوادي بسلسلة عظيمة من الجبال المرتفعة المتشعبة الأطراف أشهرها جبل سد النعام وهو على مسافة ٢٠ كيلو متراً من بئر الجندلي وبالقرب من جبل سد النعام يضيق الطريق والوادي ثم يعودان ثانية إلى الانفراج ويستمر الطريق سائراً في الوادي نفسه وبعد نحو ٥ كيلو مترات من الجبل يبدأ الطريق في الهبوط تدريجياً وتأخذ الأراضي المجاورة في الاتساع ويقطع الطريق جملة أودية كبيرة متوازية هابطة من سلسلة الجبال العظيمة التي في غرب الطريق وبعد ١٨ كيلو متراً من جبل سد النعام يتفرع الطريق إلى فرعين : الأيمن وهو طريق فرعي صغير

يتجه للجنوب مسافة ٩ ١/٢ كيلومتر يصل بعدها لبئر صغير يسمى بئر قنا ويقع هذا البئر في بطن وادى الشيخ ومياهه عذبة صالحة للشرب ولراديتور السيارة أما عمقه فيبلغ حوالى الثلاثة أمتار وكمية المياه بهذا البئر تتوقف على حالة الامطار فى المنطقة وهذا البئر من النوع المسمى بالجامات أى عند ما تنزح مياهه يعود للامتلاء تدريجياً بالرشح .

أما الطريق الأيسر وهو الطريق الأصلي فيتجه نحو الشرق سائراً فوق هضبة متسعة ويسير فى وادى السخنة ويقطعه فى نقطة تسمى منفذ الحسان وهى على مسافة ٨ كيلو مترات من نقطة تفرع الطريق ومن منفذ الحسان يستمر الطريق فى السير شرقاً وبعد ٩ ١/٢ كيلو مترات يدخل الطريق ثانية فى مجرى وادى السخنة وبعد مسيرة ٧ كيلو مترات فى الوادى يجتاز الطريق عقبة جبلية صغيرة ينحدر بعدها الطريق نحو البحر ويقطع وادى الغبه ثم يدور للشمال الشرقى سائراً نحو ٧ كيلو مترات فى هذا الاتجاه يجتاز فى نهايته وادياً صغيراً يعود بعده لاتجاهه الأصلي نحو الشرق ويسير مسافة ٦ كيلو مترات اخرى يلتقى بعدها بالطريق الرئيسى الواصل من غابة البوص والسخنة على مسافة كيلو مترين جنوباً من نقطة الحدود فى غابة البوص وعند تفرع الطريق الأيسر (البحرى) ويصل نقطه الحدود بعد كيلو مترين .

أما الطريق الايمن (القبلى) وهو طريق السخنة (النبع الكبيرتى) من غابة البوص إلى السخنة ٢٦ كيلو متراً سبق وصفها عند الكلام على طريق القاهرة ودير الأنبا انطونيوس عند طريق الزعفرانة .

تم الكتاب بعون الله تعالى

الفهرست

صفحة	
٩	١ — مقدمة المؤلف
١٧	٢ — ملاحظات عن ارتياد طرق الصحراء
٢١	الطريق من القاهرة للقدس (فلسطين) ٥٥٨ كيلو متراً .
٣١	٣ — المرحلة الاولى : من القاهرة للسويس ١٢٠ كم
٤٤	٤ — « الثانية : من السويس الى القسيمة ٢٤٩ كيلو متراً .
٤٩	٥ — « الثالثة : من القسيمة الى القدس ١٧٧ كيلو متر .
٥٩	٦ — الطريق من القاهرة - الى العريش (سيناء) ٤١٨ كم .
٦٩	٧ — الطريق من القاهرة - لدير سانت كترينا (سيناء) ٣٩٢ كم .
٧٩	٨ — المرحلة الاولى : من القاهرة لآبو زنيمه ٢٥٠ كيلو متر .
٨٦	٩ — « الثانية : من أبو زنيمه للدير ١٤٢ كم .
	١٠ — وصف دير طور سيناء
	١١ — من أبو زنيمه الى الطور وصف مدينة الطور } ١٣٢ كيلو متراً .
	الطريق من القاهرة - الى مدينة البتراء (شرق الاردن) ٦١٠ كم
٩٢	١٣ — المرحلة الاولى : من القاهرة الى نخل (سيناء) ٢٦٧ كم .
٩٨	١٤ — « الثانية : من نخل الى العقبة ١٨٤ كم .
١٠٢	١٥ — نقب العقبة ومدينة العقبة

١٦- المرحلة الثالثة : من مدينة العقبة الى البتراء ١٢٢ كم .
وصف مدينة البتراء وآثارها .

الطريق من الاقصر - للقصور - الغردقة - قنا (الصحراء الشرقية) ٥٦٤ كم

١٧- المرحلة الاولى : من الاقصر - للقصور ١٩٥ كم .

١٨- وصف مدينة القصور .

١٩- المرحلة الثانية : من القصور الى الغردقة ١٤٥ كم .

وصف مدينة سفاجا .

٢٠- المرحلة الثالثة : الغردقة - الى قنا ٢٠٠٠ كم .

٢١- وصف بلدة الغردقة .

الطرق من القاهرة - لدير سانت انطوني (الصحراء الشرقية)

٢٢- طريق النيل ماراً ببلدة الصف ٢٣٧ كم .

٢٣- طريق الزعفرانه والسويس ٣٣٤ كم .

الطرق الصحراوية من القاهرة الى النبع الكبيرتي (عين سخنة)

على خليج السويس ١٥٠ كم .

٢٤- من المعادي - الى بئر الجندلي ٤٧ كم .

٢٥- من القاهرة - لبئر الجندلي ٥١ كم .

٢٦- من القاهرة - لبئر الجندلي (عن طريق عيون موسى) ٥٥ كم

٢٥- من المعادي - لبئر الجندلي (عن طريق وادي دجله) ٥١ كم

٢٦- من كيلو ٥٢ طريق السويس الى بئر الجندلي ٩٠ كم .

٢٧- من بئر الجندلي الى غابة البوص (عن طريق وادي الرملية)

٩٩ كيلو متراً .

٢٨- من بئر الجندلي الى غابة البوص (منفذ الحسان) ٨٠ كم .

تحت الطبع كتاب الصحراء الغربية

طرقها . ومسالكها . آثارها . وتاريخها
بقلم

اليوز باسى رفعت الجوهري

من ضباط المدفعية المصرية والمنتدب مأموراً لمركز مرسى مطروح

أحدث كتاب ظهر عن الصحراء الغربية وعن طرقها ومسالكها المجهولة وعن
واحاتها ومدنها وعن سكانها وعاداتهم وأخلاقهم ومعيشتهم البدوية ومذيل بمذكرات
حضرة صاحب السمو الامير عمر طوسون عن الصحراء الغربية باذن خاص من سموه
ونحو مائتي صورة فوتوغرافية عن المناظر الشيقة والجذابة في هذه الصحراء .

وأهم موضوعات الكتاب وقصوله

- ١ — معلومات عامة عن صحراء ليبيا - جغرافيتها كيفية الرمال المتحركة واتجاهاتها -
واحاتها وتاريخها القديم والزراعة والحيوانات .
- ٢ — ساحل ليبيا - تاريخه القديم من وقت هيرودوت - هطول الأمطار وموارد
المياه والخزانات الرومانية القديمة . سكة حديد مريوط وتاريخها .
- ٣ — الطريق الساحلي من الاسكندرية لمرسى مطروح . وصف مناظره من بلاد
وآثار برج العرب ومنارة فاروس وأبو صير وسانت مينا .
- ٤ — مرسى مطروح تاريخها قديماً وحديثاً آثارها والآثار الرومانية بها وأهميتها
الحديثة وصيد الاسفنج .
- ٥ — الطريق من مطروح للسلوم . والوقائع الحربية بين السنوسيين والانجليز
سنة ١٩١٦ .

- ٦ - الطريق من مطروح الى سيوى وتاريخه القديم والحديث من عصر الرومان والاغريق ثم فى عهد العرب ومحمد على الكبير .
- ٧ - واحة سيوى . بحيراتها وطرقها وعجائب العيون والينابيع . آثارها وتاريخها القديم والحديث من عهد المصريين القدماء الى الرومان والبربر والعرب وضواحيها . عادات أهلها وزراعتها ومحاصيلها .
- ٨ - الطريق من سيوى الى السلوم .
- ٩ - السنوسى الرجل الذى تخضع له بدو الصحراء .
- ١٠ - هضبة لبياء الكبرى . ومنخفض القطارة .
- ١١ - الادارة والاحكام فى الصحراء .

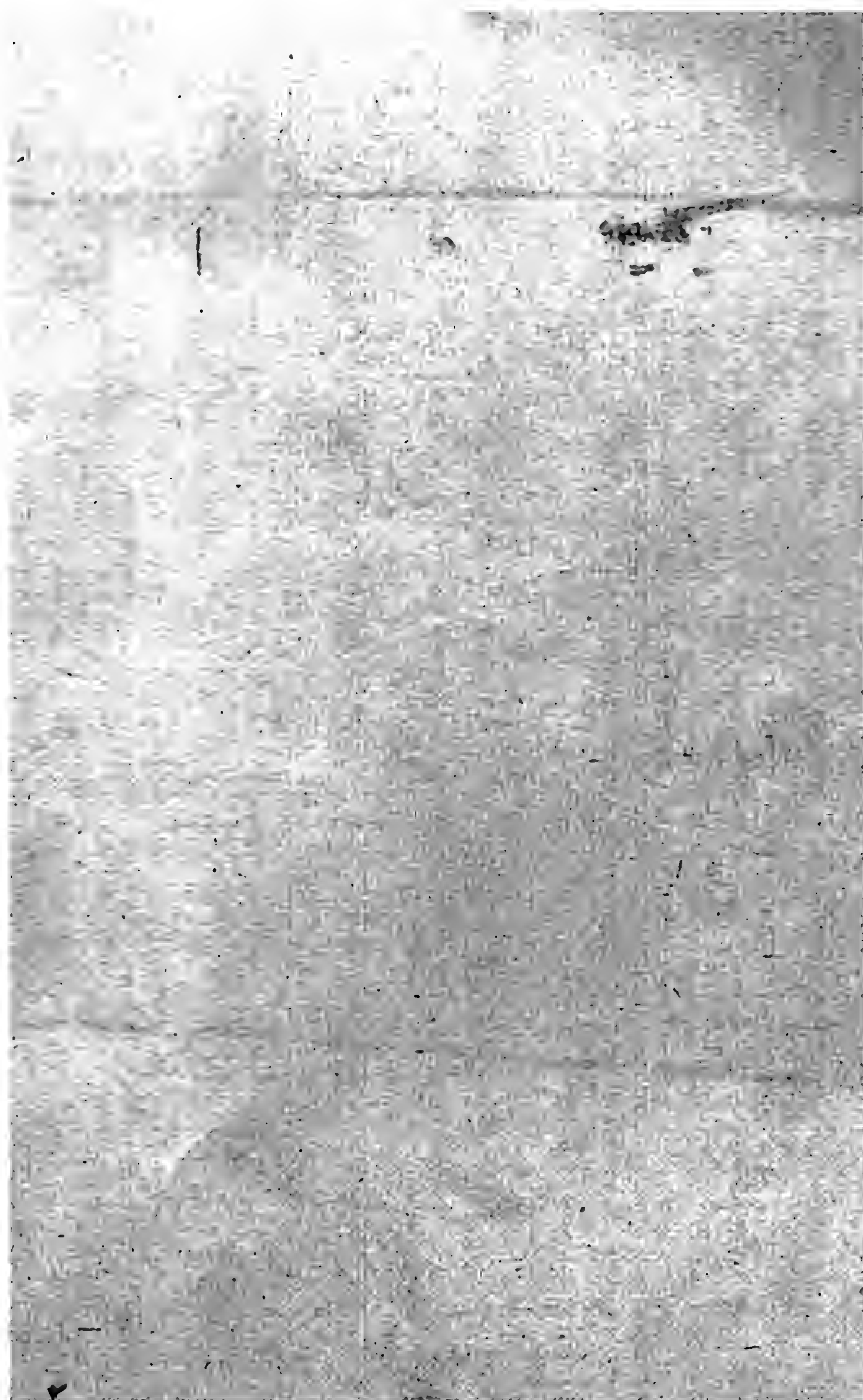
كتب بقلم المؤلف

- ١- استعمال البوصلة والخريطة فى ضرب نار المدفعية طبع على نفقة وزارة الحربية
- ٢- الضرب خلف السواتر فى المدفعية الحديثة
- ٣- مختصر نظريات المدفعية
- ٤- مدافع الماكينة تاريخها واستعمالها وتأثيرها فى الحروب توزع ١٩٢٦
- ٥- الأسئلة الوافية فى تعليم المدافع الماكينة ١٩٢٨

تحت الطبع

- ٦- السيارات : هندستها الميكانيكية والكهربائية





دار البساتين للنشر والتوزيع
٢٩ شارع القبالة ١١٢٧١ الف هرة
س. ر. أ. ٣١٤ - حر ١٠٠١٤
م. ض: ١٩١ ٢٤ ٦٦ ٤ د. س. ج. مصر

 **Bibliotheca Alexandrina**
مكتبة الإسكندرية



0219122